

## L'any 2012 es van transportar quasi 900 milions de viatges a la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona

- A conseqüència de la crisi econòmica disminueix la mobilitat. El sistema de transport públic cau un 3,8% i el cotxe un 4,7% respecte l'any 2011.
- La potenciació de les tarifes socials (T-12, T-Jove, famílies nombroses i monoparentals..) fan créixer la utilització d'aquests títols en més del 70%.

### DEMANDA DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC DURANT L'ANY 2012

Durant l'any 2012 en el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona s'han transportat 899,6 milions de viatges, que representa un decrement respecte l'any 2011 en més de 35,8 milions, un -3,8%.

#### DADES PROVISIONALS ACUMULAT DESEMBRE

	VIATGES ANY 2012	VIATGES ANY 2011	Δ 12/11	
			núm. absoluts	%
Metro	373,5	389,0	-15,5	-4,0%
Bus TMB	180,0	188,4	-8,4	-4,5%
<b>Total TMB</b>	<b>553,5</b>	<b>577,4</b>	<b>-23,9</b>	<b>-4,1%</b>
FGC	75,0	80,5	-5,5	-6,8%
Renfe Rodalies	105,9	106,2	-0,3	-0,2%
Tramvia	23,7	24,2	-0,5	-2,2%
Autobusos EMT	73,3	75,2	-1,9	-2,5%
Autobusos DGTM	29,5	31,1	-1,5	-4,9%
Autobusos urbans	38,7	41,0	-2,2	-5,4%
<b>TOTAL</b>	<b>899,6</b>	<b>935,5</b>	<b>-35,8</b>	<b>-3,8%</b>

(dades en milions)

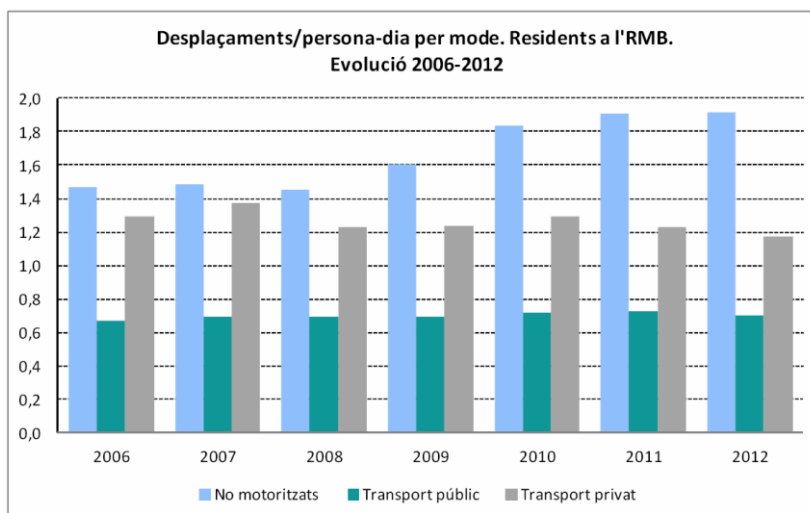
Aquesta contracció de la demanda de transport públic col·lectiu s'emmarca en la conjuntura econòmica actual, ja que hi ha una relació directa entre el Producte Interior Brut i els desplaçaments motoritzats, així com entre el mercat del treball i la mobilitat ocupacional ...

