

## **El Pla Director de Mobilitat 2020-2025 situa la digitalització i el creixement sostenible en el futur immediat del transport**

- **L'ATM presenta la proposta de Pla Director de Mobilitat aprovada inicialment pel Govern i sotmesa actualment a consulta pública**
- **Basat en 10 eixos, el pla proposa un total de 86 mesures que hauran de desenvolupar les diferents administracions públiques**
- **La qualitat de l'aire urbà i l'emergència climàtica són motors principals del pla**

L'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona ha presentat aquest divendres la proposta de Pla Director de Mobilitat (PDM) 2020-2025 que va ser aprovada inicialment pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet. El Born Centre de Cultura i Memòria ha acollit un acte públic al qual han assistit més de 200 persones, entre elles els representants de les principals administracions i institucions públiques i de l'àmbit de la mobilitat a Catalunya.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, ha encetat una jornada que ha servit per presentar els 10 eixos principals al voltant dels quals girarà la proposta de mobilitat del futur més immediat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), que abasta 12 comarques amb 5,5 milions d'habitants. Un paradigma de transport més sostenible, eficient, accessible i tecnològicament preparat és el pilar principal d'aquest PDM, que, en paraules del secretari Gavín, és una "aposta clara i imprescindible per enfortir el transport públic, un dels pilars de l'estat del benestar". "Aquest pla ajuda a definir el full de ruta de la digitalització de la mobilitat a Catalunya, i tracta aspectes transversals com són la salut i la qualitat de l'aire", ha subratllat Gavín.

Janet Sanz, vicepresidenta de l'ATM i tinenta d'alcaldia de Barcelona ha reivindicat la necessitat d'afrontar el futur que planteja el PDM de manera conjunta entre totes les administracions. "El PDM és un instrument, no una vareta màgica, i haurem de fer molts

esforços conjuntament. Però ens satisfà enormement que donem resposta plegats als greus problemes de contaminació de Barcelona, àrea i regió metropolitanes”, apunta Sanz.

Per la seva part, Antoni Poveda, vicepresident de l’ATM i de l’AMB, considera que aquest nou document que es troba en aprovació inicial ha de servir per “frenar el canvi climàtic i reduir la contaminació de l’aire”. “La col·laboració és fonamental i amb aquest pla de mobilitat ens obliguem a aconseguir uns objectius per reforçar les nostres decisions i la qualitat de vida”, afirma Poveda.

La proposta de PDM s’ha exposat al Born aquest 20 de setembre després d’un any d’elaboració en el si de l’ATM, però també gràcies al procés participatiu generat en diferents sessions al territori, amb les quals s’han pogut copsar moltes inquietuds i preocupacions de la ciutadania. En total s’han celebrat sis sessions públiques, en les que han participat quasi 700 persones, i s’han recollit més de 700 aportacions a través del web [pdmobilitat.cat](http://pdmobilitat.cat). A més del procés participatiu, els professionals de l’ATM també han pogut comptar amb la visió de persones expertes en l’àmbit de la mobilitat.

### **Un pla director amb 10 eixos i cinc grans objectius**

El PDM 2020-2025 aprovat inicialment està basat en 10 eixos que tracten de forma integral diferents aspectes rellevants de la mobilitat, i que persegueixen un gran objectiu amb cinc vessants: una mobilitat més saludable i sostenible; més eficient i productiva; més segura i fiable; més inclusiva i equitativa i més intel·ligent i digital. Per arribar en cinc anys a aquests estàndards d’evolució, el pla proposa un total de 86 mesures que tindran un cost estimat d’uns 100 milions d’euros.

El medi ambient i un transport més ecològic són algunes de les qüestions cabdals d’aquest PDM. Per això insisteix molt a reduir el consum energètic i l’impacte dels nostres desplaçaments, així com les emissions de vehicles, entre un 6 i un 16%. La visió ‘zero accidents’ és també molt important en aquest nou document, que espera que es puguin reduir els accidents de trànsit mortals a l’àrea de Barcelona en un 51%, a més de generar més espais segurs i augmentar la fiabilitat del transport públic.

El PDM vol consolidar l'accessibilitat del transport públic, i proposa mesures per arribar a una xarxa on siguin accessibles -d'acord amb uns paràmetres d'accessibilitat més exigents que els vigents fins ara- el 92% de les estacions de tren, el 80% de les parades de bus i el 100% d'autobusos. A més, reserva un paper important a la perspectiva de gènere i d'edat a l'hora de planificar la mobilitat del nostre entorn.

El pla no perd de vista la revolució que suposarà la digitalització del sistema de bitlletatge, i posteriorment el nou sistema tarifari. Un pas que marcarà un abans i un després en l'evolució tecnològica del transport públic a Catalunya. La digitalització serà molt rellevant en la nova planificació, també des de la perspectiva de la captació d'informació dels usuaris i usuàries. La proposta, d'altra banda, planteja la necessitat d'afrontar noves alternatives de transport personal, com els patinets elèctrics, la mobilitat compartida o l'ús extensiu de les motos. Per això aposta per la convivència de tot plegat dins d'un nou marc normatiu i legal.

L'ATM veu un futur immediat amb un creixement continuat del transport públic, el que suposarà, segons les estimacions, un augment del 20% de les validacions, que arribaran a més de 1.200 milions el 2025. És per això que la millora de les infraestructures i el servei en general, i l'ambientalització i electrificació del parc mòbil, tant públic com privat, són els dos àmbits en què més caldrà invertir per assegurar un creixement sòlid i sostenible.

El PDM es troba en període d'audiència pública fins a finals d'octubre. Després començaran uns mesos durant els quals s'incorporaran possibles al·legacions i diferents informes, entre ells ambientals. La previsió és que l'aprovació definitiva tingui lloc a principis de 2020, quan el nou Pla Director passarà a ser vigent.

Barcelona, 20 de setembre del 2019