

2b. Seguiment de la demanda Abril 2015

COMITÉ EXECUTIU – 26 DE MAIG DE 2015

Índex

1. Total sistema mes de abril
2. Total sistema seguiment mensual
3. Total sistema acumulat abril
4. Total sistema evolucions anuals
5. Demanda Transport Públic (taxa anual mòbil)
6. Demanda TMB
7. Demanda FGC
8. Demanda Renfe Rodalies
9. Demanda Tramvia Metropolità
10. Demanda Autobusos AMB (gestió indirecta)
11. Demanda Autobusos DGTM
12. Demanda Autobusos àmbit AMTU

1. Total sistema mes de abril

DADES PROVISIONALS ABRIL

	VIATGES ABRIL 2015	VIATGES ABRIL 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	32,957	31,611	1,347	4,26%
Bus TMB	15,899	15,609	0,290	1,86%
Total TMB	48,856	47,220	1,637	3,47%
FGC	6,848	6,466	0,382	5,91%
Renfe Rodalies	9,122	8,834	0,289	3,27%
Tramvia	2,119	2,037	0,082	4,04%
Autobusos AMB	6,887	6,617	0,270	4,08%
Autobusos DGTM	2,716	2,561	0,155	6,04%
Autobusos urbans	3,291	3,159	0,132	4,19%
TOTAL	79,840	76,893	2,947	3,83%

2. Total sistema seguiment mensual

DADES PROVISIONALS SEGUIMENT MENSUAL

	VIATGES MES ANY 2015	VIATGES MES ANY 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
gener	74,360	74,688	-0,328	-0,44%
febrer	73,855	73,532	0,323	0,44%
març	82,708	80,929	1,778	2,20%
abril	79,840	76,893	2,947	3,83%
TOTAL	310,762	306,042	4,720	1,54%

(dades en milions)

3. Total sistema acumulat abril

DADES PROVISIONALS ACUMULAT ABRIL

	VIATGES ANY 2015	VIATGES ANY 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	128,1	125,0	3,1	2,5%
Bus TMB	61,6	62,4	-0,8	-1,3%
Total TMB	189,7	187,4	2,3	1,2%
FGC	27,5	26,7	0,7	2,7%
Renfe Rodalies	34,9	34,5	0,4	1,2%
Tramvia	8,4	8,2	0,1	1,8%
Autobusos AMB	26,2	25,5	0,7	2,7%
Autobusos DGTM	10,8	10,6	0,2	2,2%
Autobusos urbans	13,2	13,1	0,2	1,3%
TOTAL	310,8	306,0	4,7	1,5%

(dades en milions)

