



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

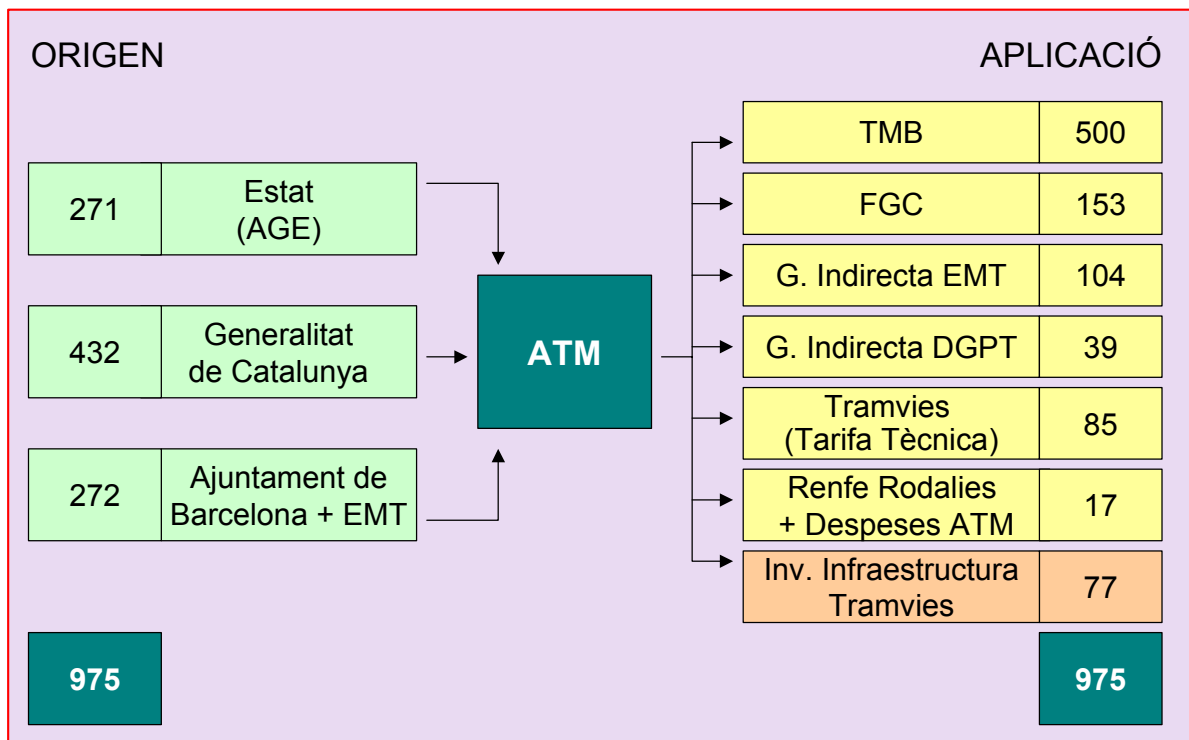
ACORD INSTITUCIONAL PER AL CONTRACTE-PROGRAMA 2005-2006

El Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 24 d'octubre ha aprovat el Contracte-Programa 2005-2006, que s'ha de signar entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, i que suposarà unes aportacions de 975,315 M€ per al transport públic Metropolità.

Una de les principals funcions de l'ATM és actuar com a ròtula financera de tot el sistema Metropolità de transport públic col·lectiu, i en un període inferior a un any s'hauran signat dos Contractes-Programa, establint-se el marc financer per al període 2002-2006.

El passat 13 de desembre de 2004 es va signar el Contracte-Programa 2002-2004 (3 anys) per un import total de 1.175 M€ i ara s'aprova el del període 2005-2006 (2 anys) amb un muntant de 975 M€.

En el quadre següent es pot veure en detall l'origen i l'aplicació de les subvencions de les Administracions Públiques per al període 2005-2006:



(xifres en milions d'euros)

Adicionalment, les Administracions Públiques consignen, en els seus pressupostos de l'any 2006, 48,7 milions d'euros per amortitzar una part del dèficit d'aportacions que es va produir en el període 2002-2004, segons els compromisos adquirits en el Contracte-Programa 2002-2004 signat l'any passat, amb el següent detall per Administració:

AGE	18,6
GENERALITAT	23,1
AJ. BARCELONA + EMT	7,0
TOTAL	48,7

(xifres en milions d'euros)

Aquest Contracte-Programa es portarà, de forma prèvia a la seva signatura, a aprovació dels Plenaris de l'Ajuntament de Barcelona i de l'Entitat Metropolitana del Transport, del Govern de la Generalitat de Catalunya i del Consell de Ministres.

Així es garanteixen els recursos per a dur a terme un programa continuat de millora del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona.

Una part d'aquest programa de millora -pel que fa als serveis de TMB i EMT- va ser presentat als mitjans de comunicació el passat 26 de setembre en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

Evolució Contractes-Programa 1998-2001, 2002-2004 i 2005-2006

En el quadre següent es presenta l'evolució de les necessitats del sistema detallades per grup d'operadors i les subvencions reconegudes per les diferents Administracions públiques.

En el cas dels exercicis 1998-2001 i 2002-2004 les xifres són el resultat de les liquidacions dels Contractes-Programa corresponents, i en els cas dels exercicis 2005-2006 són les xifres previstes en el nou Contracte-Programa.

Per facilitar la comparació entre els diferents Contractes-Programa s'utilitza la mitjana anual de cada període amb els següents creixements:

- Període 2005-2006 respecte 2002-2004: 26%
- Període 2005-2006 respecte 1998-2001: 92%

**MITJANA ANUAL DE NECESSITATS I SUBVENCIONS CONTRACTES-PROGRAMA 1998-2006.
MILIONS €**

	Liquidació 1998-2001 (4 Anys)		Liquidació 2002-2004 (3 Anys)		Previsió 2005-2006 (2 Anys)	
NECESSITATS SISTEMA	Mitjana Anual		Mitjana Anual		Mitjana Anual	
OPERADORS PÚBLICS (TMB+ FGC)	239		297		327	
GEST. INDIRECTA (DGPT + EMT)	15		53		71	
TRAMVIES (TARIFA TÈCNICA)			9		43	
TRAMVIES (SUBV. DE CAPITAL+OBRES)			24		38	
RENFE + DESP. ATM			4		8	
TOTAL NECESSITATS SISTEMA	254		386		488	
SUBVENCIONS ADMINISTRACIONS	Mitjana Anual	%	Mitjana Anual	%	Mitjana Anual	%
AGE	93	36%	126	35%	135	31%
GENERALITAT	96	38%	136	39%	179	41%
AJ. BARCELONA + EMT	65	26%	92	26%	125	28%
TOTAL SUBVENCIONS COMUNS	254	100%	354	100%	439	100%
GENERALITAT			21		37	
AJ. BARCELONA + EMT			11		11	
TOTAL SUBVENCIONS FINALISTES (1)			32		48	
TOTAL SUBVENCIONS	254		386		488	

(1) Conceptes no subvencionables per l'AGE = Subvencions de capital dels tramvies (infraestructura) i Tarificació Social.

Evolució dels pressupostos de les Administracions

En el període 2002-2004 les consignacions de les Administracions eren inferiors a les necessitats previstes en el sistema en un total de 188 milions d'euros (mitjana anual de 62,7 M€).

Aquesta insuficiència va ser reconeguda en el Contracte-Programa 2002-2004, que es va signar el 13 de desembre de 2004, i es va preveure la seva recuperació en el període 2006-2009 a raó de 48,7 M€/any.

