

## PRINCIPALS ACTUACIONS EN MATÈRIA DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU L'ANY 2002 A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

L'any 2002 l'ATM disposarà d'un pressupost d'aproximadament 85.000MPTA, 510M€, amb un increment respecte del d'enguany de l'ordre del 10%, producte de les transferències de les Administracions Consorciades i de l'Administració General de l'Estat i també dels ingressos per la utilització de títols de transport integrats, que ha de permetre executar un programa d'actuació que recull com a actuacions i projectes més destacats els següents:

. **L'aprovació definitiva del P.D.I. 2001-2010**, durant el 1r trimestre de l'any una vegada incorporades les al·legacions i la seva tramesa al Consell de Govern de la Generalitat i a l'Administració General de l'Estat, als efectes de que tinguin la consideració de pla d'obligat compliment a l'hora de programar i executar inversions en infraestructures de transport.

. **L'aprovació inicial del Pla de Serveis de Transport** per a tota la regió i l'inici del període d'informació pública i institucional amb l'objectiu, si és possible, d'aprovar-lo definitivament al llarg de l'any.

. **La realització de diferents estudis i projectes de traçat, i intercanviadors**, en el marc de les determinacions del PDI o com a presa en consideració d'al·legacions presentades pels diferents Ajuntaments, Consells Comarcals o Col·lectius ciutadans, entre ells:

- Projecte del Corredor Cornellà - Sant Boi - Viladecans - Gavà - Castelldefels.
- Avantprojecte de l'Estació Central "La Torrassa" a l'Hospitalet.
- Estudi de viabilitat de la reordenació de línies i serveis a Montcada.
- Estudi de traçat del tram Badalona Centre – Morera – Pomar – Can Ruti.
- Estudi informatiu del perllongament del tramvia en el tram Sant Feliu – Molins de Rei.
- Projecte d'actuacions a l'eix de la riera de Caldes.
- Estudi d'alternatives ferroviàries al Vallès Occidental i de l'anella ferroviària perimetral.

. **En l'àmbit de la gestió de projectes:**

- La continuació de les obres del tramvia Diagonal – Baix Llobregat.

- L'inici, en el primer trimestre, de la licitació d'un nou tram de la xarxa de tramvia, en l'àmbit Glòries-Besòs: Estació del Nord, Vila Olímpica, Glòries, Gran Via, Diagonal, Forum 2004, Sant Adrià del Besòs, Badalona. Amb un pressupost previst aproximat de 28.000 MPTA – 168M€.

. **En l'àmbit de la millora de la gestió dels serveis d'autobusos interurbans**, la instal·lació a totes les flotes dels concessionaris de la regió, d'un sistema d'ajuda a l'explotació, mitjançant GPS, que permeti coordinar els serveis amb la resta de modes ferroviaris i doni a l'usuari informació puntual sobre els temps d'arribada i les connexions de cada mode de transport.

. **La continuació amb el programa de renovació i ampliació de flotes**, per tal de modernitzar el parc de vehicles i dotar de major freqüència als serveis que en són deficitaris.

. Un altre aspecte de vital importància és el de la negociació i formalització dels **Contractes-Programa 2002-2005 i del Conveni de Finançament d'Infraestructures 2002-2005**.

. En el primer cas s'estimen unes necessitats pel conjunt del sistema de 257.000 MPTA 1.542 M€ per tot el quadrienni, motivats per l'efecte de la integració tarifària, per l'entrada en servei de nous trams de línies de metro i per les línies de tramvia, per l'increment d'autobusos (100 nous vehicles) a la flota de TMB, per la compra de trens per a les línies L2, L5, FGC i el metro lleuger de Can Cuiàs, per l'allargament d'horaris i l'establiment dels serveis nocturns i pel programa d'atenció als desplaçaments efectuats per persones amb mobilitat reduïda.

**El Conveni d'Infraestructures** preveu unes necessitats de finançament d'entre 105.000 i 115.000 MPTA 630 M€ i 690 M€ que cal destinar bàsicament a:

- Perllongament de la L3 en el tram Canyelles-Trinitat Nova
  - Perllongament de la L4 (L2) en el tram Pep Ventura-Badalona Centre.
  - Canvi de la L4 a L2 en el tram La Pau-Pep Ventura.
  - Perllongament de la L4 en el tram La Pau – Estació Sagrera.TGV.
  - Perllongament de la L5 en el tram Horta-Carmel-Vall d'Hebró.
  - Acabament del metro lleuger a Trinitat Nova – Can Cuiàs.
  - Perllongament dels FGC a Terrassa, fins l'UPC.
  - Desdoblaments dels FGC, línia Llobregat, a Pallejà el Palau Martorell i Martorell Olesa.
  - Un programa d'intercanviadors i noves estacions de Metro, entre ells: Quatre Camins, Urquinaona, Maresme, Cardenal Reig
  - Un programa d'actuacions de millora de l'accessibilitat a PMR,s dotat amb 12.200 MPTA. 73,2 M€
  - Un programa d'actuacions de millora del servei ferroviari, que inclou supressió de passos a nivell, perllongament d'andanes a estacions i actuacions de construcció de nous vestíbuls, sortides d'emergència i instal·lació d'escales mecàniques.
- En l'àmbit de l'ordenació i integració tarifària**, l'1 de gener es produirà la integració total de la xarxa de Renfe Rodalies i dels serveis d'autobusos urbans de diverses poblacions de fora de l'àmbit de l'EMT (Mataró, Castellbisbal), i al llarg de l'any es tancaran els acords amb d'altres (Rubí, Granolles, Sitges, etc.)

. Dues últimes qüestions a destacar:

- **La modificació dels estatuts de l'ATM**, que permeten la incorporació de l'AMTU, Associació de Municipis amb Transport Urbà dels Ajuntaments que l'han constituïda, amb la corresponent modificació de la composició dels òrgans de govern, atenent el manament del Parlament de Catalunya.

- **L'acabament dels treballs de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2001**, que ens donarà una gran informació sobre els hàbits i necessitats de mobilitat dels ciutadans de la RMB, eina imprescindible per a planificar correctament els serveis i les infraestructures de transport.

Barcelona, 13 de desembre de 2001