

NOTA DE PREMSA

SISTEMA DE GESTIÓ I AJUT A L'EXPLOTACIÓ A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

El Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu està integrat per 41 operadors públics i privats. Amb la implantació del Sistema de Gestió i Ajut a l'Explotació a tots els operadors d'autobusos regulars privats de la Regió Metropolitana de Barcelona, s'aconsegueix un sistema intel·ligent de gestió de xarxes, que permet la localització dels autobusos via satèl·lit i oferir una informació intermodal al ciutadà

En els últims anys, FMB i FGC han realitzat importants inversions en el seus Centres de Control de Tràfic, en equips i programes informàtics i sistemes de comunicació al ciutadà que han estat valorats molt positivament com a element de millora del servei.

Paral·lelament Transports de Barcelona ha desenvolupat el seu propi SAE, instal·lat ja en més de 600 vehicles que a banda de constituir una eina essencial per a la regulació del servei, permet als punts de parada on té instal·lades pantalles informatives, posar en coneixement de l'usuari els temps de pas i les incidències de les diferents línies.

TUGSAL, al Barcelonès Nord, més recentment, ha iniciat el mateix procés.

Finalment Renfe, es troba ara en la fase de implantació d'un nou sistema d'informació que li ha de permetre integrar-se plenament en l'esquema de serveis d'informació que s'ha dissenyat pel conjunt del sistema.

La implantació del SAE a 27 operadors d'autobusos juntament amb les instal·lacions que actualment tenen implantat o en procés d'implantació els operadors FMB, TB, FGC, Rodalies Renfe i Tusgsal, permetrà doncs disposar d'un **SISTEMA D'AJUT A L'EXPLOTACIÓ MULTIFLOTA**.

El SAE que ara s'implanta gestiona 27 operadors, que sumen un total de 489 autobusos i pot suportar sense modificacions fins un màxim de 700 autobusos. En cas necessari es podrà ampliar la seva capacitat en un 60%, aplicant mínimes transformacions de maquinari i programari a les infraestructures base.

L'import global del projecte ascendeix a 5,41 M€ (900 MPTA)



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Els objectius que l'ATM es va plantejar en el moment de redactar les especificacions del concurs, han donat lloc a un concepte que es denomina **SAE de TERCERA GENERACIÓ**. Aquest concepte engloba aspectes nous respecte els SAE's actualment instal·lats:

MULTIFLOTA: El SAE dóna servei amb un sol sistema a diversos operadors amb perfils de serveis urbans i interurbans, amb la consegüent economia d'escala, ja que comparteixen les infraestructures comunes i permet a la vegada, comunicar-se amb la resta de SAE's i CTC's actualment implantats.

INFOMODALITAT: El SAE de la RMB centralitza la informació intermodal dels operadors que gestiona i rep la informació dels operadors integrats que ja disposen de SAE i Comandaments centrals com són TMB, FGC, RENFE, TUSGSAL i en un futur el Tramvia.

INFOMOBILITAT: La informació intermodal de la RMB es mostra en plafons informatius als ciutadans, propis de l'ATM als intercambiadors modals i a bord dels autobusos, i dels operadors integrats que disposen de mitjans d'informació pròpia, en els que reben informació de correspondències. Una vegada acabat el projecte es disposarà de 80 nous plafons informatius i que estaran repartits per la geografia en els principals punts d'intercanvi modal. A més a més aquesta informació serà consultable per telèfon, en la web de l'ATM, per wap, etc.

Un aspecte addicional a destacar és la **MILLORA DE LA SEGURETAT**. Els autobusos estan dotats d'un pedal d'emergència, d'un micròfon d'ambient i de comunicació verbal, amb la qual cosa des del Centre de Gestió de Flota de cada operador es podrà atendre en qualsevol moment al conductor, davant d'una situació conflictiva.

Altres utilitats rellevants del SAE són: la possibilitat d'explotació de dades i sèries històriques per part de l'ATM per a la planificació, modificació i ajust de serveis, i de la seva utilització per part d'altres estaments, com el Servei Català del Trànsit, com ha informació de base per a la introducció de millores en la regulació del trànsit .

El projecte d'implantació del SAE multiflota s'insereix dins del **PROGRAMA DE MILLORA DE L'OFERTA DE TRANSPORT DE SUPERFÍCIE**, que inclou, per exemple, també actuacions de renovació de flotes d'autobusos

En aquest sentit, en el DOGC núm. 3670 del dijous 4.7.2002, apareix la convocatòria d'enguany per a la concessió d'ajuts a la renovació de flota, dotada amb 3 milions d'euros, que ha de permetre l'adquisició de fins a 65 nous



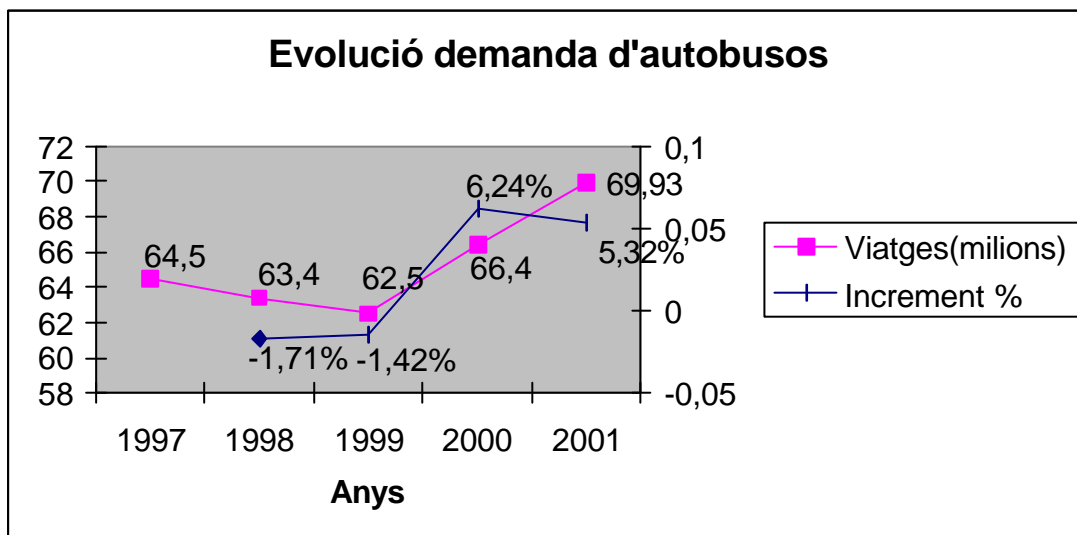
ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

vehicles, els quals s'afegeixen als 110 que ja han estat objecte de subvenció en el període 1999-2001.

És previst que, seguint aquest ritme de renovació, l'any 2005 el 80% de la flota d'autobusos interurbans de la Regió Metropolitana de Barcelona estigui ja totalment renovada i adaptada a persones amb mobilitat reduïda.

Juntament amb aquests programes, la **INCORPORACIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**, amb la despenalització dels transbordaments, ha suposat per al conjunt del sector, la possibilitat de ser considerats com un element més de la xarxa integrada de transports, amb uns resultats absolutament espectaculars quan a increment de demanda captada, trencant-se així la tendència negativa dels últims anys.



Barcelona, 6 de juliol de 2002