

En referència a la baixada de tarifes aprovada avui pel Consell de Ministres. L'ATM vol fer aquestes consideracions:

- Totes les mesures de foment del transport públic s'han d'estudiar en el marc del Consell d'Administració de l'ATM. Un possible canvi de les tarifes requereix d'un estudi seriós que ho avaluï i d'un finançament adequat que ho faci possible.
- Les aportacions de l'Estat al dèficit tarifari han disminuït en els darrers quatre anys en un 22,5%. La resta de les administracions han pujat les seves aportacions en més del 10% en aquest mateix període.
- La millor contribució de l'Administració General de l'Estat al foment del transport públic és millorant les inversions i les subvencions al dèficit corrent. En aquest sentit, l'ATM insta a l'Estat a complir les inversions previstes en el Pla de Rodalies, que té un grau de compliment molt baix.
- L'Estat també ha de fer front al compromís adquirit a la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals de 22 de desembre de 2009 de cobrir el dèficit d'exploació del servei de rodalia.

Barcelona, 25 de febrer de 2011