



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

L'ATM IMPULSA LA REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT A L'AEROPORT DE BARCELONA

L'Autoritat del transport Metropolità ha endegat la redacció del **Pla de Mobilitat Específic a l'aeroport de Barcelona** per millorar el transport i l'accessibilitat d'aquesta instal·lació i el seu entorn d'influència.

Per elaborar aquest pla, l'ATM ha fet una convocatòria pública d'ofertes per a la seva redacció amb un pressupost de licitació de 48.000 € inclòs IVA i amb un termini màxim d'execució de 5 mesos.

El Pla té com a objectiu millorar i potenciar el transport públic a aquesta instal·lació, paral·lelament a les actuacions de grans infraestructures ferroviàries aprovades i algunes ja en fase d'execució, per tal de donar un servei de transport de qualitat a l'aeroport.

L'estudi tindrà en compte la demanda de transport a l'aeroport i la seva possible evolució en els propers anys. En aquest sentit, l'aeroport de Barcelona va tenir l'any 2005 un trànsit de 27,1 milions de persones i compta, aproximadament, amb 14.000 llocs de treball directes. D'altra banda, es preveu posar en funcionament l'any 2008 una nova terminal que duplicarà el nombre de passatgers.

L'ATM, com Autoritat Territorial de la Mobilitat, redactarà i coordinarà el Pla de Mobilitat Específic de l'aeroport i zona d'entorn que tindrà per objecte analitzar les millores a realitzar en el transport públic existent i establir estratègies que col·laborin a disminuir l'impacte ambiental de la mobilitat en aquesta zona.

El pla de mobilitat contemplarà quatre escenaris temporals:

- Escenari 0) Mobilitat a dia d'avui: passatgers, treballadors i mercaderies. Té com objecte diagnosticar la situació actual i proposar principalment millores específiques per al col·lectiu de treballadors.
- Escenari 1) Escenari 0 + Noves necessitats derivades de la mobilitat induïda per la terminal sud abans de l'entrada en funcionament d'un servei ferroviari directe. Aquest escenari té per objecte determinar quin és el nivell d'oferta d'autobusos llançadores des de la terminal actual o l'estació ferroviària a la nova terminal sud.
- Escenari 2) Escenari 1 + Entrada en servei del nou accés de rodalies en ample ibèric i de la L2/L9. Definició del nivell de servei ferroviari d'aquestes línies i del transport públic de superfície definitiu.
- Escenari 3) Escenari 2 + En servei totes les modalitats de transport. Establir les estratègies de transport públic per garantir un bon servei intermodal.

En els diferents escenaris, es tindrà en consideració la capacitat operativa de la terminal sud en cadascun d'ells, la configuració dels accessos viaris a l'aeroport i el grau d'implantació de la Ciutat Aeroportuària.

Barcelona, 9 de febrer de 2007