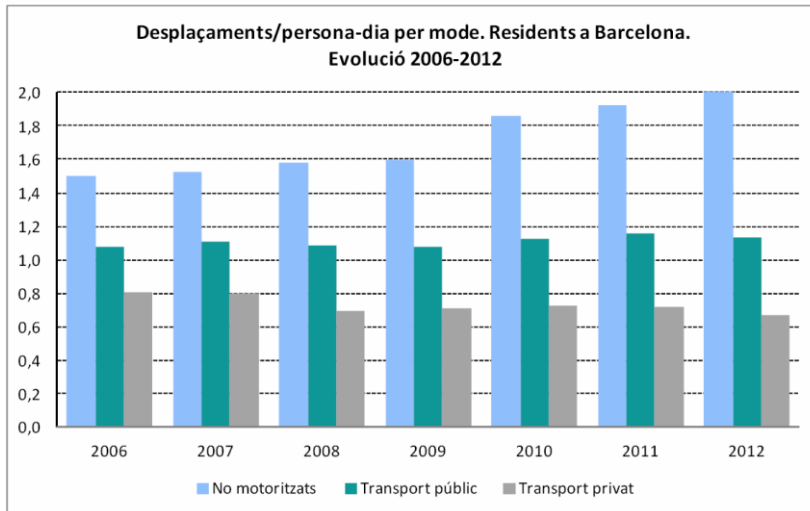
Un altre element que influeix negativament és la població, on els darrers dos anys ha disminuït els residents a la RMB en 200.000 habitants, passant de 5,013 milions l'any 2010 a 4,798 milions l'any 2012 (font Idescat), també cal destacar que hi ha bastants joves que tot i continuar empadronats al nostre territori han sortit del país per motiu de feina.

Els primers resultats de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) de l'any 2012 mostren una lleugera disminució de la mobilitat en un 1,5%, 250.000 desplaçaments menys al dia, però aquesta minva de desplaçaments només es dona en els desplaçaments motoritzats, on el transport públic perd un 3% i el transport privat un 4,3%.

Mitjà de transport	EMEF 2008	EMEF 2009	EMEF 2010	EMEF 2011	EMEF 2012	Dif Absoluta 12-11	Dif. Relativa 12-11
Caminant	5.983.763	6.634.142	7.592.680	7.890.195	7.945.309	55.113	0,7%
Bicicleta	142.809	151.364	175.144	198.587	206.538	7.951	4,0%
<b>Total no motoritzat</b>	<b>6.126.571</b>	<b>6.785.506</b>	<b>7.767.824</b>	<b>8.088.782</b>	<b>8.151.846</b>	<b>63.064</b>	<b>0,8%</b>
Autobús	1.062.447	1.038.150	1.104.940	1.115.343	1.060.021	-55.322	-5,0%
Metro	995.901	1.015.132	1.051.408	1.077.161	1.035.553	-41.608	-3,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	758.632	750.353	736.004	765.191	751.847	-13.344	-1,7%
<b>Transport públic col·lectiu metropolità</b>	<b>2.816.981</b>	<b>2.803.634</b>	<b>2.892.352</b>	<b>2.957.695</b>	<b>2.847.421</b>	<b>-110.273</b>	<b>-3,7%</b>
Resta TPC	122.580	135.246	152.013	126.508	145.698	19.191	15,2%
<b>Total TPC</b>	<b>2.939.561</b>	<b>2.938.881</b>	<b>3.044.365</b>	<b>3.084.202</b>	<b>2.993.120</b>	<b>-91.083</b>	<b>-3,0%</b>
Cotxe	3.962.245	3.918.768	4.695.721	4.517.590	4.304.760	-212.830	-4,7%
Moto	552.880	553.406	595.259	567.607	562.594	-5.014	-0,9%
Resta	121.087	78.029	165.917	119.812	113.144	-6.668	-5,6%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>5.184.122</b>	<b>5.242.450</b>	<b>5.456.896</b>	<b>5.205.010</b>	<b>4.980.498</b>	<b>-224.512</b>	<b>-4,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>14.966.837</b>	<b>16.269.085</b>	<b>16.377.995</b>	<b>16.125.464</b>	<b>-252.531</b>	<b>-1,5%</b>

Un indicador de l'evolució del mercat dels desplaçaments és la ràtio de nombre mitjà de desplaçaments que fan els residents diferenciant els modes de transport. En el gràfic següent s'observa clarament l'increment dels viatges a peu o en bicicleta, una lleugera fluctuació del transport públic i la davallada de la utilització del transport privat.

