



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

NOTA DE PREMSA

APROVACIÓ NOVES INVERSIONS EN TRANSPORT PÚBLIC PER UN IMPORT DE 668 MILIONS D'EUROS

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en la sessió d'avui 31 de gener de 2002, ha decidit:

Tramvia Glòries – Besòs:

Aprovar de forma definitiva el projecte del tramvia de Glòries – Besòs i iniciar la seva licitació amb un pressupost de 168,96 milions d'euros.

Les característiques de la nova xarxa de tramvia (veure plànol adjunt) són les següents:

- Longitud: 14 km
- Nombre de línies: 2
Línia 1: Badalona Gorg – Estació del Nord
Línia 2: Rodalies Renfe Sant Adrià – Ciutadella Vila Olímpica
- Nombre de parades: 30
- Nombre de tramvies: 18
- Interval de pas: entre 4 i 8 minuts
- Demanda (viatges/any): 10,5 milions

L'entrada en servei parcial del tram Estació del Nord – Glòries – Diagonal – Fòrum 2004 – Sant Adrià, és prevista en el mes de març del 2004, per poder donar servei així al Fòrum 2004. La resta de trams entraran en servei progressivament a mesura que es disposi dels vials, en els àmbits de la Gran Via i del barri de La Mina.

Tramvia Diagonal – Baix Llobregat:

Amb motiu de l'al·legació presentada per la Universitat de Barcelona, s'ha aprovat la modificació del traçat del tramvia Diagonal - Baix Llobregat, en el tram Av. Diagonal / carrer Martí i Franquès – Carretera de Collblanc (veure plànol adjunt que recull el traçat de la línia) i sotmetre aquest nou tram del recorregut del tramvia a informació pública en els propers dies.

Material mòbil línies L5 i L9 de metro:

El Consell d'Administració també ha aprovat iniciar tot el procés de contractació del subministrament de fins a 83 trens, 33 per a la renovació del material mòbil de la línia 5 i 50 nous trens per a la línia 9 del Metro de Barcelona, en el període 2004-2007, per un import de licitació de 498 milions d'euros.

Aquest concurs contempla un nou sistema de licitació al incloure el subministrament i el manteniment dels trens, mitjançant una operació de "*renting*".

S'encomana a TMB la gestió del procés de licitació. Es crea una comissió conjunta entre l'ATM i TMB que elevarà una proposta d'adjudicació al Consell d'Administració de l'ATM que serà l'òrgan de contractació d'aquest concurs.

Signatura Conveni Relacions Institucionals:

Paral·lelament als acords adoptats per a noves inversions en transport públic, les Administracions han signat un conveni per reforçar la col·laboració institucional i incrementar les interrelacions entre les empreses públiques, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i les Administracions consorciades en l'ATM.

Aquest conveni comporta modificar les composicions dels Consells d'Administració de les empreses públiques. En el Consell de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA s'incorporaran 2 consellers en representació de la Generalitat de Catalunya, en el de Transports de Barcelona, SA s'incorporaran 2 consellers en representació de la Generalitat de Catalunya i en el Consell de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, 1 conseller en representació de l'Ajuntament de Barcelona i 1 conseller en representació de l'Entitat Metropolitana del Transport.

El Conveni preveu també la creació d'un grup de treball que haurà d'analitzar les funcions i activitats de les empreses de transport i proposar mesures per a l'adequació a les necessitats futures del sistema de transport de la regió metropolitana de Barcelona.

Barcelona, 31 de gener de 2002