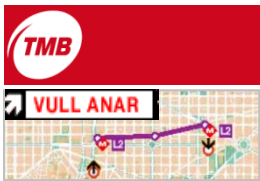


Destacat

El 2010, un salt d'escala en els cercadors de transport públic

Des de l'entrada dels operadors de transport públic de Catalunya a l'univers d'internet, la fórmula habitual de presentació de la informació dels seus serveis ha estat línia per línia. Aquesta fórmula generalment no facilita identificar les possibilitats de combinació entre les pròpies línies de l'operador. Si a més a més l'usuari està interessat a cercar itineraris que impliquen combinacions entre serveis de diferents operadors, les gestions es multipliquen, i manquen dades com els temps d'intercanvi modal o d'accés, que són imprescindibles per a donar una noció real del conjunt de l'itinerari.



L'any 1998, TMB va crear el primer cercador d'itineraris (*router*) amb transport públic, anomenat "Vull anar", que incloïa l'aportació de dades dels autobusos de l'EMT i que ha estat el gran referent de l'oferta de transport públic de l'Àrea Metropolitana Barcelona

Pel maig de 2009 va entrar en funcionament el "Router universitari" a l'àmbit de l'AMTU per tal que els estudiants de la segona corona metropolitana poguessin identificar el millor itinerari en transport públic per accedir a més de 150 centres universitaris. Però no ha estat fins l'any 2010 que els cercadors de transport públic han fet un salt d'escala en funcionalitat, extensió territorial i nombre d'operadors de transport incorporats.



Pel març de 2010 es va posar en marxa el nou cercador d'itineraris dels serveis de rodalia, nascut del traspàs de la gestió dels serveis a la Generalitat de Catalunya. A setembre de 2010 la Generalitat va presentar el portal "Mou-te", el primer cercador integral d'itineraris de transport públic a Catalunya.

En la seva "versió beta", el cercador incorpora les dades de tots els serveis ferroviaris de Catalunya (FGC, Renfe, Metro, Tram, etc.), tots els serveis d'autobusos interurbans de la DGTT, així com els serveis d'autobusos urbans de 80 municipis entre ells tots els de l'àmbit de l'EMT.



El setembre de 2010 també es va presentar "TMB Virtual", una aplicació de realitat augmentada per als telèfons mòbils que permet trobar les parades de bus o metro més properes a l'usuari superposant cartells indicatius a la pantalla.

Finalment, des de l'octubre de 2010, es pot accedir des del web de l'EMT al nou cercador Google Transit que actualment disposa de les dades dels serveis de transport públic de l'EMT, FGC, Tram i TMB.

Les xifres

Cercador	Consultes	
	Mes	dia
"Vull anar" ¹	503.281	16.776
Serveis Rodalia ²	59.505	1.984
"Mou-te" ³	26.235	846
EMT-Google Transit ⁴	32.302	1.077

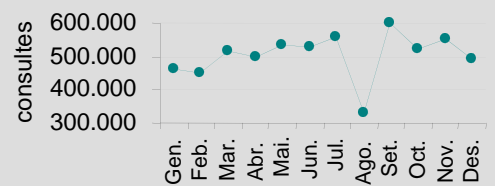
¹ Dades per al conjunt de l'any 2010

² Dades de maig a desembre de 2010

³ Dades per al mes de desembre de 2010

⁴ Dades d'octubre a desembre de 2010

Distribució anual de les consultes al cercador "Vull anar"



Distribució horària de la mitjana diària de consultes al "Mou-te"



Enllaços d'interès

Cercador "Mou-te" de la Generalitat

[Versió Web](#) / [Versió Mòbil](#)

Cercador de Rodalies de Catalunya

[Versió Web](#) / [Versió Mòbil](#)

Cercador "Google Transit Barcelona"

[Versió Web](#) / [Versió Mòbil](#)

Cercador "Vull anar" de TMB

[Versió Web](#) / [Versió Mòbil](#)

"Router universitari" de l'AMTU

[Versió Web](#)

Enllaços a cercadors des de web EMT

[Versió Web](#)

2n. fòrum de participació del pdM: L'accessibilitat en transport públic als polígons industrials de l'RMB

Els plans de mobilitat a polígons industrials molt sovint proposen per al transport públic crear o millorar línies d'autobús. D'aquesta manera es vol garantir també als qui no tenen vehicle propi l'accés a qualsevol lloc de treball a banda de reduir els accidents *in itinere*, la congestió a les carreteres i les emissions de gasos contaminants i d'efecte hivernacle. Però a l'hora de la veritat la majoria d'aquests serveis porten molt pocs usuaris i en alguns casos s'han hagut de suprimir.

