

## S'inicien les obres del Tramvia Sant Martí - Besòs

- ***El Tramvia Sant Martí - Besòs tindrà dues línies, 28 parades i un total de 14,1 Km de longitud, idonarà servei a una demanda de 11,8 milions de viatges/any quan estigui en total funcionament.***
- ***La línia 1 del Tramvia Sant Martí - Besòs es posarà en servei l'abril de 2004, i la línia 2 al gener de 2005.***
- ***La inversió total del projecte és de 205 milions d'euros.***

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i Tramvia Metropolità del Besòs, SA, han col·locat la primera pedra de les obres del Tramvia que unirà Barcelona amb Sant Adrià i Badalona, passant per la zona del Fòrum 2004.

A l'acte hi han assistit el Conseller en Cap, Artur Mas, els alcaldes dels municipis per on passarà el tramvia, Joan Clos (Barcelona), Maite Arqué (Badalona) i Jesús Canga (Sant Adrià de Besòs); així com el President de l'Autoritat del Transport Metropolità, Felip Puig, i el President de Tramvia Metropolità del Besòs, SA, Albert Vilalta.

El futur TRAM Besòs constarà de dues línies; la línia 1 que unirà l'Estació del Nord amb el Fòrum 2004 i Badalona (Gorg), i la línia 2 que connectarà Ciutadella amb Sant Adrià Renfe passant per la Rambla del Poble Nou i la Gran Via. En aquest sentit, d'acord amb el calendari d'obres, la línia 1, amb acabament a Sant Adrià Renfe, està previst que entri en servei l'abril de 2004, i la línia 2, fins a Badalona, al gener de 2005.

En total, el nou tramvia tindrà una longitud total de 14,1 Km i 28 parades (11 de les quals, connectades amb diferents línies de la xarxa de metro i de Renfe), que absorbiran una demanda prevista de 11,8 milions de viatges/any, quan estigui en total funcionament. El projecte del Tramvia Sant Martí - Besòs suposa una inversió total de 205 M€, incloent la infraestructura de la línia, el material mòbil, tallers i cotxeres.

Barcelona, 10 de gener de 2003