

TransMet Xifres

Any 2009

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Transport ferroviari. Any 2009

1a corona STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FMB (metro)							
L1		20,7	30	16	18,0	107,7	
L2		12,4	17	23	12,9	41,4	
L3		18,4	26	19	17,8	83,7	
L4		17,3	22	15	14,1	48,9	
L5		16,6	23	22	15,9	78,3	
L9		4,9	5	10	0,1	0,1	
L11		2,3	5	9	0,3	0,8	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,7	
Total	7	93,3	130	120	79,0	361,7	201,21
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	7,2	30,3	14,05
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	5,7	13,9	6,46
Total	2	24,0	29	47	13,0	44,1	20,51
Renfe Rodalies							
R1		29,1	7	10	nd	6,4	
R2		35,1	10	8	nd	7,7	
R3		3,3	6	3	nd	1,2	
R4		26,5	4	8	nd	5,1	
R7				4	nd	0,6	
R10		3,9	2	2	0,2	0,2	
Total	6	97,9	29	35	0,2	21,3	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	12	1,4	16,3	8,07
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,2	7,7	3,36
Total	6	29,1	56	20	2,6	23,9	11,43
Total 1ª Corona STI	21	244,3	244	222	94,8	451,1	233,15

nd No disponible.

Resta STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	14	22	9,3	27,9	29,70
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	12	10,8	7,8	10,75
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	0,04
Total	2	119,9	48	36	20,1	35,8	40,49
Renfe Rodalies							
R1		61,8	16	10	24,6	31,2	
R2		94,8	20	8	34,1	27,1	
R3		56,4	12	3	6,3	5,2	
R4		119,0	28	8	27,4	22,8	
R7		17,8	3	4	2,5	2,5	
Total	6	349,8	79	33	94,9	88,8	118,53*
Total Resta STI	8	469,7	127	69	115,0	124,6	159,02
Total sist. ferroviari	21	714,0	371	224	209,8	575,6	392,17

* Les dades de recaptació de Renfe Rodalies són pel total STI.

La línia R10 desapareix el 31 de gener i passa a integrar-se a la línia R2

Resum transport ferroviari

	Linies	Longitud xarxa (km)	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Viatges (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	93,3	120	79,0	-1,7%	361,7	-3,9%	201,21
FGC	2	143,9	49	33,0	0,8%	79,9	-1,4%	61,00
Renfe Rodalies	6	447,7	35	95,1	3,5%	110,1	-3,7%	118,53
Tramvia Metropolità	6	29,1	20	2,6	3,6%	23,9	3,4%	11,43
Total transport ferroviari	21	714,0	224	209,8	1,1%	575,6	-3,3%	392,17

Transport en autobús. Any 2009

1a corona STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT								
Transports de Barcelona, SA	108	923,2	891	5,8	42,2	196,0	0,6%	115,78
Authosa	2	8,6	8	5,7	0,4	2,6	-4,0%	0,94
Mohn, SL	23	402,4	135	5,8	9,3	15,5	2,0%	8,02
Oliveras, SL	12	119,6	45	7,9	3,2	6,6	-3,7%	2,85
Rosanbus, SL	10	102,3	50	5,8	3,0	9,4	-1,7%	4,18
TCC (SA, SL)	3	40,6	17	5,9	2,2	2,5	-29,6%	7,45
Tusgsal	42	503,5	257	4,5	14,5	34,7	0,0%	18,95
Soler i Sauret, SA	7	38,9	14	6,0	0,7	1,5	-2,9%	0,55
Transport Lydia, SL	4	20,5	4	6,2	0,3	0,4	-11,2%	0,13
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	23,6	30	5,3	0,7	0,3		6,70
Total 1a corona STI	213	2.184,0	1.451	5,9	76,5	269,4	0,0%	165,54

Resta STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà								
Autocars R. Font, SA	8	116,0	10	6,0	0,7	0,9	-3,6%	0,77
Cingles Bus, SA	25	541,0	19	5,1	1,7	1,2	-6,7%	1,24
Cintoi Bus, SL	10	310,8	30	8,0	2,1	0,9	1,7%	1,52
CRA La Hispania, SA	18	328,0	16	5,0	1,5	1,5	-11,5%	1,37
Empresa Casas, SA	17	318,0	32	8,0	3,1	3,0	-3,1%	3,62
Empresa Sagalés, SA	56	1.136,0	38	5,8	3,3	2,6	-9,7%	2,80
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	6,7	0,7	1,3	-8,3%	1,01
FYSA	30	848,0	33	5,8	2,9	2,6	-7,4%	3,29
La Hispano Igualadina, SA	38	1.843,0	50	4,0	3,7	1,7	-2,1%	3,24
La Vallesana, SA	9	159,0	12	7,0	1,1	1,1	-4,6%	1,01
Sarbus (Marfina Bus, SA)	15	333,0	42	6,4	3,5	4,5	-1,8%	4,28
Soler i Sauret, SA	22	410,0	40	7,0	2,2	2,8	-5,3%	2,48
Transportes Castellà, SA	18	657,0	16	6,0	0,7	0,3		0,37
Altres (18)	80	2.903,4	143	7,2	6,3	4,1	5,6%	5,28
Total resta STI	350	10.050,0	492	6,3	33,7	28,6	-2,7%	32,30