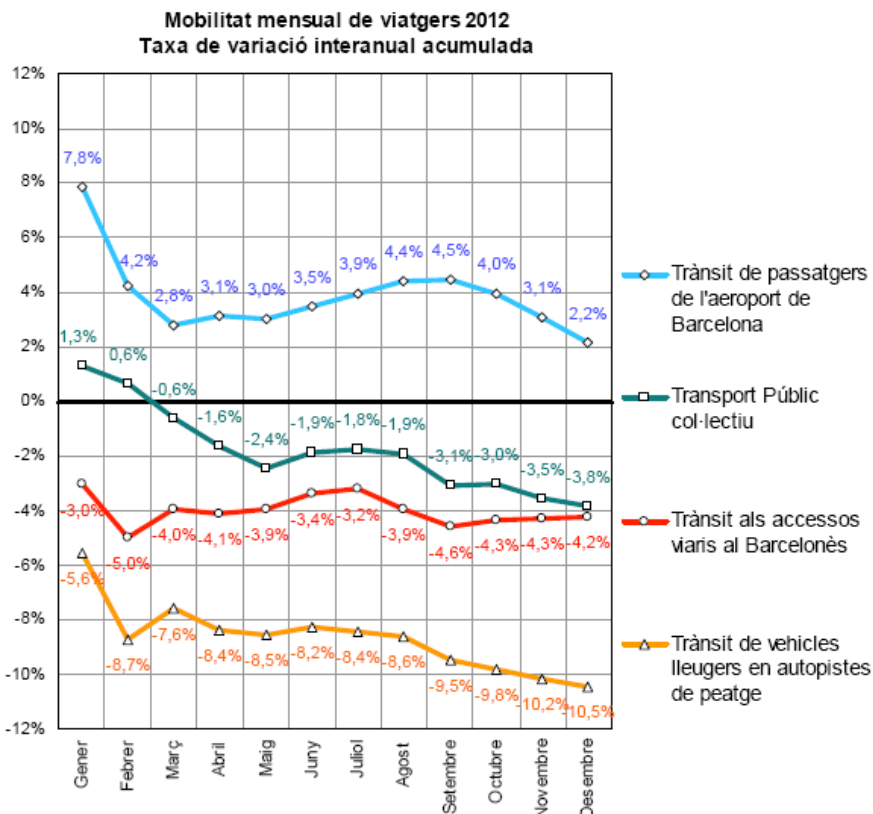




De forma quadrimestral es contextualitza l'evolució de la demanda de transport públic a través dels indicadors que emmarquen la conjuntura econòmica i social.

Segons les dades disponibles, s'observa que el trànsit de vehicles lleugers a la xarxa viària de la regió metropolitana de Barcelona ha disminuït molt per sobre que el transport públic; en concret en un 4,2% en els accessos viaris a Barcelona ciutat i en un 10,5% en autopistes de peatge (font: Indicadors de mobilitat i conjuntura. 3r quadrimestre 2012. ATM).

En els quadres següents es pot observar l'evolució d'aquests indicadors:



En el quadre següent es pot veure l'evolució de la demanda dels darrers anys, on s'observa la baixada de demanda de l'any 2009, la recuperació dels exercicis 2010 i 2011 i el descens de la demanda de l'any 2012.

**DADES PROVISIONALS ACUMULAT DESEMBRE**

	VIATGES ANY 2008	VIATGES ANY 2009	VIATGES ANY 2010	VIATGES ANY 2011	VIATGES ANY 2012
Metro	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5
Bus TMB	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0
<b>Total TMB</b>	<b>571,2</b>	<b>557,6</b>	<b>570,7</b>	<b>577,4</b>	<b>553,5</b>
<b>FGC</b>	<b>80,9</b>	<b>79,8</b>	<b>79,8</b>	<b>80,5</b>	<b>75,0</b>
Renfe Rodalies	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9
Tramvia	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7
Autobusos EMT	74,5	73,5	73,4	75,2	73,3
Autobusos DGTM	29,7	28,8	30,2	31,1	29,5
Autobusos urbans	40,8	40,6	40,8	41,0	38,7
<b>TOTAL</b>	<b>934,8</b>	<b>914,3</b>	<b>922,3</b>	<b>935,5</b>	<b>899,6</b>

