

ACTUALITAT PDM

L'ATM present en la Cimera sobre la Qualitat de l'Aire

La qualitat de l'aire a la zona de la conurbació de Barcelona esdevé una de les problemàtiques ambientals més rellevants a les quals s'enfronta aquest àmbit territorial, especialment per les repercussions que aquesta problemàtica de contaminació té sobre la salut de les persones.

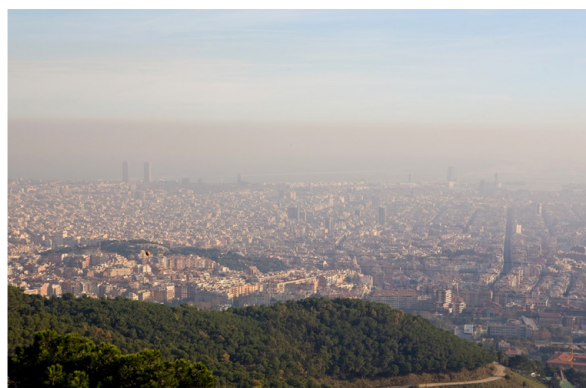
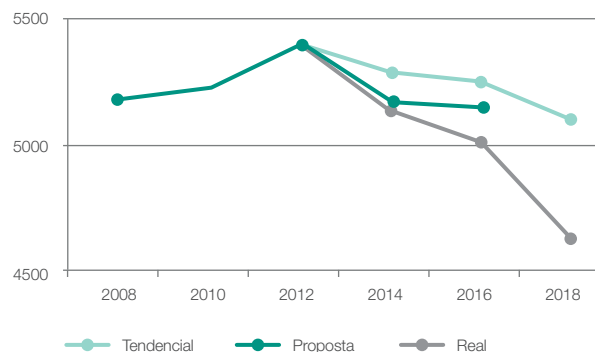
Per fer front a aquesta situació, el passat 06 de març es va realitzar la Cimera de la Qualitat de l'aire, on La Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), la Diputació de Barcelona i representants locals van signar un acord per reduir un 30% les emissions vinculades al trànsit a la conurbació de Barcelona en el termini de 15 anys i un 10% en 5 anys per assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

Tenint en compte que aquest impacte deriva principalment de la mobilitat en vehicle privat motoritzat, el Pla Director de Mobilitat 2013 – 2018 té entre els seus objectius reduir la contribució de la mobilitat de la RMB a les emissions de contaminants locals, especialment NO2 i PM que són els contaminants amb una major incidència sobre aquest àmbit. Aquesta reducció de contaminants es fonamentava en un canvi en el repartiment modal (tant de passatgers com de mercaderies) i en un increment de l'eficiència del sistema de transport.

Tal com es pot comprovar en el segon **informe de seguiment ambiental** l'evolució de les dades mostra un trencament de la dinàmica positiva que es marcava en el primer informe de segui-

ment, conseqüència d'un augment en les dades de mobilitat que no ha aconseguit trencar el binomi augment de mobilitat – augment dels desplaçaments en vehicle privat.

EVOLUCIÓ DE DADES D'EMISSIONS DE NO2 (t/any)



Nota de premsa:

<http://mediambient.gencat.cat/ca/detalls/Noticies/cimera-qualitat-aire>



L'ATM, com a agent actiu en la planificació i gestió de la mobilitat en general a la RMB i de forma concreta en l'Àmbit dels 40 municipis del Pla de Millora de la Qualitat de l'aire tindrà un paper actiu en el desplegament de diferents actuacions previstes en aquest acord, com poden ser:

- Coordinació de les mesures a realitzar amb els operadors de transport públic en el cas de declaració d'un episodi ambiental de contaminació atmosfèrica
- Priorització de les inversions en infraestructures de transport públic a l'Àmbit-40 en funció del seu impacte sobre la qualitat de l'aire, en la revisió de pdl 2011-2020 i en el nou 2021 – 2030
- En la redacció del nou Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (pdM 2019-2025), que iniciarà l'ATM aquest any 2017, s'inclouran mesures que permetin assolir els objectius establerts en aquest Acord
- Reforçament del component ambiental en la revisió del Decret dels EAMG que s'està portant a terme, incorporant un capítol sobre l'impacte en la qualitat de l'aire de les previsions de demanda estimades pel projecte i les mesures compensatòries proposades a aquest efecte
- Impuls de la realització de Plans de Desplaçament d'Empresa amb anàlisi específica de les variables ambientals.