Transport urbà de competència municipal

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans								
Autobusos de Granollers, SL	5	27,9	8	5,0	0,5	1,3	-4,2%	0,96
CTSA-Mataró Bus	8	48,6	24	4,8	1,2	4,7	-9,4%	2,59
CTSA-Rubí Bus	6	41,6	12	5,1	0,8	1,1	-0,1%	0,54
Manresa Bus, SA	8	35,1	14	5,0	0,7	2,1	-5,2%	1,17
Sarbus+Saiz (Sant Cugat)	11	82,1	17	4,1	1,2	1,4	21,6%	0,50
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	5,1	0,6	0,9	3,2%	0,58
TAMESA (Tarrassa)	13	193,0	52	6,9	2,8	11,6	2,9%	5,39
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,5	59	8,4	3,2	13,6	-4,9%	7,08
Altres (24)	61	678,4	64	5,3	3,7	3,8	9,3%	2,48
Total altres autobusos urbans	129	1.240,7	260	5,5	14,7	40,6	-1,1%	21,29

Resum transport en autobús

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehides-km (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Viatges (milions)	Δ 09 / 08 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT	213	2.184,0	1.451	5,9	76,5	3,8%	269,4	0,0%	165,54
Transport interurbà	350	10.050,0	492	6,3	33,7	5,3%	28,6	-2,7%	32,30
Turbà competència municipal	129	1.240,7	260	5,5	14,7	7,2%	40,6	-1,1%	21,29
Total transport en autobús	692	13.474,6	2.203	5,9	124,8	4,6%	338,7	-0,3%	219,13

El sistema metropolità de transport públic col·lectiu

L'oferta de transport públic del mode ferroviari va augmentar en 4,9 km de xarxa amb la inauguració el 13 de desembre de la Línia 9 de Metro, que compta amb 5 estacions: Can Zam, Singuerlín, Església Major, Fondo i Can Peixauet.

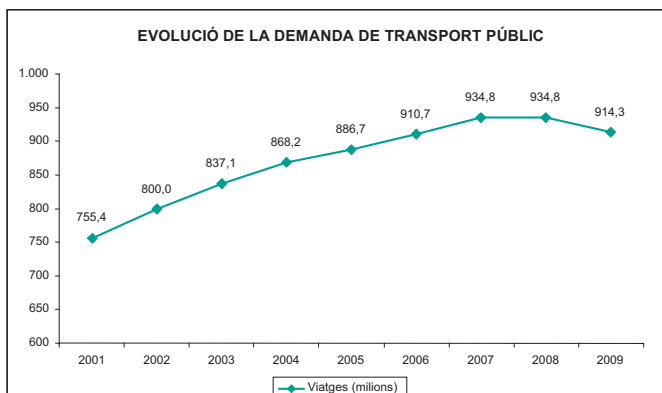
En el mode autobús, cal destacar l'1 d'abril l'adhesió al Sistema Tarifari Integrat dels serveis interurbans de la totalitat de les comarques del Bages i l'Anoia, que s'ha completat l'1 d'octubre amb la integració de l'operador interurbà SA Alsina Graells, així com el servei urbà de Martorell i el servei del Polígon Can St.Joan. També, cal destacar la posada en funcionament de 6 serveis que comuniquen la nova T1 de l'aeroport del Prat amb l'àmbit metropolità, i un servei de llançadora i l'ampliació dels serveis d'autobús a la nova Ciutat de la Justícia, a l'Hospitalet de Llobregat.

Durant l'any 2009 es van comptabilitzar 914,3 milions de viatges en transport públic col·lectiu, que representa un decrement del 2,2%. L'evolució de la demanda en transport públic ha estat més favorable que la resta d'indicadors de mobilitat, tal com es pot veure en l'informe extern d'Indicadors de mobilitat i conjuntura encarregat per l'ATM.

SINTESI DELS PRINCIPALS INDICADORS (ACUMULAT)

	2009	2008	variació 2009-2008	
			en xifres absolutes	en %
Mobilitat de viatgers				
Autopistes (veh/dia VL en 5 troncs)	272.581	285.416	-12.835	-4,5%
Transport Públic (Mviatges)	914, 292	934,767	-20,475	-2,2%
Aeroport de Barcelona (pax)	27.307.786	30.259.744	-2.951.958	-9,8%
Mobilitat de mercaderies				
Autopistes (veh/dia VP en 4 troncs)	19.619	23.122	-3.503	-15,2%
Port de Barcelona (tones)	38.165.354	47.107.483	-8.942.129	-19,0%

En el gràfic següent es pot veure l'evolució de la demanda de transport públic des de l'inici del sistema tarifari integrat, implantat l'any 2001. En aquests anys l'increment de la demanda ha estat de 158,9 milions que representa un increment acumulat del 21%.



Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20*

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat

