

Destacat

Aprovació inicial del pdl 2011-2020 i presentació del 4t Informe de seguiment del pdM



Al Consell d'Administració de l'ATM del 13 de juliol s'ha aprovat el nou Pla Director d'Infraestructures (pdl) del transport públic col·lectiu de l'RMB 2011-2020. La memòria actualitzada a juliol de 2012 així com el plànol d'actuacions i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental, ja es poden consultar al web.

El pdl 2011-2010 contempla posar en servei 103 km de nova xarxa ferroviària i 92 noves estacions. També incorpora el programa d'actuacions en infraestructures de transport públic per carretera que inclou per a l'autobús carrils reservats, carrils bus-VAO, plataformes reservades i aparcaments de dissuasió.

Al mateix Consell també s'ha presentat el 4t informe de seguiment del pdM, on es realitza un balanç sobre el grau i ritme d'execució de les 93 mesures del pla a 30 de juny de 2012 i s'avalua l'evolució dels seus objectius operatius que, en el període 2006 – 2011, tendeixen majoritàriament cap als valors marcats.



En el cas de la reducció de la quota modal del vehicle privat motoritzat, que és el principal objectiu amb conseqüències positives pel que fa a impactes ambientals i socials, s'ha assolit una reducció del 6,9% en 5 anys, quedant la quota en un 34,2% dels desplaçaments, de manera que es pot preveure una bona convergència amb l'objectiu per al 2012. A falta d'un any per a la finalització del pla, altres objectius com el de reducció del consum energètic o el de reducció de l'accidentalitat ja han assolit els valors marcats.

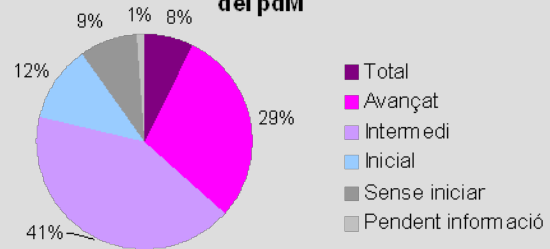


Tanmateix, alguns objectius no segueixen la tendència desitjada (com passa amb la quota de transport públic, que no s'ha incrementat, en bona part, per l'augment dels modes no motoritzats), o es troben encara lluny del valor objectiu (com en el cas de la reducció de les emissions de CO₂ i la reducció de la dependència del petroli, que es situen en poc més del 50% del seu compliment degut a l'aturada del procés d'expansió dels biocombustibles, qüestionats en relació a la seva aportació efectiva contra el canvi climàtic).

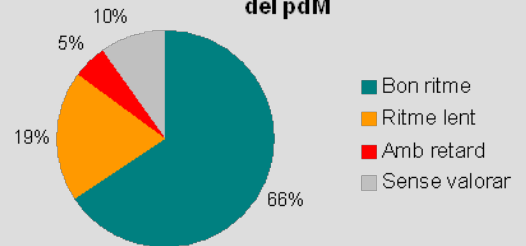
Per altra banda, en el mateix Consell d'Administració es van presentar les bases per a l'elaboració del nou pdM 2013-2018. Dins la primera etapa del procés de redacció del nou pla, s'estan realitzant els treballs tècnics de diagnòstic de la mobilitat a la regió i d'anàlisi dels aspectes que han estat menys exitosos en l'actual pdM, per tal de trobar nous enfocaments i identificar noves oportunitats i prioritats de futur.

Les xifres

Grau d'execució del conjunt de mesures del pdM



Ritme d'execució del conjunt de mesures del pdM



Avaluació dels eixos del pdM	% Mesures	
	Grau execució significatiu*	Bon ritme
1. Coordinar l'urbanisme amb la mobilitat	86%	57%
2. Fomentar una xarxa d'infraestructures de mobilitat segura i ben connectada	91%	82%
3. Gestionar la mobilitat i afavorir el transvasament modal	79%	71%
4. Millorar la qualitat del transport ferroviari	86%	100%
5. Assolir un transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient	81%	63%
6. Modernitzar la logística i accelerar les infraestructures ferroviàries de mercaderies	40%	40%
7. Garantir l'accés sostenible als centres de treball	50%	13%
8. Promoure l'eficiència energètica i l'ús dels combustibles nets	92%	77%
9. Realitzar una gestió participativa dels objectius del Pla Director de Mobilitat	100%	86%
TOTAL	78%	66%

