

## **L'ATM anuncia la informació pública de l'Estudi informatiu per a la connexió del Trambaix i el Trambesòs**

- **L'Estudi analitza 4 alternatives de connexió en relació a l'escenari de referència (alternativa 0) que és el de manteniment de la situació actual**
- **A partir d'aquesta aprovació inicial es poden començar ja els tràmits d'informació pública i d'avaluació d'impacte ambiental simplificada**

El Comitè Executiu de l'ATM ha fet avui l'aprovació inicial de l'Estudi informatiu per a la connexió del Trambaix i el Trambesòs. Sense posicionar-se en relació als resultats i les recomanacions dels equips externs que han elaborat l'estudi informatiu, l'ATM ha fet aquesta aprovació inicial per tal que l'estudi pugui sotmetre's a informació pública.

L'estudi analitza 4 diferents alternatives de connexió de les dues xarxes tramviàries i en fa, per a cada una d'elles, l'anàlisi cost/benefici.

Tres de les alternatives proposades plantegen la connexió per la Diagonal: dues amb servei de tramvia i en una tercera amb servei de bus elèctric. Una quarta alternativa és la unió per Provença amb servei de tramvia. Òbviament es manté l'alternativa 0 o situació actual.

Transcorregut el termini d'informació pública i una vegada es disposi de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada es procedirà a la revisió, si escau, de l'estudi informatiu i a la seva aprovació definitiva. Prèviament i d'acord amb el Protocol de col·laboració entre la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, caldrà que aquest proposi formalment el traçat.

El director general i el director tècnic de l'ATM han presentat avui als mitjans el contingut de l'estudi.

Barcelona, 27 de juny del 2017