(dades en milions)

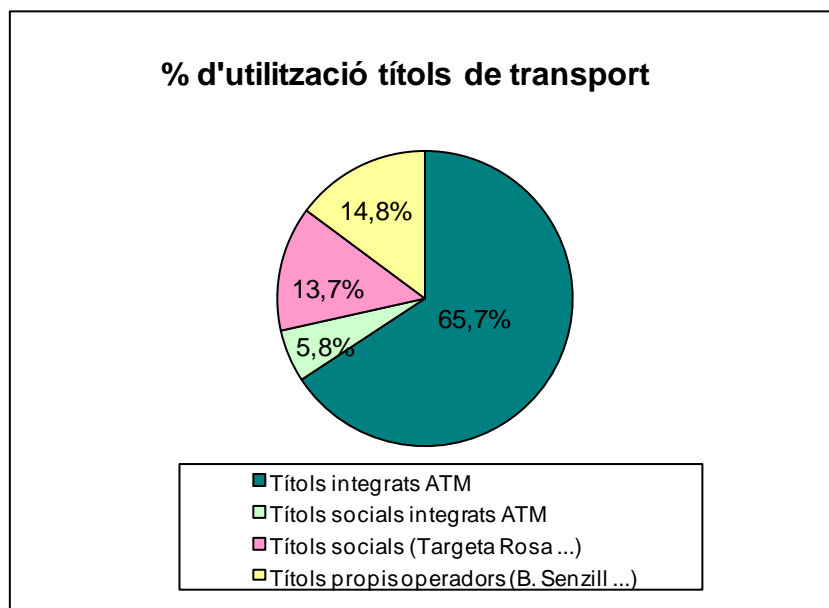
**ÚS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC**

La utilització de títols integrats ATM és el 71,5% del total de validacions que es realitzen en el sistema de transport públic.

TÍTOL	Ac. desembre 2011		Ac. desembre 2012		INCREMENT 12 / 11	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-10, T-50/30, T-70/90)	559.970.473	59,86%	517.489.453	57,52%	-42.481.020	-7,59%
Abonaments (T-Mes, T-Trimestre)	63.304.958	6,77%	71.977.437	8,00%	8.672.479	13,70%
Abonaments socials (T-12, T-Jove, T-FM/FN)	30.220.698	3,23%	51.879.842	5,77%	21.659.144	71,67%
Resta títols	2.036.831	0,22%	1.914.555	0,21%	-122.276	-6,00%
<b>Total títols ATM</b>	<b>655.532.960</b>	<b>70,08%</b>	<b>643.261.287</b>	<b>71,50%</b>	<b>-12.271.673</b>	<b>-1,87%</b>
<b>Total títols socials 1a corona</b>	<b>126.249.490</b>	<b>13,50%</b>	<b>122.985.836</b>	<b>13,67%</b>	<b>-3.263.654</b>	<b>-2,59%</b>
<b>Total títols propis</b>	<b>153.671.985</b>	<b>16,43%</b>	<b>133.367.963</b>	<b>14,83%</b>	<b>-20.304.022</b>	<b>-13,21%</b>
<b>TOTAL SISTEMA</b>	<b>935.454.435</b>	<b>100,00%</b>	<b>899.615.086</b>	<b>100,00%</b>	<b>-35.839.349</b>	<b>-3,83%</b>

Dels 899,6 milions de viatges realitzats l'any 2012 en el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona, 643,2 es van realitzar amb títols ATM, 133,4 milions amb títols no integrats propis dels diferents operadors (inclou el bitllet senzill) i 122,9 amb títols socials de la primera corona del sistema tarifari (targeta rosa ...).

Cal destacar el pes creixent dels títols socials ATM (T-12, T-Jove i títols per a famílies monoparentals i nombroses) que en aquest exercici han superat els 51,8 milions de viatges.



Barcelona, 31 de gener de 2013