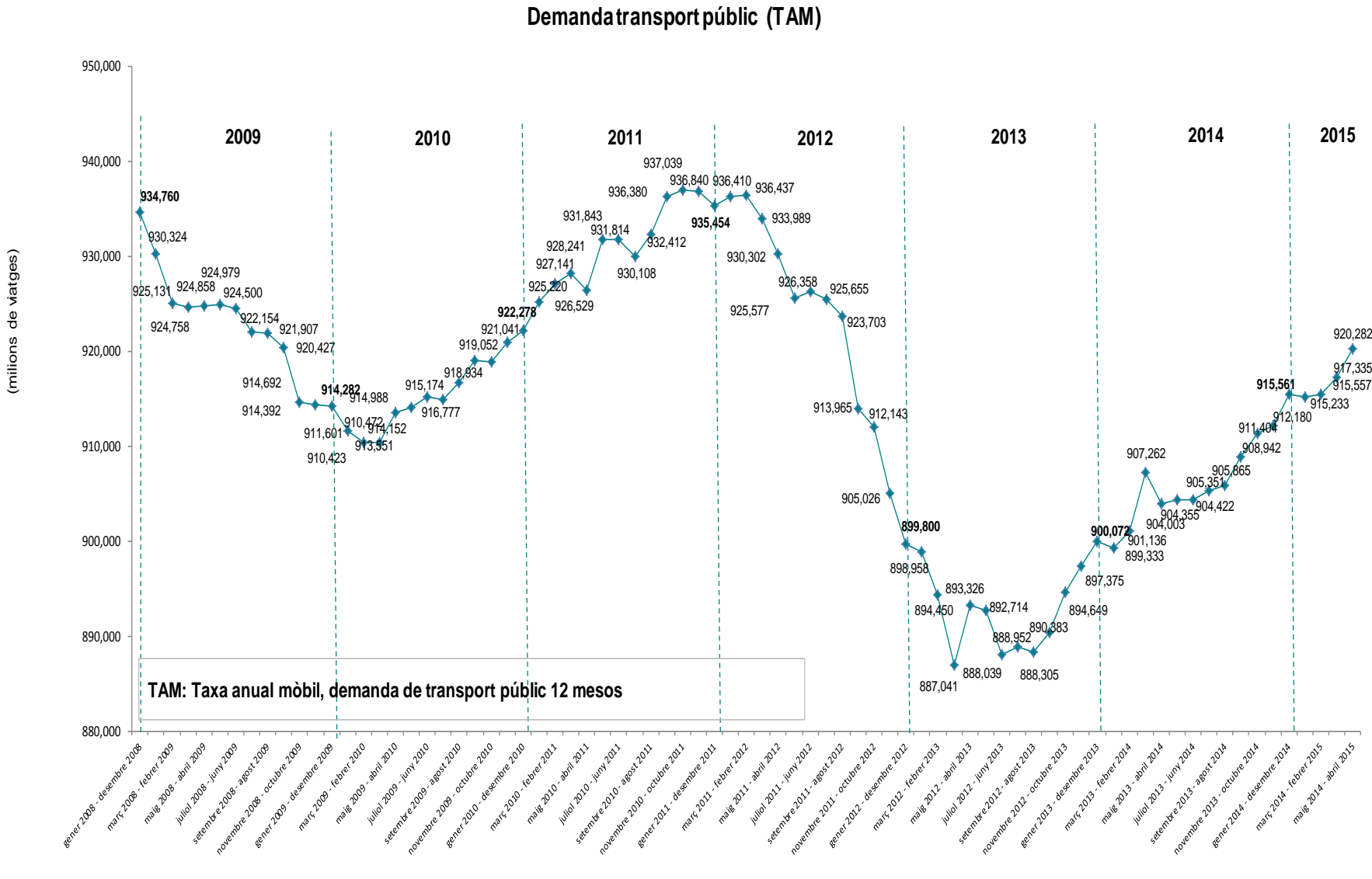
4. Total sistema evolucions anuals

DADES PROVISIONALS ACUMULAT ABRIL

ANY	VIATGERS ABRIL							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Metro	131,6	121,6	126,7	131,4	129,3	123,9	125,0	128,1
Bus TMB	62,8	64,6	64,4	62,6	62,0	61,4	62,4	61,6
Total TMB	194,4	186,1	191,2	194,1	191,3	185,2	187,4	189,7
FGC	28,6	27,0	28,3	27,6	26,5	26,5	26,7	27,5
Renfe Rodalies	39,2	35,1	34,1	35,1	35,3	34,8	34,5	34,9
Tramvia	8,0	7,6	8,0	8,0	8,1	8,0	8,2	8,4
Autobusos AMB	25,6	23,4	24,2	24,4	23,8	24,2	25,5	26,2
Autobusos DGTM	10,3	9,5	9,9	10,5	10,2	10,3	10,6	10,8
Autobusos urbans	14,1	13,3	13,7	14,0	13,5	13,2	13,1	13,2
TOTAL	320,1	302,0	309,5	313,7	308,6	302,1	306,0	310,8

(dades en milions)

5. Demanda transport públic (taxa anual mòbil)



6. Demanda TMB

Validacions d'ABRIL

METRO		2015	2014	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes	32.957.106	31.610.514	4,26%	1,88%
	Acumulat	128.140.308	124.981.044	2,53%	2,47%

TB		2015	2014	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes (no inclou bus turístic ni tramvia blau)	15.386.494	14.966.653	2,81%	0,48%
	Acumulat (no inclou bus turístic ni tramvia blau)	60.358.075	61.083.877	-1,19%	-1,56%
Acumulat	61.604.791	62.416.959	-1,30%	-	