Què cal incorporar als processos de redacció dels plans de mobilitat perquè les propostes de serveis de transport siguin més efectives? És eficient el model de servei d'autobusos llançadora? I el model de perllongament dels serveis autobusos urbans fins als polígons? Hem d'introduir canvis en la manera de servir els viatges als centres de treball?

Període de participació: gener – abril 2011

[> Entrar al fòrum](#)

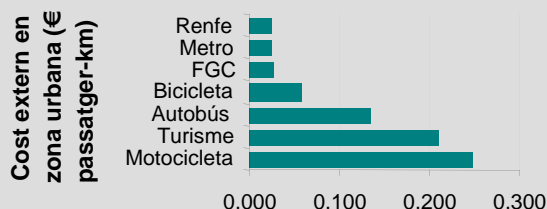
Comparació de nombre de viatgers del 2n semestre per al servei de polígons de Parets – Montmeló – Montornès



Estudi de costos de la mobilitat a l'RMB pel 2008

L'estudi calcula els costos de la mobilitat i ha completat la metodologia de l'estudi de l'any 2006 per tal d'obtenir ràtios diferenciades per a la mobilitat urbana i interurbana, ha incorporat al càlcul el mode bicicleta, i ha millorat el càlcul de les externalitats.

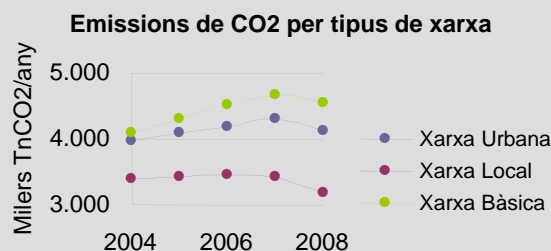
[> Veure document](#)



Consum d'energia, emissions contaminants i gasos d'efecte hivernacle a l'RMB per al 2008

L'estudi encarregat per l'ATM actualitza l'estat dels principals impactes ambientals de la mobilitat en l'àmbit de l'RMB, a partir de la mobilitat total, la mobilitat per xarxes de transport i el parc actualitzat de vehicles pel 2008.

[> Veure document](#)



Aparcaments segurs per a bicicletes a les estacions

En el marc d'un grup de treball integrat per les principals administracions i operadors de transport, l'ATM ha elaborat un estudi que proposa diverses solucions infraestructurals d'aparcament (consigna, gàbia, recinte) per a les estacions de l'RMB i una proposta de gestió integrada amb targeta sense contacte.

[> Veure document](#)



La mobilitat de l'RMB en xifres

Principals indicadors del pdM en relació als polígons industrials	Valor 2005	Valor 2008	Valor 2010	Valor Objectiu 2012	Variació 2005-2010
Plans de Mobilitat Específics de polígons industrials / CGM aprovats	4	21	25	64	525,0%
Polígons industrials / CGM amb PME aprovat	40	131	170	>	325,0%
Nombre de treballadors/es dels polígons industrials / CGM amb PME aprovat	36.085	239.872	255.472	>	608,0%
Nombre de visitants dels polígons industrials / CGM amb PME aprovat	-	214.950	225.950	>	-
Nombre de gestors de la mobilitat en polígons industrials / CGM	2	5	5	>	150,0%
Nombre de polígons industrials / CGM que disposen d'un gestor de la mobilitat	2	16	26	>	1200,0%

Al web de l'ATM es pot trobar el llistat complet d'indicadors de seguiment del pdM