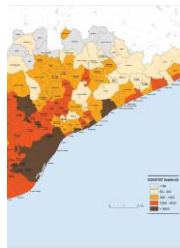


## Destacat

### Inici de les consultes en el marc de l'avaluació ambiental estratègica del nou pdM 2013-2018

Recentment l'ATM ha iniciat l'enviament de més de 250 cartes de consulta a administracions, empreses i entitats vinculades a la gestió de la mobilitat en relació a la prediagnosi i als objectius ambientals del nou pdM 2013-2018, recollits en l'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA) preliminar. Aquest document està disponible al web de l'ATM.

La diagnosi recull tots els indicadors de seguiment ambiental del pdM i n'analitza l'evolució global i també per grans grups de mesures. Tal i com ja es recollia en el 4t Informe de seguiment del pdM, objectius com la reducció del consum energètic o la reducció de l'accidentalitat ja han assolit els valors marcats, però d'altres difícilment els assoliran, tot i presentar tendències positives.



En el cas de la reducció dels contaminants atmosfèrics amb efectes nocius per a la salut, per exemple, el grau d'assoliment, d'acord amb el càlcul de les emissions per a NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub> varia entre el 45% i el 60% segons el contaminant, però per la mesura de les immissions que es fa des de la Direcció General de Qualitat Ambiental, sabem que hi ha estacions on algun contaminant, fins i tot, ha augmentat.

**PLA D'ACTUACIÓ PER A LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE 2011 - 2015**



**2020**

Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020

En aquest sentit esdevé fonamental aprofundir en mesures de gestió de la mobilitat en les zones més contaminades, i per tant, cal que el pdM col·labori intensament amb el Pla de millora de la qualitat de l'aire en les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric. Lògicament, el pdM també treballa de forma coherent i sinèrgica amb altres plans com el Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020 i amb l'Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic 2013-2020.

El document de l'ISA preliminar del pdM fa una proposta de 4 objectius ambientals per al nou pdM 2013-2018 (veure xifres). Tot i que manté la coherència amb els objectius del pla actual, proposa distingir entre uns objectius marc i uns objectius purament ambientals, deixant l'accidentalitat fora de l'avaluació ambiental estratègica. A més a més, incorpora nous indicadors econòmics per tal de fer un seguiment dels costos, incloent les externalitats, no únicament de forma global sinó desagregada per a cada un dels principals objectius ambientals.

El document també dibuixa les alternatives d'actuació que caldrà treballar en les properes fases de l'avaluació, que resulten de combinar estratègies com la racionalització de l'oferta de transport públic, la captació de viatgers, la desincentivació del cotxe, la renovació del parc, la gestió ambiental de la mobilitat o la millora de l'eficiència en la distribució de mercaderies. L'ATM de Barcelona anima a tothom a treballar per tal d'enriquir aquest procés.



### Les xifres

Mesures agrupades del pdM 2008-2012	Estalvi de CO <sub>2</sub> (milers tn/any)	Rellevància	Aplicabilitat	Jerarquització
Renovació del parc de vehicles privats motoritzats	1.187			
Renovació del parc de vehicles pesants	122			
Actuacions en infraestructures per al transport de mercaderies contemplades en el PITC	97			
Transvasament cap al TPV degut a la millora de l'oferta de serveis de transport	92			
Conducció més eficient	84			
Transvasament cap a modes no motoritzats per millora oferta per a vianants i bicicletes	42			
Augment de l'ocupació mitjana de passatgers dels VPM	30			
Transvasament cap al TP degut a la creació i promoció de P&R	30			
Transvasament cap al transport públic ferroviari (TPF) degut a la millora de l'oferta de transport	2			
Augment de la quota modal del transport ferroviari de mercaderies	7			
<b>Objectiu ambiental del pdM 2013-2018</b>				
Moderar el consum d'energia i				
1. reduir la intensitat energètica del transport a l'RMB	3	3	Prioritari	
2. Reduir la contribució que el sistema de mobilitat de l'RMB fa al canvi climàtic	3	3	Prioritari	
3. Reduir la contaminació atmosfèrica resultant del transport	3	2	Rellevant	
4. Disminuir la contaminació acústica resultant dels sistemes de transport	1	2	Secundari	

### Enllaços d'interès

[Informe de Sostenibilitat Ambiental preliminar del nou pdM 2013-2018](#)

[4t Informe de seguiment del pdM 2008-2012 \(juny 2012\)](#)

