

## 2b. Seguiment de la demanda gener 2015

+

COMITÉ EXECUTIU – 4 DE MARÇ DE 2015

# Índex

1. Total sistema mes de gener
2. Total sistema evolucions anuals
3. Demanda Transport Públic (taxa anual mòbil)
4. Demanda TMB
5. Demanda FGC
6. Demanda Renfe Rodalies
7. Demanda Tramvia Metropolità
8. Demanda Autobusos AMB (gestió indirecta)
9. Demanda Autobusos DGTM
10. Demanda Autobusos àmbit AMTU

# 1. Total sistema mes de gener

## DADES PROVISIONALS GENER

	VIATGES GENER 2015	VIATGES GENER 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	30,787	30,503	0,284	0,93%
Bus TMB	14,746	15,369	-0,623	-4,05%
<b>Total TMB</b>	<b>45,533</b>	<b>45,872</b>	<b>-0,339</b>	<b>-0,74%</b>
<b>FGC</b>	<b>6,512</b>	<b>6,475</b>	<b>0,037</b>	<b>0,57%</b>
Renfe Rodalies	8,272	8,299	-0,027	-0,33%
Tramvia	2,073	2,064	0,008	0,40%
Autobusos AMB	6,218	6,143	0,075	1,22%
Autobusos DGTM	2,491	2,594	-0,103	-3,97%
Autobusos urbans	3,214	3,241	-0,027	-0,84%
<b>TOTAL</b>	<b>74,312</b>	<b>74,688</b>	<b>-0,377</b>	<b>-0,50%</b>

(dades en milions)

## 2. Total sistema evolucions anuals

ANY	VIATGERS GENER							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Metro	32,3	30,6	29,5	31,8	31,6	30,5	30,5	30,8
Bus TMB	16,3	15,9	15,1	15,1	15,6	15,6	15,4	14,7
<b>Total TMB</b>	<b>48,6</b>	<b>46,4</b>	<b>44,6</b>	<b>46,8</b>	<b>47,2</b>	<b>46,1</b>	<b>45,9</b>	<b>45,5</b>
<b>FGC</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>
Renfe Rodalies	9,3	8,6	8,1	8,2	8,5	8,6	8,3	8,3
Tramvia	2,0	1,9	1,9	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1
Autobusos AMB	6,4	5,8	5,6	5,8	5,9	6,1	6,1	6,2
Autobusos DGTM	2,6	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5
Autobusos urbans	3,6	3,3	3,2	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2
<b>TOTAL</b>	<b>79,5</b>	<b>75,1</b>	<b>72,4</b>	<b>75,3</b>	<b>76,3</b>	<b>75,4</b>	<b>74,7</b>	<b>74,3</b>

(dades en milions)

# 3. Demanda transport públic (taxa anual mòbil)

Demanda transport públic (TAM)



## 4. Demanda TMB

### Validacions de GENER

METRO		2015	2014	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes	30.786.837	30.502.946	0,93%	3,22%
	Acumulat	30.786.837	30.502.946	0,93%	3,22%

TB		2015	2014	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes (no inclou bus turístic ni tram via blau)	14.585.251	15.187.973	-3,97%	-1,46%
	Acumulat (no inclou bus turístic ni tram via blau)	14.585.251	15.187.973	-3,97%	-1,46%
	Acumulat	14.745.972	15.368.866	-4,05%	-

- Calendari gener 2015 vs 2014: -1 feiner, +1 dissabte

## 5. Demanda FGC

	<b>Viatges mensuals Gener 2015</b>	<b>variació sobre 2014 %</b>	<b>evolució corregida % (*)</b>		<b>Viatges Acumulat Gener-Gener 2015</b>	<b>variació sobre 2014 %</b>	<b>evolució corregida %</b>
<b>Línia Barcelona- Vallès</b>	<b>4.748.544</b>	<b>0,0%</b>	<b>+2,5%</b>		<b>4.748.544</b>	<b>0,0%</b>	<b>+2,5%</b>
<b>Línia Llobregat- Anoia</b>	<b>1.763.057</b>	<b>+0,9%</b>	<b>+2,3%</b>		<b>1.763.057</b>	<b>+0,9%</b>	<b>+2,3%</b>
<b>Total línies metropolitanes FGC</b>	<b>6.511.601</b>	<b>+0,2%</b>	<b>+2,4%</b>		<b>6.511.601</b>	<b>+0,2%</b>	<b>+2,4%</b>

La variació corregida del mes de gener 2015 recull els següents efectes:

Aspectes que han afectat negativament les dades estadístiques del mes:

- Efecte calendari negatiu: un dia feiner menys, respecte a gener 2014.

