



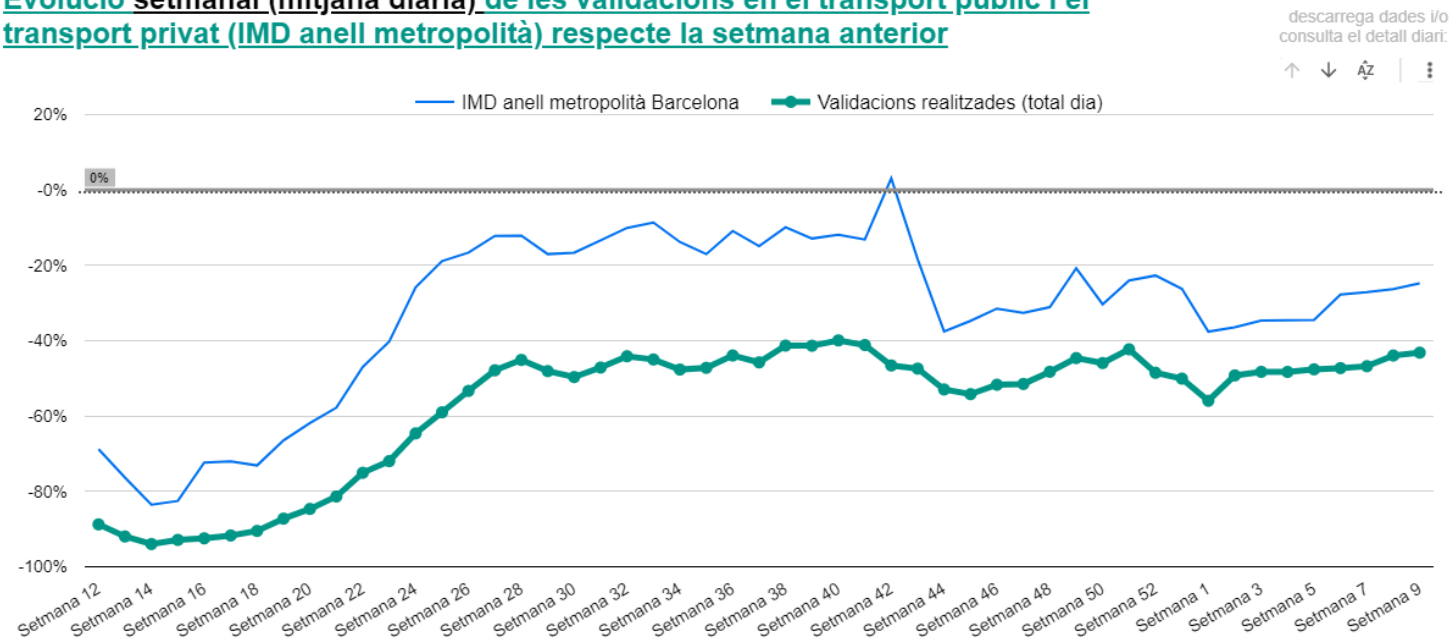
Estudio sobre movilidad laboral. Impacto en la demanda y los Planes de Movilidad Corresponsable

Barcelona
19 de marzo de 2021

1. ¿Como nos ha impactado la COVID-19?

La COVID19 ha tenido un impacto muy importante sobre la movilidad, y de manera especial en los medios de transporte colectivo. Después de la reducción muy importante de la demanda en el inicio de la situación de emergencia con valores entorno al 10% de la demanda habitual en transporte público. **La demanda ha vuelto a crecer hasta situarse en valores alrededor del 50% en el transporte colectivo y del 80% en el caso del vehículo privado.** La bicicleta es el único medio que se ha recuperado con valores que han superado en algunos momentos hasta un 20% la demanda en bicicleta previa a la pandemia

Evolució setmanal (mitjana diària) de les validacions en el transport públic i el transport privat (IMD anell metropolità) respecte la setmana anterior



2. ¿Qué harán las personas usuarias de TPU?

Para conocerlo se realizó una encuesta a **1.600 personas usuarias del transporte público** en el ámbito del Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona.