## Resultats de la 1<sup>a</sup> enquesta de participació sobre impactes i estratègies d'actuació prioritàries del pdM 2013-2018

L'ATM ja ha analitzat els resultats d'aquesta enquesta, difosa el passat mes de setembre. Els 56 participants s'han mostrat majoritàriament partidaris de situar com a impactes a treballar de forma prioritària la reducció de la contaminació atmosfèrica amb efectes sobre la salut, la reducció del consum i l'increment de l'eficiència energètica, amb una reducció de l'ús del petroli i la conseqüent reducció d'emissions d'efecte hivernacle, i l'increment de l'eficiència econòmica del sistema de transport.

A més a més s'ha identificat les principals estratègies, on destaquen les *push & pull*, i alguns criteris en relació a la promoció dels biocombustibles, la internalització de les externalitats, la millora de la mobilitat als centres de treball, el foment del cotxe compartit i la coordinació entre urbanisme i mobilitat.

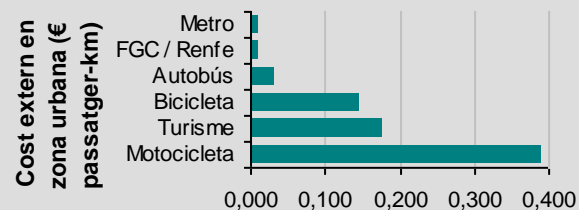
[> Veure document](#)



## Estudi de costos de la mobilitat a l'RMB pel 2010

L'estudi calcula els costos de la mobilitat amb la metodologia revisada de l'any 2008 en la que s'analitzen ràtios diferenciades per a la mobilitat urbana i interurbana, s'incorpora al càlcul del mode bicicleta i altres millores. A més a més estableix criteris per a les projeccions de costos per als escenaris 2018 i 2020.

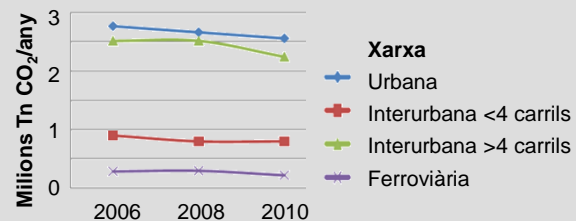
[> Veure document](#)



## Consum d'energia, emissions contaminants i gasos d'efecte hivernacle a l'RMB per al 2010

L'estudi encarregat per l'ATM actualitza l'estat dels principals impactes ambientals de la mobilitat en l'àmbit de l'RMB, a partir de la mobilitat total, la mobilitat per xarxes de transport i el parc actualitzat de vehicles pel 2010.

[> Veure document](#)



## Actuacions estratègiques al sector de mercaderies

Ja està disponible l'estudi realitzat en el marc del procés de redacció del nou pdM 2013-2018, que analitza la situació actual i desenvolupa les línies estratègiques d'actuació en el sector del transport i la distribució de mercaderies, aspecte essencial dels plans directors, tal i com es defineix en la Llei 9/2003 de la mobilitat.

[> Veure document](#)



# La mobilitat de l'RMB en xifres

Ràtios ambientals de seguiment del pdM		Valor 2006	Valor 2008	Valor 2010	Evolució 2006-2010
Consum energètic	milers tep/any	2.139	2.105	1.978	-7,5%
	kWh / veh-km	0,905	0,899	0,880	-2,7%
	kWh / habitant i any	5.139	4.967	4.589	-10,7%
Emissions de CO <sub>2</sub>	milers tones CO <sub>2</sub> /any	6.460	6.265	5.813	-10,0%
	g CO <sub>2</sub> / veh-km	235	230	222	-5,3%
	kg CO <sub>2</sub> / habitant i any	1.334	1.271	1.160	-13,1%
Emissions de NO <sub>x</sub>	tones NO <sub>x</sub> / any	33.417	29.519	25.845	-22,7%
	mg NO <sub>x</sub> / veh-km	1.215	1.084	989	-18,6%
	g NO <sub>x</sub> / habitant i any	6.902	5.989	5.156	-25,3%
Emissions de PM <sub>10</sub>	tones PM <sub>10</sub> / any	2.238	1.994	1.800	-19,6%
	mg PM <sub>10</sub> / veh-km	81	73	69	-15,4%
	g PM <sub>10</sub> / habitant i any	462	405	359	-22,4%