- Calendari abril 2015 vs 2014: és homogeni

7. Demanda FGC

	Viatges mensuals Abril 2015	variació sobre 2014 %	evolució corregida % (*)		Viatges Acumulat <u>Gener-Abril</u> 2015	variació sobre 2014 %	evolució corregida %
Línia Barcelona-Vallès	5.005.334	+6,5%	+3,5%		20.072.851	+2,8%	+2,8%
Línia Llobregat-Anoia	1.843.861	+4,3%	+3,4%		7.388.564	+2,2%	+2,4%
Total línies metropolitanas FGC	6.849.195	+5,9%	+3,5%		27.461.415	+2,7%	+2,7%

La variació corregida del mes d'abril 2015 recull els següents efectes:

Aspectes que han beneficiat les dades estadístiques del mes:

- Efecte calendari lleugerament positiu: dos dies feiners normals més per dos feiners menys de Setmana Santa, respecte a abril 2014.

8. Demanda RENFE Rodalies

	ABRIL 2015				ACUMULAT 2015		
	Viatges	Variació sobre '14 (%)	Evolució corregida (%)		Viatges	Variació sobre '14 (%)	Evolució corregida (%)
TOTAL LÍNIES:	9.122	3,27%	1,45%		34.878	1,23%	0,72%

La correcció preveu:

- L'efecte Semana Santa 2014

9. Demanda Tramvia Metropolità

	Viatges mensuals abril 15	Variació mensual sobre 2014 (%)	Evolució mensual corregida (%)	Viatges acumulats gener - desembre 2015	Variació acumulada sobre 2014 (%)	Evolució acumulada corregida (%)
Trambaix	1.417.401	5,26%	5,02%	5.681.700	2,31%	2,15%
Trambesòs	701.663	1,65%	1,96%	2.687.260	0,71%	0,74%
Total Tramvia	2.119.064	4,04%	3,96%	8.368.960	1,79%	1,69%

Evolució corregida:

Per efecte de pluges torrencials a l'abril de 2014 i diferent nombre de dies "Feria de Abril" respecte a l'any anterior.

10. Demanda serveis gestió indirecta AMB

DEMANDA SERVEIS INTEGRATS DE GESTIÓ INDIRECTA AMB

	Abril 2015			Acumulat 2015		
	Viatges	Variació sobre 2014 (%)	Variació sobre 2014 homogeneïtzada (%)	Viatges	Variació sobre 2014 (%)	Variació sobre 2014 homogeneïtzada (%)
Serveis integrats de gestió indirecta	6.038.882	4,90%	2,69%	23.927.294	3,12%	2,80%

Homogeneïtzació: Dissabtes, festius i Setmana Santa

11. Demanda bus interurbà DGTM

	Abril	Acumulat
SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2014	2.561.013	10.605.455
SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015	2.715.583	10.752.550
VARIACIÓ DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015/2014	154.570	147.095
VARIACIÓ % DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015/2014	6,04%	1,39%
evolució corregida	6,04%	1,39%

- L'efecte corrector mensual s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (20 dies pel 2015 i 20 pel 2014)
- L'efecte corrector acumulat pel període gener-abril s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (82 dies laborables pel 2015 i 82 pel 2014).

12. Demanda serveis urbans de l'àmbit AMTU

	ABRIL 2015			ACUMULAT 2015		
	Viatges	Variació respecte abril 2014 (%)	Evolució corregida (%)	Viatges	Variació respecte acum. 2014 (%)	Evolució corregida (%)
TOTAL Municipis *	3.163.776	4,37 %	4,37 %	12.742.642	1,39 %	1,39 %

Evolució corregida:

-

***Municipis AMTU inclosos en aquest recull:**

Barberà del Vallès, Cabrera de Mar, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Granollers, Hostalets de Pierola**, Igualada, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Piera**, Rubí, Polígon Can Sant Joan **, Sabadell, Sitges, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Terrassa, Valldoreix, Vallirana, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar.

** Serveis urbans de municipis no adherits a l'AMTU