Donde se analizaba:

- Cambios de hábitos esperados
- Factores que provocan los cambios de usos
- Perfil de usuarios que cambiarían

Preparat per a  Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità




Resultats Totals: 1^a onada Maig 2020 + 2^a onada Juny 2020

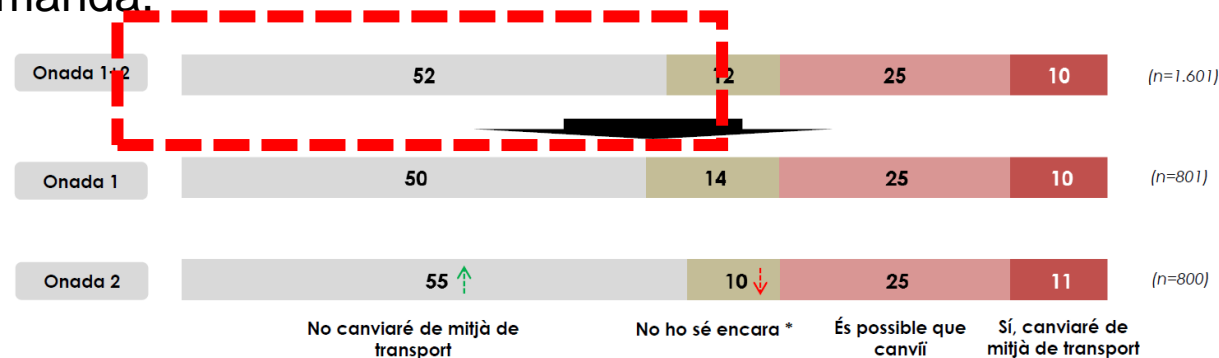
ANÀLISI DEL COMPORTAMENT FUTUR DELS USUARIS DEL TRANSPORT PÚBLIC DE BARCELONA DESPRÉS DE LA CRISIS DEL COVID'19

Elena Comas - Juliol de 2020

2. ¿Qué harán las personas usuarias de TPU?

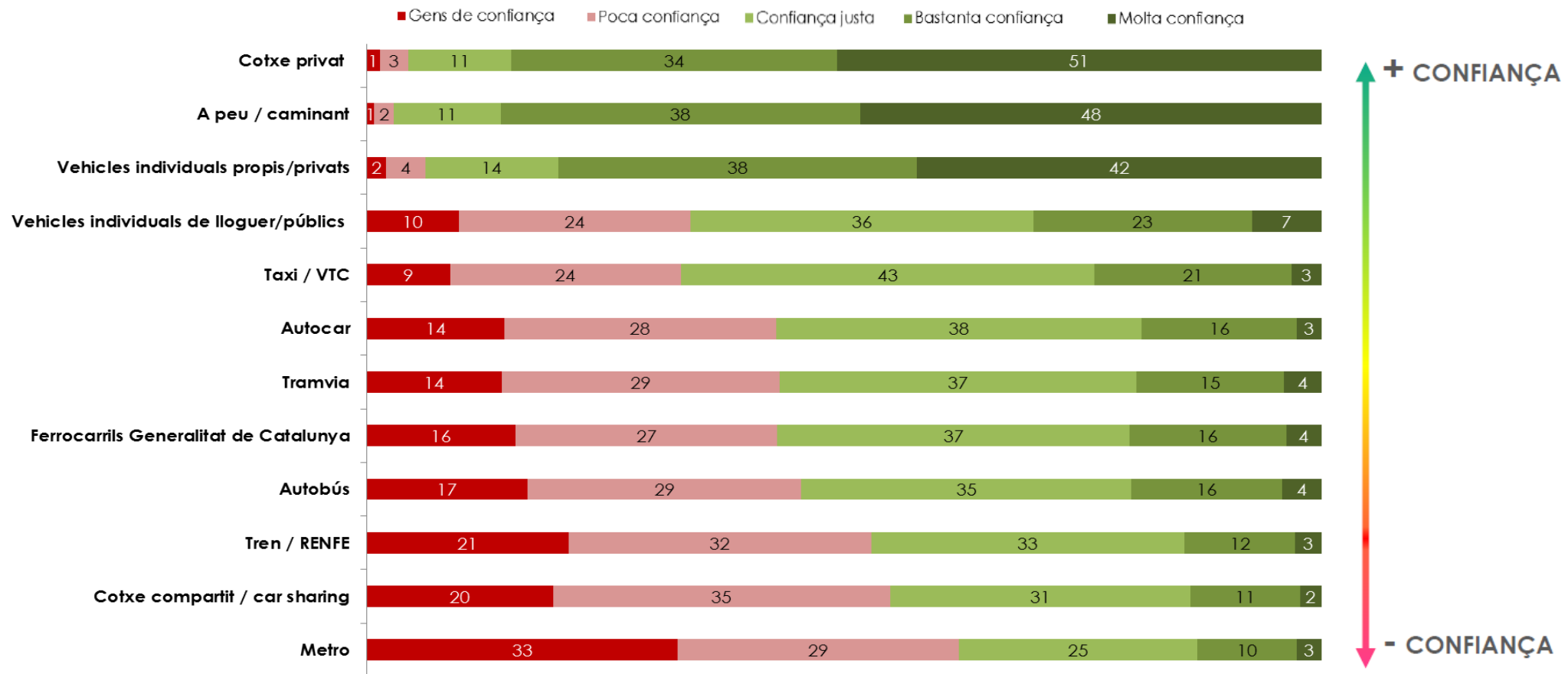
Destaca que:

- 36% de las personas declaraban cierta intención de cambio del medio de transporte a raíz de la Covid-19.
- En función de la frecuencia de uso de las personas, esto se podría traducir en un 20% de la demanda de transporte público
- El miedo al contagio y evitar lugares masificados eran los principales motivos de la caída de la demanda.
- Otros motivos como el teletrabajo o los cambios de hábitos (compras online por ejemplo) también provocan caída de la demanda.



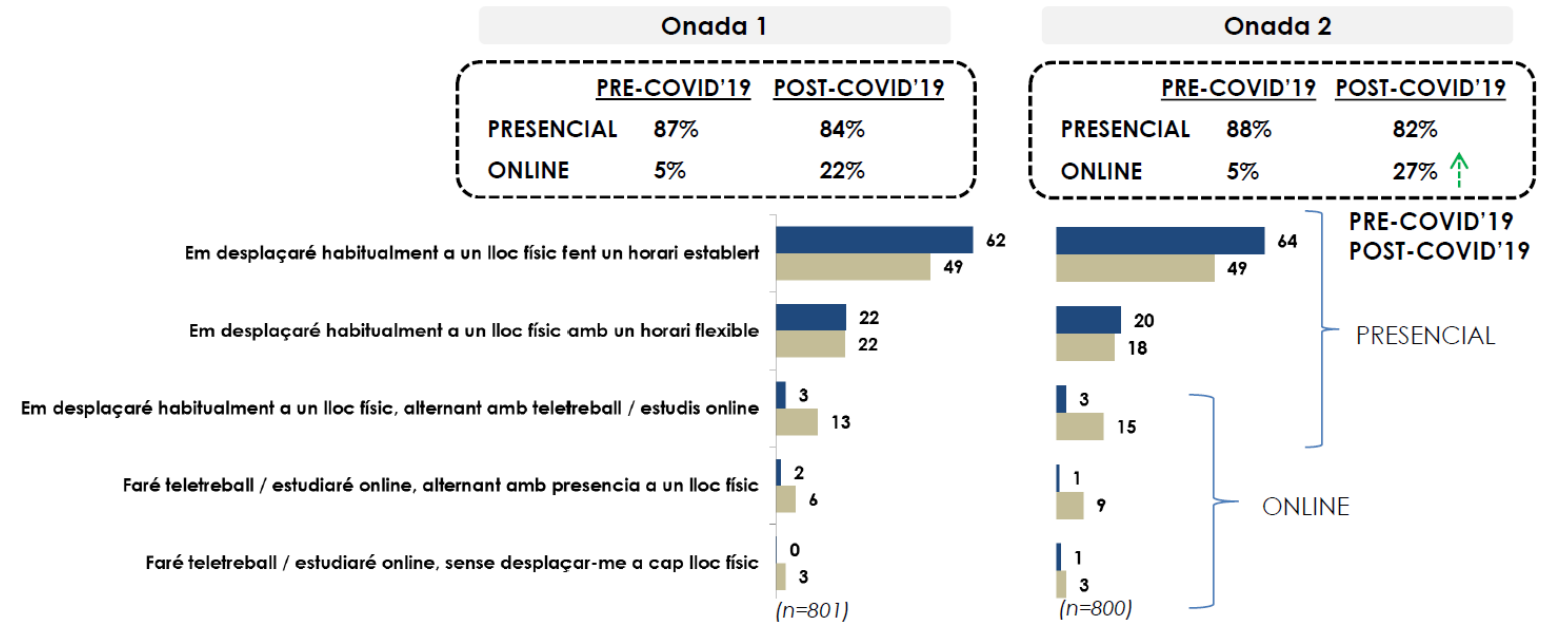
2. ¿Qué harán las personas usuarias de TPU?