EL MÉS DESTACAT

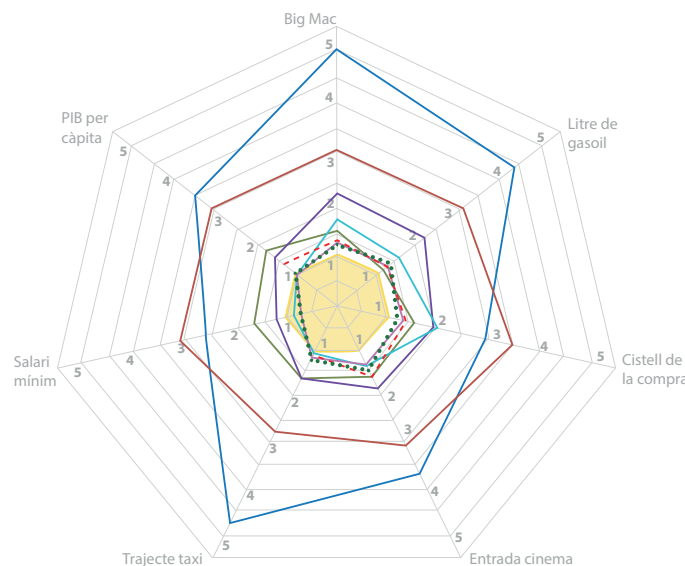
Estudi comparatiu de tarifes de transport públic a Europa

L'ATM ha dut a terme aquest estudi que té com a finalitat dur a terme una **comparació del nivell de les tarifes del transport públic a Barcelona en relació a altres regions metropolitanes europees homologables**. Les regions seleccionades per a la comparativa han estat 8: **Amsterdam, Berlín, Brussel·les, Lisboa, Londres, Madrid, París i Roma**, totes elles regions de referència a nivell comunitari, que permeten cobrir un entorn geogràfic extens i que compten amb una autoritat del transport o agència de mobilitat amb competències sobre el transport públic.

Els resultats obtinguts han permès concloure que el transport públic a Barcelona presenta un bon posicionament de les tarifes en relació a les altres regions europees de referència. El principal punt fort del sistema tarifari de Barcelona és el seu títol multiviatge, la T-10, que ofereix el preu per desplaçament més competitiu de totes les regions analitzades, tant en valor absolut com ponderant-lo respecte al nivell de vida. En relació a la política social, Barcelona és juntament amb París, de les úniques capitals analitzades que ofereixen tarifes reduïdes per tots els col·lectius socials, destacant els aturats, membres de famílies nombroses i usuaris amb baixos nivells d'ingressos, que se sumen als col·lectius més habituals de nens, joves, gent gran i discapacitats.

Si el posicionament de les tarifes del transport públic a Barcelona, quantificat en aquest estudi, es creua amb una valoració qualitativa del valor del servei prestat amb el nivell tarifari vigent, el posicionament de Barcelona es veu encara més reforçat, ja que Barcelona aposta per un sistema de mobilitat accessible, sostenible i segur. Tots aquests aspectes i atributs incrementen el valor del servei que hi ha darrere de les tarifes.

COMPARACIÓ DE LA TARIFA EN RELACIÓ AL COST DE LA VIDA



TÍTOL MULTIVIATGE

Amb 1 transbordament
BASE 1 = BARCELONA

- Barcelona
- Brussel·les
- Madrid
- Amsterdam
- Lisboa
- ⋯ París
- Berlín
- Londres
- - - Roma

Per a més informació:

http://observatori.atm.cat/estudis/Estudi_comparatiu_tarifes_arees_europees.pdf

es pot afirmar que la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) té una distribució modal favorable envers el transport públic amb un valor molt superior a la mitjana de les aglomeracions metropolitanes d'EMTA, una oferta de modes ferroviaris per habitant i superfície superior a la mitjana així com una tarifa mitjana inferior.

De forma menys positiva, cal assenyalar que la RMB té, valors inferiors a la mitjana en oferta de transport en autobús per habitant i superfície, velocitat comercial dels autobusos o la demanda per habitant.

El Baròmetre, juntament amb un seguit d'informes que l'EMTA publica, permeten intercanviar dades i experiències entre les diferents autoritats del transport metropolità.

Per a més informació: <http://www.emta.com/spip.php?article267&lang=en>

Jornada Creafutur

El proper dia 14 de juny, a les oficines del RACC, es presenta l'estudi "Els ciutadans i la mobilitat a Barcelona". L'objectiu de l'estudi ha estat identificar com canviaran els hàbits de mobilitat dels ciutadans de Barcelona i la seva àrea metropolitana en els propers anys, tenint en compte l'aparició de nous serveis de mobilitat compartida així com les mesures que tant administracions com empreses podrien prendre per afavorir una mobilitat més sostenible.



L'estudi ha estat elaborat per la Fundació Creafutur i finançat per diferents agents públics (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMB, B:SM, FGC) i privats (SEAT, RACC, Fund. Abertis, Saba, Repsol, Clearchannel). Inclou una investigació quantitativa de 3.000 enquestes a la Regió Metropolitana de Barcelona en les que s'han analitzat els seus hàbits i la disponibilitat al canvi dels usuaris davant noves formes de mobilitat.

Baròmetre de l'EMTA

Anualment, l'EMTA (European Metropolitan Transport Authorities) publica un Baròmetre, que és el recull d'informacions majoritàriament quantitatives sobre aspectes de mobilitat i de transport públic de cada aglomeració. Existeix una comissió, de la qual l'ATM també en forma part, que decideix els continguts que han d'integrar el dit Baròmetre i que ajuden a formular un qüestionari que han d'omplir les ciutats membres. A partir de les dades ja disponibles de 2015,