## 6. Demanda Rodalies de Catalunya (Renfe)

	GENER 2015				ACUMULAT 2015		
	Viatges	Variació sobre '14 (%)	Evolució corregida (%)		Viatges	Variació sobre '14 (%)	Evolució corregida (%)
<b>TOTAL LÍNIES:</b>	8.272	-0,33%	1,17%		8.272	-0,33%	1,17%

### La correcció preveu:

- Dades provisionals.
- L'efecte d'un dia laborable en 2014 per un dissabte en 2015



# 7. Demanda Tramvia Metropolità

	Viatges mensuals gener 15	Variació mensual sobre 2014 (%)	Evolució mensual corregida (%)	Viatges acumulats gener - desembre 2015	Variació acumulada sobre 2014 (%)	Evolució acumulada corregida (%)
Trambaix	1.399.232	0,38%	2,07%	1.399.232	0,38%	2,07%
Trambesòs	673.335	0,44%	1,34%	673.335	0,44%	1,34%
<b>Total Tramvia</b>	<b>2.072.567</b>	<b>0,40%</b>	<b>1,84%</b>	<b>2.072.567</b>	<b>0,40%</b>	<b>1,84%</b>

Evolució corregida:  
Diferència entre dies laborables i dissabtes. Un feiner menys i un dissabte mes.

## 8. Demanda serveis gestió indirecta AMB

### DEMANDA SERVEIS INTEGRATS DE GESTIÓ INDIRECTA AMB

	Gener 2015			Acumulat 2015		
	Viatges	Variació sobre 2014 (%)	Variació sobre 2014 homogeneïtzada (%)	Viatges	Variació sobre 2014 (%)	Variació sobre 2014 homogeneïtzada (%)
Serveis integrats de gestió indirecta	5.798.432	1,22%	3,25%	5.798.432	1,22%	3,25%

**Homogeneïtzació:** Diferències entre dies feiners, dissabtes i festius.

## 9. Demanda bus interurbà DGTM

	<b>Gener</b>	<b>Acumulat</b>
<b>SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2014</b>	<b>2.594.260</b>	<b>2.594.260</b>
<b>SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015</b>	<b>2.491.256</b>	<b>2.491.256</b>
<b>VARIACIÓ DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015/2014</b>	<b>-103.004</b>	<b>-103.004</b>
<b>VARIACIÓ % DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015/2014</b>	<b>-3,97%</b>	<b>-3,97%</b>
<b>evolució corregida</b>	<b>0,83%</b>	<b>0,83%</b>

- L'efecte corrector mensual s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (21 dies pel 2014 i 20 pel 2015)

# 10. Demanda serveis urbans de l'àmbit AMTU

	GENER 2015			ACUMULAT 2015		
	Viatges	Variació respecte gener 2014 (%)	Evolució corregida (%)	Viatges	Variació respecte acum. 2014 (%)	Evolució corregida (%)
<b>TOTAL Municipis *</b>	3.086.348	-0,87%	2,69%	3.086.348	-0,87%	2,69%

## Evolució corregida:

- Mensual: diferència entre dies feiners (20 dies pel 2015 i 21 pel 2014) i festius (11 dies pel 2015 i 10 pel 2014)

## \*Municipis AMTU inclosos en aquest recull:

Barberà del Vallès, Cabrera de Mar, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Granollers, Hostalets de Pierola\*\*, Igualada, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Piera\*\*, Rubí, Polígon Can Sant Joan \*\*, Sabadell, Sitges, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Terrassa, Valldoreix, Vallirana, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar.

\*\* Serveis urbans de municipis no adherits a l'AMTU