

## Comunicat en relació amb el Consell d'Administració extraordinari de l'ATM de Barcelona

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona (integrada per la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona) ha celebrat avui un consell d'administració extraordinari a petició de l'Ajuntament de Barcelona en relació amb la connexió de les xarxes Trambaix i Trambesòs.

L'ATM s'ha donat per notificada de l'escrit presentat pel consistori barceloní on aquest es decanta per l'opció 1 de l'estudi informatiu. Aquesta solució no té cap objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM.

L'opció escollida per l'Ajuntament es complementa amb la implantació del sistema d'alimentació contínua per terra ACT i es preveu que s'executi el projecte, que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.

El Consell d'Administració també ha aprovat l'informe de les al·legacions corresponent a l'estudi informatiu de la infraestructura.

L'ATM ha facultat el seu director general perquè porti a terme les negociacions necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona per a la redacció de l'acord de col·laboració que determinarà el règim de finançament del projecte de connexió del tramvia.

Així mateix, l'ATM ha facultat el director general perquè, un cop l'Ajuntament de Barcelona hagi aprovat formalment l'acord de col·laboració, doni compliment a tots els tràmits administratius necessaris per a la seva implementació.

**6 de març de 2018**