



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

El transport urbà de Manresa s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM

A partir de l'1 de gener de 2007 el 1.700.000 usuaris anuals dels autobusos urbans de la ciutat de Manresa podran beneficiar-se de la integració tarifària amb la xarxa interurbana i els serveis de FGC, Renfe, Metro, bus i tramvia de l'àrea metropolitana de Barcelona

Avui, 20 de desembre, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la Manresa al Sistema Tarifari Integrat. El conveni l'han signat l'alcalde de Manresa, Josep Camprubí, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Ramon Seró i el conseller delegat de l'Empresa Castellà, Francesc Sagalés. A l'acte també hi han assistit el secretari per a la mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, el director general de Ports i Transports, Esteve Tomàs, i la regidora de mobilitat de Manresa, Anna Torres.

Així, amb la signatura d'aquest conveni, a partir del 2007, per fer un desplaçament a Barcelona, el bitllet de 6 zones cobreix la distància entre una estació de tren de Manresa i una de Barcelona, més els viatges necessaris per arribar a l'estació de tren i posteriorment els viatges per arribar a la destinació desitjada. Així, posem pel cas, si a l'estació de Sants de Barcelona agafem el tren fins a Manresa, amb el mateix bitllet, sense pagar res més, podem pujar al bus de Manresa per arribar a la parada del bus més propera a casa nostra. Igualment, el mateix bitllet que des de Manresa ens porta a qualsevol estació de tren de Barcelona, ens permet pujar a un metro o un autobús fins a la parada més propera al lloc on ens desplaçem.

Pacte per a la millora del transport públic. Millora de l'oferta

La integració tarifària és una de les novetats incloses en el pacte per a la millora del transport públic que han signat la Federació d'Associacions de Veïns, els sindicats CCOO i UGT i l'Ajuntament de Manresa.

El pacte de la millora del transport públic es va signar el passat 15 de novembre del 2006, al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Manresa. Els signants van ser Josep Camprubí, alcalde de Manresa; Josep Rueda, president de la Federació d'Associacions de Veïns; Sixto Vidal, secretari general de CCOO del Bages i Berguedà; Miguel Espejo, secretari de la UGT del Bages i Berguedà; i setze presidents d'associacions veïnals de Manresa van signar un conveni per desplegar un pla de millora del bus.

Aquest pacte inclou la incorporació per fases d'un plec de mesures per millorar i ampliar el servei de bus de Manresa. Es tracte de posar en funcionament més freqüència de pas, més autobusos i recorreguts nous per a més barris.

La primera mesura, que s'aplica el mateix 1 de gener és l'increment de freqüència de pas de la línia de la Parada, que passa de 20 minuts a 15.

També és l'1 de gener quan s'incorporen dos autobusos nous, passant a 12 autobusos. Abans que acabi l'any 2007 hi haurà 16 autobusos i durant el 2008, un total de 17.

Durant el mes d'abril entrarà en funcionament la nova línia Perimetral Estacions. Serà una línia de bus que enllaçarà les estacions de RENFE i la d'autobusos-FCG amb el campus universitari (UPC i FUB), els hospitals (Centre Hospitalari i Sant Joan de Déu) i la zona comercial i de lleure dels Trullols (Mossos d'Esquadra), passant per diferents barris de Manresa. Aquesta línia disposarà de tres autobusos els dies feiners (un cada 20 minuts), dos autobusos els dissabtes (un cada mitja hora) i un autobús els diumenges (un cada hora).

A partir del mes de juny del 2007 es modificarà el recorregut de la Línia 4. A més de donar servei a la Sagrada Família i a la Font dels Capellans, també arribarà als barris de Valldaura i les Escodines, que fins ara no gaudien de transport urbà. El nou recorregut donarà servei a punts d'interès com el Centre d'Assistència Primària (CAP) del Barri Antic, el CAP Foneria, la Piscina Municipal i el Museu i l'Arxiu comarcals.

Juntament amb els canvis de la Línia 4, es millorarà el recorregut de la Línia 1, de la Balconada, per escurçar el temps d'accés al centre ciutat. El bus passarà per la Bonavista i no per avinguda de les Bases de Manresa (itinerari que ja farà la Línia Perimetral). Aquest canvi farà possible que passi un autobús cada 15 minuts.

A partir del 2008, també es donarà més servei a la Mió, a la Plaça Catalunya, a Sant Pau, a Viladordis i al Polígon dels Dolors.

Tarifes 2007

Tot aquest Pla de millores va acompanyat d'un increment de preus que permetrà que encara sigui més atractiu la compra de targetes multiviatge. Després de 10 anys de no pujar, a partir de l'1 de gener de 2007 el bitllet senzill del servei de bus de Manresa passa a costar 0,9 € (des del 1997 costava 0,6 €). Aquest augment permet aplicar les millores previstes i oferir als manresans i manresanes els beneficis de la integració tarifària a la ATM.

A més a més, amb la voluntat de premiar els usuaris més fidels del servei, la targeta no integrada de deu viatges (T-10) ara passa a costar només 4,30 €. D'aquesta manera, cada viatge surt per 43 cèntims (11 cèntims més que fins ara), a menys de meitat de preu que el bitllet normal comprat directament al bus.

Recordem que, pel que fa a les persones que reben pensions baixes, el Bus és gratuït. A Manresa hi ha 4.000 persones que poden utilitzar el bus urbà gratuïtament. Es tracta de persones empadronades a Manresa que tenen ingressos iguals o inferiors al salari mínim interprofessional (el 2006 era de 540,9 €/mes) i que a més compleixen alguna de les condicions següents: tenir 65 anys o més, tenir 60 anys o més i estar jubilat totalment o parcial, ser pensionista per invalidesa absoluta, ser pensionista per invalidesa permanent i tenir 60 anys o més, tenir una disminució igual o superior a un 65.