

El TRAM allarga el servei de la T3 fins a Sant Feliu de Llobregat

El nou tram de 600 metres porta el tramvia a Sant Feliu amb freqüències de fins a 15 minuts i ha comportat millores urbanístiques en el seu traçat

La nova parada Sant Feliu | Consell Comarcal és un nou intercanviador amb bus i vehicle privat per potenciar així el transport públic i disminuir el trànsit d'entrada a Barcelona i al mateix municipi

21 d'abril de 2007

El tramvia Diagonal – Baix Llobregat compta, des d'avui, amb una nova parada gràcies a l'entrada en servei del darrer perllongament de la línia T3, que enllaça la plaça Francesc Macià amb el municipi de Sant Feliu de Llobregat.

Amb aquesta nova parada, Sant Feliu | Consell Comarcal, el tramvia arriba a la capital de la comarca del Baix Llobregat, Sant Feliu de Llobregat; una població de 43.000 habitants.

La nova parada: Sant Feliu Consell | Comarcal

Aquest nou servei va des de l'actual parada de Consell Comarcal a Sant Just Desvern, fins a una nova parada situada en la confluència dels termes municipals de Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat. Degut a un canvi de nomenclatura, aquesta nova parada es dirà Sant Feliu | Consell Comarcal, mentre que l'anterior terminal de la T3 de Consell Comarcal passa a denominar-se Torreblanca.

L'entrada en servei de la parada Sant Feliu | Consell Comarcal s'inicia després d'haver comprovat tots els sistemes de semaforització, comunicacions, control de circulació dels combois, estacionament en la nova parada, senyalització, electricitat i tots els complexos elements que garanteixen la correcta integració del sistema tramviari en la circulació urbana, així com després d'haver superat el període de proves de la marxa en buit, que consisteix en l'explotació del servei del TRAM amb els mateixos horaris comercials i serveis que oferirà quan estigui en marxa, però sense passatge, per tal de supervisar el correcte funcionament del sistema integral, abans de l'acceptació de viatgers.

El nou tram

Les obres d'aquest perllongament van començar a principis de 2006 i, durant aquests mesos, s'han instal·lat tots els sistemes tramviaris i s'ha reurbanitzat tot el tram pel qual discorre el tramvia.

La nova parada Sant Feliu | Consell Comarcal actuarà com a nova terminal de la línia T3 i els tramvies podran estacionar-se en qualsevol de les dues vies.

S'ha creat un nou punt de correspondència pels habitants de Sant Feliu de Llobregat, amb una freqüència de pas, en hora punta, de 15 minuts.

Intercanviador de bus i vehicle privat

Es tracta d'una possibilitat més de comunicació per aquesta població del Baix Llobregat; garanteix connexions molt importants amb el transport públic, ja que el municipi comptarà amb un nou intercanviador amb parada d'autobusos a la mateixa parada del tramvia

Al costat de la parada Sant Feliu | Consell Comarcal s'ha construït un aparcament que compta amb una capacitat per a 65 vehicles; aquest permetrà la interconnexió entre el transport públic i el privat, i així s'evitarà una major aflluència de cotxes pel centre del municipi i d'accés a la ciutat de Barcelona .

Millora urbanística

Dins de les obres de perllongament del tramvia fins a Sant Feliu de Llobregat, estan incloses una sèrie d'actuacions que milloren urbanísticament el municipi. Es tracta de millorar la qualitat de vida dels ciutadans; la seva implantació ha implicat una reurbanització de la carretera N-340, realitzada de façana a façana.

Així mateix, s'ha dut a terme la canalització de la riera Pahissa mitjançant un calaix de formigó d'uns 160 m de longitud, amb unes dimensions interiors de 8x3 metres i el pont d'aigües amunt de la riera Pahissa, de 40 m de longitud per 8 m d'amplada. La millora de l'impacte paisatgístic del municipi s'ha ampliat amb la construcció de la nova rotonda a la carretera N-340.