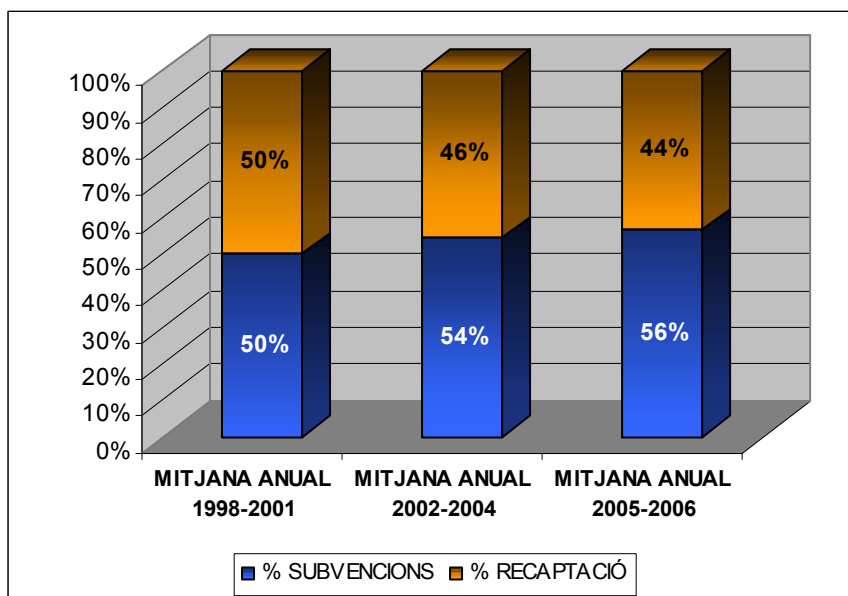
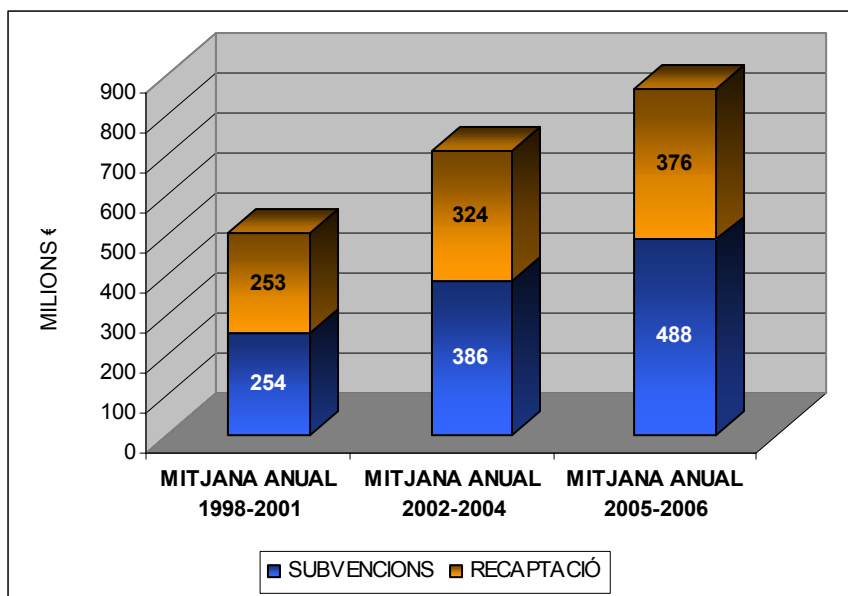
Per tant, a partir de l'any vinent, les Administracions públiques afronten en els seus pressupostos tant les necessitats corrents previstes en el Contracte-Programa 2005-2006 com la recuperació del dèficit 2002-2004, augmentant de manera substancial les aportacions al sistema de transport públic metropolità.

APORTACIONS PRESSUPOSTOS	MITJANA ANUAL 2002-2004	MITJANA ANUAL 2005-2006	% INCREM.
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT	101	145	44%
GENERALITAT DE CATALUNYA	131	228	74%
AJ. BARCELONA + EMT	98	140	43%
APORTACIONS	329	512	56%

(xifres en milions d'euros)

Evolució del finançament del sistema de transport públic

En els següents gràfics es mostra l'evolució del finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona, en l'àmbit del Contracte-Programa, pel que fa a les mitjanes anuals dels tres Contractes-Programa, comparant la recaptació per ingressos tarifaris amb les subvencions de totes les Administracions públiques.



Barcelona, 28 d'octubre de 2005