- ➔ Los cambios en los distintos medios de transporte no son iguales, ya que el nivel de confianza que generan es variable, siendo el **vehículo privado el que genera mayor confianza** para evitar la propagación del virus, y el **metro el que menos**.



3. Cambios en la movilidad laboral

- ➔ Reducción importante de la movilidad gracias al teletrabajo, el % de personas con **posibilidad de hacer teletrabajo pasa del 5% antes de la pandemia al 25%**
- ➔ Además algunas empresas transmitieron mensajes en los que se recomendaba evitar tpu. Así **un 3% de los trabajadores recibieron mensajes de evitar por completo el uso del tpu** y un 13% que minimizara su uso.



P.19 | En el moment que s'aixequi el confinament i es recuperi la "nova normalitat" en la tornada a la feina, els estudis o acompanyaments, pensant cap al mes de Octubre, tens alguna certesa sobre quina serà la teva gestió horària de la teva feina, estudis o acompanyament respecte a com era abans de la crisi Covid-19?

- ➔ Estos mensajes nos hicieron saltar las alarmas y por eso se trabajó en el mundo empresarial con entrevistas a empresas y en una herramienta digital que ayudara a las empresas a gestionar la movilidad en este nuevo contexto.

4. La movilidad corresponsable

Empresas y centros generadores de movilidad **originan un gran número de desplazamientos de personas en hora punta** que provocan “tensión” en la red de movilidad.

Resulta necesario **actuar de manera organizada** en la gestión de esta movilidad en el marco de la crisis de la Covid-19 y en el periodo de retorno a la nueva normalidad.

Para ayudar en esta gestión se ha desarrollado una herramienta, los **Planes de Movilidad Corresponsable (PMC)**, para establecer de una manera simplificada que permita priorizar que actuaciones de movilidad básicas debe considerar cada centro de trabajo en este proceso.



5. Objetivos de los PMC

Ante la necesidad de encontrar soluciones adaptadas a cada centro de trabajo, pero ante la imposibilidad de dar este asesoramiento de forma personal y presencial, la Autoritat del Transport Metropolità ha creado la herramienta de los PMC para:

- **Reducir la movilidad respecto a los niveles precrisis**, vinculado al uso del teletrabajo y a los medio telemáticos.
- **Reducir la presión en las horas punta.**
- **Aumentar la cuota modal de los medios no motorizados y la movilidad compartida**, en este caso cumpliendo con todas las recomendaciones de las autoridades sanitarias, evitando el repunte en el uso del vehículo privado de forma ineficiente.



6. Funcionamiento

El funcionamiento básico de esta herramienta consiste en:

Acceder al web de los Planes de Movilidad Corresponsable
(<https://mobilitatcorresponsable.cat/es>)

Utilizar la herramienta de autodiagnos contestando el formulario en línea
(os pedirá información básica de la empresa, la plantilla, entorno...)