* Es troben en un grau total, avançat o intermedi
 Font: 4t informe de seguiment, amb dades a juny de 2012

Enllaços d'interès

- [Documents del nou pdl 2011-2020](#)
- [4t informe de seguiment del pdM \(juny 2012\)](#)

Enquesta sobre línies d'actuació del nou pdM 2013-2018

El nou context econòmic i d'ajust pressupostari imposa ara més que mai polítiques de mobilitat més centrades en la gestió que en la construcció d'infraestructures i la participació activa de tots els agents i la ciutadania en la comprensió i superació d'aquest entorn complex.

Quin són els impactes que cal millorar de forma prioritària? Quines estratègies cal potenciar? Cal centrar-se en una major oferta dels modes més sostenibles, en el control dels menys sostenibles, en la renovació del parc, en la sensibilització i formació de la ciutadania?

I com cal afrontar alguns debats oberts entorn dels biocombustibles, de la gestió de la mobilitat als polígons industrials, de les fórmules per repercutir els costos econòmics dels impactes del sistema?

Us convidem a participar omplint l'enquesta que ha preparat l'ATM i debatent al fòrum que s'obrirà properament, on es presentaran els principals resultats de l'enquesta.

[> Emplenar l'enquesta](#)



Resultats de l'enquesta de l'ATM sobre bicicleta interurbana

Ja podeu consultar els resultats de l'enquesta sobre mobilitat interurbana amb bicicleta realitzada per l'ATM l'abril de 2012. Aquesta enquesta, difosa a través del butlletí nº4 i del fòrum de participació corresponent, ha comptat amb la participació de 63 persones i ha inspirat bona part dels criteris de definició d'una futura Xarxa Ciclable Metropolitana per a la mobilitat quotidiana. També ha permès recollir recomanacions per a la seva implantació, així com identificar els principals serveis complementaris.

[> Veure document](#)



Estratègies i indicadors de la mobilitat dels no residents

De cara a poder establir estratègies que permetin conèixer millor la mobilitat dels no residents a l'RMB i aconseguir que realitzin els seus desplaçaments en TPC, s'ha realitzat un treball sobre les fonts d'informació existents en relació a la mobilitat d'aquests col·lectius. A destacar les següents propostes: compartir millor les dades existents, incorporar noves preguntes de mobilitat en les enquestes (turistes), realitzar treball de camp per a submostres (immigrants), o aprofitar millor les noves tecnologies (joves)

[> Veure document](#)



La mobilitat de l'RMB en xifres

Principals objectius del pdM	Valor 2006	Valor 2008	Valor 2010	Objectiu 2012
Costos unitaris del transport públic (€/viatger-km)	0,544	0,567	0,570	0,505
Costos unitaris del transport privat (€/viatger-km)	0,873	0,888	0,876	0,742
Proporció de transport públic en desplaçaments en dia feiner (%)	18,30%	18,46%	17,90%	21,3%
Proporció de vehicle privat motoritzat en desplaçaments en dia feiner (%)	36,71%	35,10%	34,30%	33,2%
Proporció del transport interurbà de mercaderies que es realitza per ferrocarril (% tones-km)	5,18%	5,27%	4,58%	11,7%
Consum energètic total (milers tep/any)	2.139	2.105	1.978	2.021
Emissions de CO2 descomptant el biodièsel (milers tones/any)	6.460	6.265	5.813	4.938
Emissions de PM10 (tones / any)	2.238	1.994	1.800	1.174
Emissions de NOx (tones / any)	33.417	29.519	25.845	21.589
Nombre de morts en vies interurbanes (morts/any)	99	83	51	màx. 60
Nombre d'accidents amb morts o ferits greus en vies interurbanes / milió de vehicles-km	0,025	0,027	0,024	màx. 0,026