

EL MÉS DESTACAT

La caracterització de la mobilitat en patinet elèctric i bicicleta a Barcelona

Durant el primer trimestre de 2019, l'ATM ha realitzat una enquesta a 300 persones usuàries del patinet elèctric i 400 de la bicicleta en diferents punts de la ciutat de Barcelona. Tot i presentar analogies en els patrons de mobilitat, també hi ha diferències entre les persones usuàries de cada un d'aquests modes de desplaçament. Les més rellevants són:

- L'ús del casc és del 33% en el cas dels ciclistes i del 53% en el cas de les persones que es desplacen en patinet.
- En relació al transport que feia servei abans, un 16% dels ciclistes provenien del cotxe-moto, mentre que en el patinet aquest percentatge és del 19%.
- En ambdós modes, s'utilitzen cada diari de forma majoritària i el motiu principal del desplaçament és la feina.
- El temps mitjà del desplaçament és de 25' en la bicicleta i de 22' en el cas del patinet.



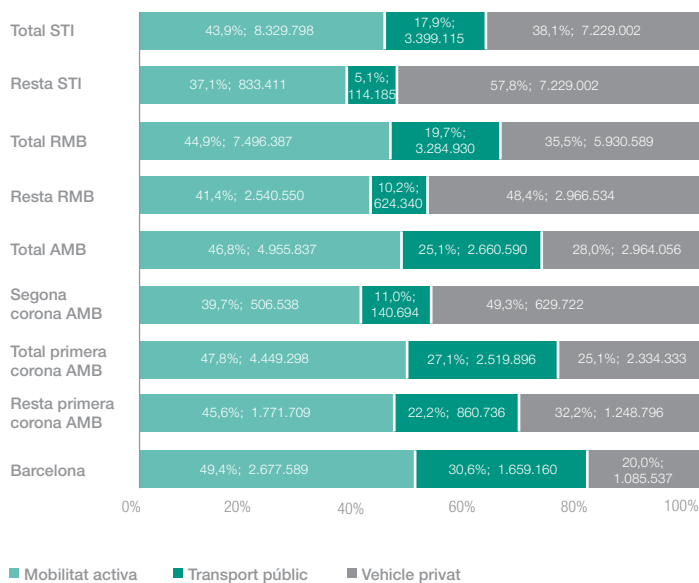
Primers resultats de l'EMEF 2018

Els primers resultats de l'enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) de 2018, indiquen que cada dia gairebé 19 milions de desplaçaments (3,9 desplaçaments/persona) a l'àmbit del sistema tarifari integrat.

En destaca que:

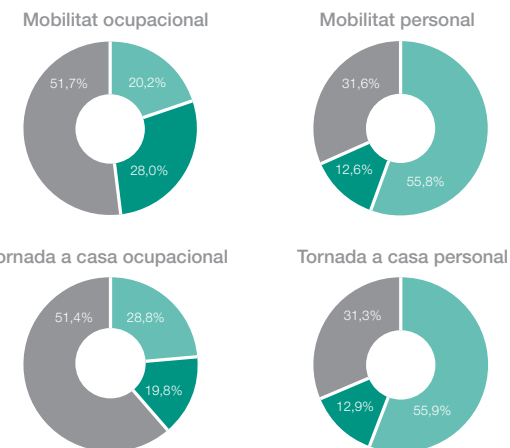
Creix la mobilitat activa. Segons el mode de desplaçament, el 43,9% correspon a mobilitat activa, el 17,9% es realitzen en transport públic i el 38,1% es fan en vehicle privat.

Major ús del vehicle privat a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic.



2/3 de la mobilitat és per motius personals. El pes de la mobilitat personal l'any 2018 ha incrementat respecte al de la mobilitat ocupacional.

La **mobilitat ocupacional** té una **major dependència del vehicle privat** i del **transport públic** respecte a la mobilitat personal.



EL PdM ÉS NOTÍCIA

Un enfocament transversal de la mobilitat

El pdM 2020-2025 té per objectiu planificar la mobilitat tenint present tots els modes de transport que en formen part, tant de persones com de mercaderies. Alhora vol emfatitzar un seguit d'**aspectes transversals** que tenen un impacte directe sobre la població i la seva manera de moure's, com són la salut de les persones, la perspectiva de gènere, i la digitalització i la mobilitat 4.0.

EL PdM ÉS NOTÍCIA

La salut de les persones

La mobilitat actual genera unes externalitats molt negatives que incideixen en la salut de la ciutadania. Aquesta té el seu origen en:



La **contaminació de l'aire**



El **soroll**



Augment de l'**illa de calor**



L'**accidentalitat**

El nou pdM aposta per implementar els canvis necessaris cap a un model més sostenible i saludable, per exemple:

- Potenciant el **transport actiu** i en contra de l'ús del vehicle privat.
- Millorant la **infraestructura multimodal** basada en la xarxa de transport públic que connecti la xarxa de ciutats i les zones periurbanes.
- Promovent l'activitat física en el patró de mobilitat de la ciutadania **desincentivant accions i comportaments que ajuden a tenir una vida sedentària**.
- Apostant per un procés de **descarbonització dels mitjans de transport** vinculats a desplaçaments de mitja i llarga distància.

La mobilitat amb perspectiva de gènere

En moltes ocasions els nuclis urbans s'han construït prioritant els desplaçaments per motius ocupacionals i en vehicle privat motoritzat. Sovint, en les polítiques de mobilitat s'han reproduït

prioritats, rols i desigualtats socials i de gènere que a més, han contribuït a la degradació ambiental del territori.

Per tal de revertir aquestes desigualtats de gènere, és imprescindible incorporar una perspectiva de gènere en el pdM 2020-2025, que respongui a la complexitat de la vida quotidiana. Això implicarà:

- **Analitzar patrons de mobilitat complexes** de les diferents activitats quotidianes.
- Incrementar el **coneixement de la mobilitat del territori** i dels elements culturals, socials i econòmics que la condicionen.
- Considerar com la **diversitat de cossos condiciona les opcions de mobilitat** (PMR, infància, gent gran, joves, persones transgènere...).
- Analitzar la **mobilitat en el cicle de les 24 hores del dia**, reconeixent les diferents dinàmiques temporals de mobilitat així com la mobilitat nocturna i les seves particularitats.



La digitalització i la mobilitat 4.0

El model de mobilitat actual és el resultat d'un constant canvi i adaptació als comportaments de la societat. La mobilitat no manté unes característiques estàtiques, ans al contrari, cal entendre-la com un concepte dinàmic i sotmès a la contínua adaptació.

Aquests nous patrons originats amb l'evolució de la mobilitat ens porten a parlar de:

- La **connectivitat**, entesa com a un element essencial per unificar diferents maneres de desplaçar-se a partir de la intermodalitat.
- La implementació de la **mobilitat com a servei** (MaaS).
- El pas de la mobilitat sostenible i segura per parlar d'una **mobilitat intel·ligent**.

Una web per informar-te... i participar

La web del pdM <http://pdmobilitat.cat> hi trobareu tota l'actualitat del nou pdM i podeu consultar tota la informació relacionada.

També incorpora diferents mecanismes de participació per tal de recollir les diferents aportacions ciutadanes. Un d'ells és la participació exprés, en la qual cada mes es fa una enquesta ràpida sobre aspectes relacionats amb la mobilitat.

Aquest mes es relaciona amb els objectius que cal prioritzar en el nou pdM

<https://es.surveymonkey.com/r/SFMLW6N>.