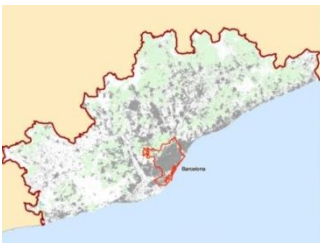


Destacat

El Govern de la Generalitat aprova de manera definitiva el nou Pla Director de la Mobilitat 2013 - 2018

El Govern de la Generalitat, a proposta del conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat (TES), Santi Vila i Vicente, ha aprovat el nou el Pla de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona 2013-2018. Aquest document planifica de forma integrada la mobilitat i posa l'accent en avançar cap a un sistema de de transport públic encara més integrat, de més qualitat i que incorpori les tecnologies de gestió i d'informació més innovadores.



El nou pdM 2013-2018 es relaciona directament amb el Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) i, en la línia del que preveu aquest Pla, considera també estratègic un canvi a mig termini en el model d'ocupació i ús del territori, alhora que proposa per a l'RMB un model de mobilitat que reforci el seu caràcter **integrador, sostenible, eficient i equitatiu**.

El pdM es planteja com a reptes principals millorar la qualitat de vida, garantir la plena accessibilitat al transport públic col·lectiu i consolidar un model de mobilitat sostenible i segura que afavoreixi també la millora de la competitivitat del teixit econòmic de l'RMB i de Catalunya. Atenent a la diagnosi de la mobilitat i a la seva evolució prevista en l'horitzó de l'any 2018, el pdM traça una estratègia d'actuació -que vol compartir amb tots els agents implicats en la mobilitat i amb el conjunt dels ciutadans-, fonamentada en **10 objectius definits com a prioritaris** (veure taula).

L'escenari actual de mobilitat i les previsions realitzades per a l'any 2018, juntament amb l'emergència de les noves tecnologies de la comunicació, permeten concloure que és necessari modificar els actuals patrons i hàbits de mobilitat a fi de capgirar les tendències previstes. En aquest sentit, el pdM proposa **9 eixos d'actuació amb 75 propostes i 366 accions**.

Per portar a la pràctica aquestes propostes, el pdM en reparteix de forma estratègica la responsabilitat de la gestió entre una trentena d'agents, com la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona, els diferents operadors de transport públic col·lectiu, els gestors de transport, les diferents entitats municipals, les universitats, etc.



Tots els documents del pdM 2013-2018 estan disponibles a l'adreça web <http://www.atm.cat/web/ca/mobilitat/documentspdm.php>

2013	2018
EIXOS	MESURES
EA1 Planificació	5
EA2 Xarxa d'infraestructures	11
EA3 Transvasament modal	13
EA4 Transport ferroviari de qualitat	5
EA5 Transport públic accessible i eficient	11
EA6 Un sistema logístic modern	7
EA7 Centres generadors de mobilitat	7
EA8 Eficiència energètica i combustibles	8
EA9 Coneixement i participació	8
TOTAL MESURES	75

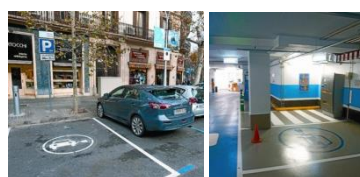
366 ACCIONS



Les propostes del pdM 2013-2018

En el marc de les 9 línies estratègiques d'actuació, el pdM planteja 75 mesures que han de permetre assolir els objectius prioritaris. En destaquen les següents:

- **Impulsar, assessorar i seguir els plans d'accessibilitat municipals**, i revisar els aspectes relatius a l'accessibilitat al transport públic (EA1)
- **Augmentar l'ús de la bicicleta. Crear una xarxa de 207 km de carril bici i nous itineraris de vianants** (EA2)
- **Reduir un 5% els km recorreguts en vehicle privat**, cosa que permetrà disminuir un 4% de la longitud dels trams congestionats de la xarxa viària interurbana (EA3)
- **Incrementar la capacitat a la xarxa ferroviària de Rodalia i millorar el servei a les xarxes de metros comarcals** del Baix Llobregat i Vallès Occidental (FGC) per tal d'arribar als **201 milions de viatgers anuals** (EA4)
- Implantar un títol de transport públic de més ampli abast, **la T-Mobilitat**, per arribar a **1009 milions de validacions**. (EA5)
- **Optimitzar l'activitat logística** i crear la taula del sistema logístic de l'RMB. Es preveu disposar de **18 zones d'aparcament en ruta per a camions** i assolir els **2.306 milions de tn-km/any de mercaderies transportades per ferrocarril** (EA6)
- Planificar el territori amb **critèris de mobilitat sostenible i smart**, en especial a les implantacions singulars i els centres generadors de mobilitat, agrupant polígons i impulsant plans de mobilitat municipals, i potenciant el desenvolupament **d'infraestructures vinculades al vehicle elèctric** per implantar com a mínim **400 punts de recarrega elèctrica** (EA7)
- Establir un **model global de gestió i tarificació de l'aparcament** i d'ús dels **peatges** com a instrument de gestió de la mobilitat, aconseguint que el 100% d'aquests apliquin descomptes als vehicles VAO i ECO (EA8)
- Promoure **la recerca i la innovació**. Es preveu impulsar **10 proves pilot** de nous tipus de vehicles i/o tecnologies (EA9)



La mobilitat de l'RMB en xifres

RESULTATS ESPERATS DEL PDM 2013-2018

10 objectius operatius

OBJECTIUS DE LA MOBILITAT I AMBIENTALS	Unitat	2012	2018 P	Δ% 2018P/2012
1. Afavorir el transvasament modal cap a modes més sostenibles				
Reducció de la quota de transport privat	%	31,80%	30,7%	-8,9%
2: Incrementar l'eficiència del sistema de transports				
Increment de l'ocupació del TP en autobús	pers./bus	14,94	16,05	7,4%
Reduir el cost per tn-km de mercaderies	€/t-km	1,214	1,079	-11,1%
3: Minimitzar la distància dels desplaçaments				
Distància mitjana interurbana en vehicle privat	km	18,1	18	-0,6%
4: Reduir les externalitats del sistema de transports				
Reduir el cost total de les externalitats	M€	4.079	3.828	-6,1%
5: Moderar el consum i reduir la intensitat energètica				
Reduir el consum del transport per carretera	%	0,84	0,78	-6,7%
6: Reduir la contribució de la mobilitat al canvi climàtic				
Reduir les emissions globals de CO _{2eq}	mil teq CO ₂	5.304	4.603	-13,2%
7: Reduir l'impacte atmosfèric de la mobilitat				
Reduir les emissions de partícules	t PM ₁₀	1.669	1.285	-23,0%
Reduir les emissions d'NO ₂	t NO ₂	5.585	4.780	-14,0%
8: Reduir l'accidentalitat				
Reduir el nombre de morts en les vies interurbanes	ut	47	30	-36,2%
9: Garantir l'accessibilitat del sistema de mobilitat				
% d'estacions ferroviàries accessibles	%	64%	92%	43,8%
10: Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat				
Nombre d'operadors que ofereixen informació en temps real	ut	18	74	311,1%