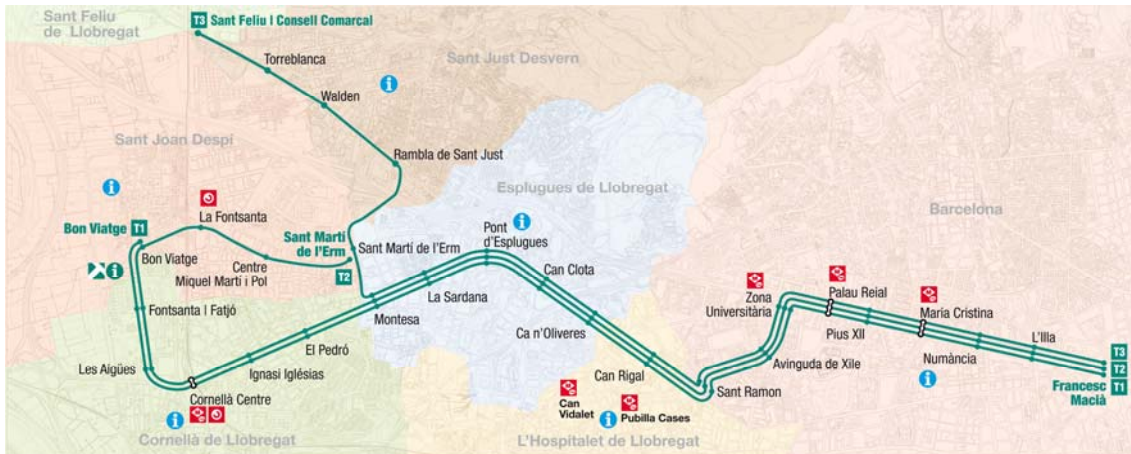
Inversió

La inversió total efectuada en aquest tram és d'aproximadament 12 milions d'euros més IVA, els quals han estat aportats per la Generalitat de Catalunya a través de l'Autoritat del Transport Metropolità, administració titular del servei tramviari.

Perllongament del Trambaix

Amb l'entrada en servei d'aquesta nova parada, el Trambaix arriba a una longitud total de 15 quilòmetres i 29 parades. D'aquestes, 3 permeten l'intercanvi directe amb Metro (L3 i L5) i 1 amb Renfe Rodalies. El Trambaix discorre dins de la primera corona del Sistema Tarifari Integrat.

Amb aquesta actuació finalitza, de moment, la xarxa del Trambaix i està prevista la seva continuació cap a Sant Feliu de Llobregat una vegada estiguin enllestides les obres de cobriment de les vies de Renfe en aquest municipi.



Evolució de la demanda de la xarxa del Trambaix

Des de la posada en servei del Trambaix, el mes d'abril de 2004, i fins el mes de març de 2007 ha transportat a més de 32 milions de viatgers. L'increment de viatgers en els darrers 12 mesos ha estat d'un 26 %.

Actualment, el Trambaix transporta una mitjana de 50.000 viatgers/dia en dia feiner.

En el quadre següent es pot veure l'evolució mensual de la demanda durant l'any 2006.

	2005	2006	Augment 2005-2006
Gener	740.244	1.023.437	38,3%
Febrer	727.632	1.015.967	39,6%
Març	790.203	1.194.854	51,2%
Abril	870.686	1.010.131	16,0%
Maig	900.109	1.187.261	31,9%
Juny	867.703	1.093.580	26,0%
Juliol	832.469	1.037.131	24,6%
Agost	560.866	646.164	15,2%
Setembre	902.050	1.062.819	17,8%
Octubre	1.007.347	1.224.610	21,6%
Novembre	1.030.748	1.237.029	20,0%
Desembre	956.787	1.101.356	15,1%
Total	10.186.844	12.834.339	26,0%

En el primer trimestre de l'any 2007 el Trambaix ha portat un total de 3.619.064 viatgers amb un increment de l'11,8% respecte l'any passat.



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità



Fotografies parada Sant Feliu | Consell Comarcal