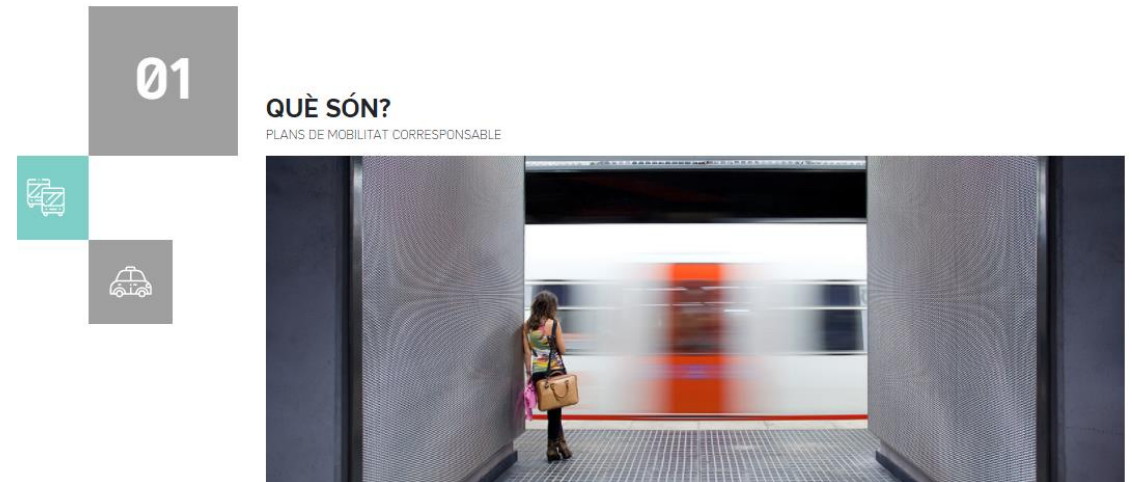
Leer el informe personalizado que recibireis de forma automatizada
(mirar les propostes proposades i el seu impacte en l'organització)

Escoger las actuaciones de movilidad que la empresa decida llevar a cabo en el documento de compromiso y clicar la opción de enviarlo.

7. Actuaciones propuestas

La propuesta de acciones a desarrollar se ajusta a las características de cada empresa que ha contestado el cuestionario. Resulta habitual que se incluyan medidas relacionadas con:

- ➔ Implementar medidas de promoción de la movilidad activa
- ➔ Potenciar el uso del transporte público de forma segura
- ➔ Promover el vehículo compartido
- ➔ Planificar las entradas y salidas para facilitar la gestión de la movilidad
- ➔ Reducción de la movilidad vinculada al uso de las herramientas TIC



01

QUÈ SÓN?

PLANS DE MOBILITAT CORRESPONSABLE



8. Resultados obtenidos

Hasta el momento **>60** centros de trabajo han utilizado el aplicativo, lo hemos cedido a otras administraciones y ha tenido buena acogida en foros Internacionales en los que hemos participado. De estos 60 centro 30 han firmado el compromiso para implementar actuaciones.

Las principales medidas comprometidas son:

- ➔ Aplicación de medidas de protección
- ➔ Teletrabajo y herramientas TIC
- ➔ Ampliar y flexibilizar el horario
- ➔ Aplicar el tiquet transporte

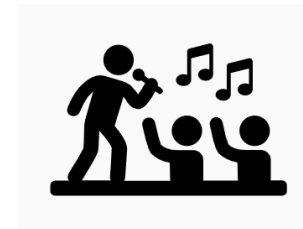
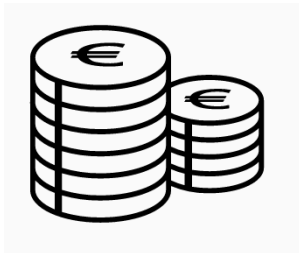


9. Pasos futuros

Dar continuidad a la herramienta de los planes de movilidad responsable, adaptándolo a los nuevos escenarios y creando sinergias con los Planes de Desplazamiento de Empresa.



Trabajamos en determinar los futuros escenarios de demanda ya que además de afectar a ATM en su balance Financiero, y además nos permitirá conocer si conseguiremos los objetivos que nos hemos planteado en nuestros elementos de planificación que se verán afectados por:



9. Pasos futuros

Curso de formación para una movilidad laboral mas sostenible y saludable en el contexto Covid y post-Covid

Impulsado por ATM y con la colaboración de organizaciones empresariales, con el objetivo de difundir aspectos claves para el fomento de una movilidad sostenible y segura en el ámbito del trabajo.

Se combinaran casos teóricos y prácticos

Se dirige a responsables de implementar y gestionar la movilidad post-covid dentro de las organizaciones en áreas de medio ambiente, sostenibilidad, RSC, recursos humanos...

Duración: 4 h (en 2 días)

Inscripción: gratis

Formato: en linea

Personas/sesión: ≈10

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Estudio sobre movilidad laboral.
Impacto en la demanda y los Planes de
Movilidad Corresponsable”

xsanyer@atm.cat

19/3/2021

Muntaner 315-321, Barcelona 08021
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn

