

# ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2017 (EMEF 2017)

---

## Fulletó principals resultats

---

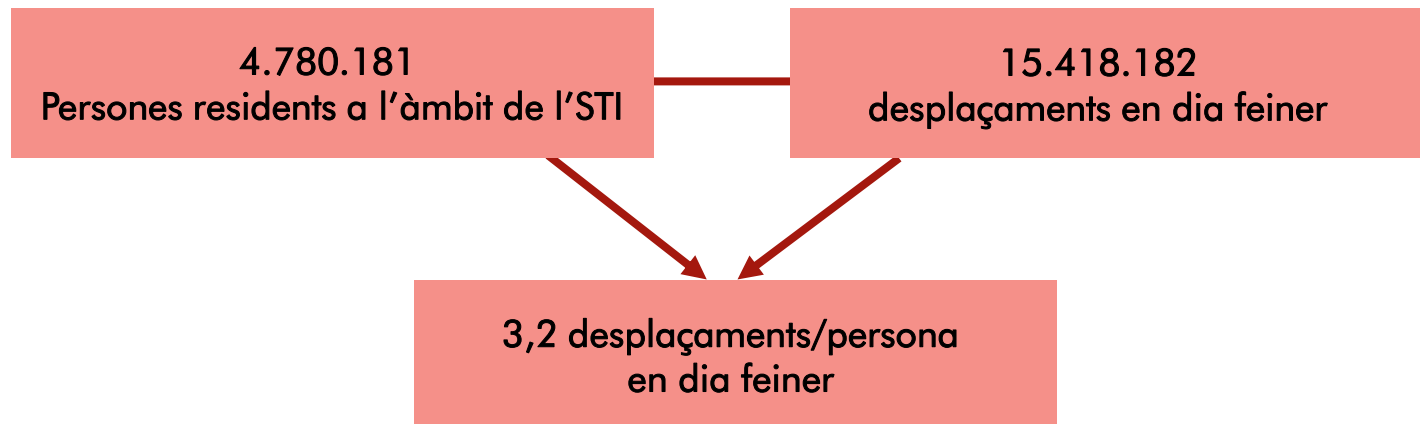
*Bellaterra, maig de 2018*

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'àrea de Barcelona, per a l'any 2017.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

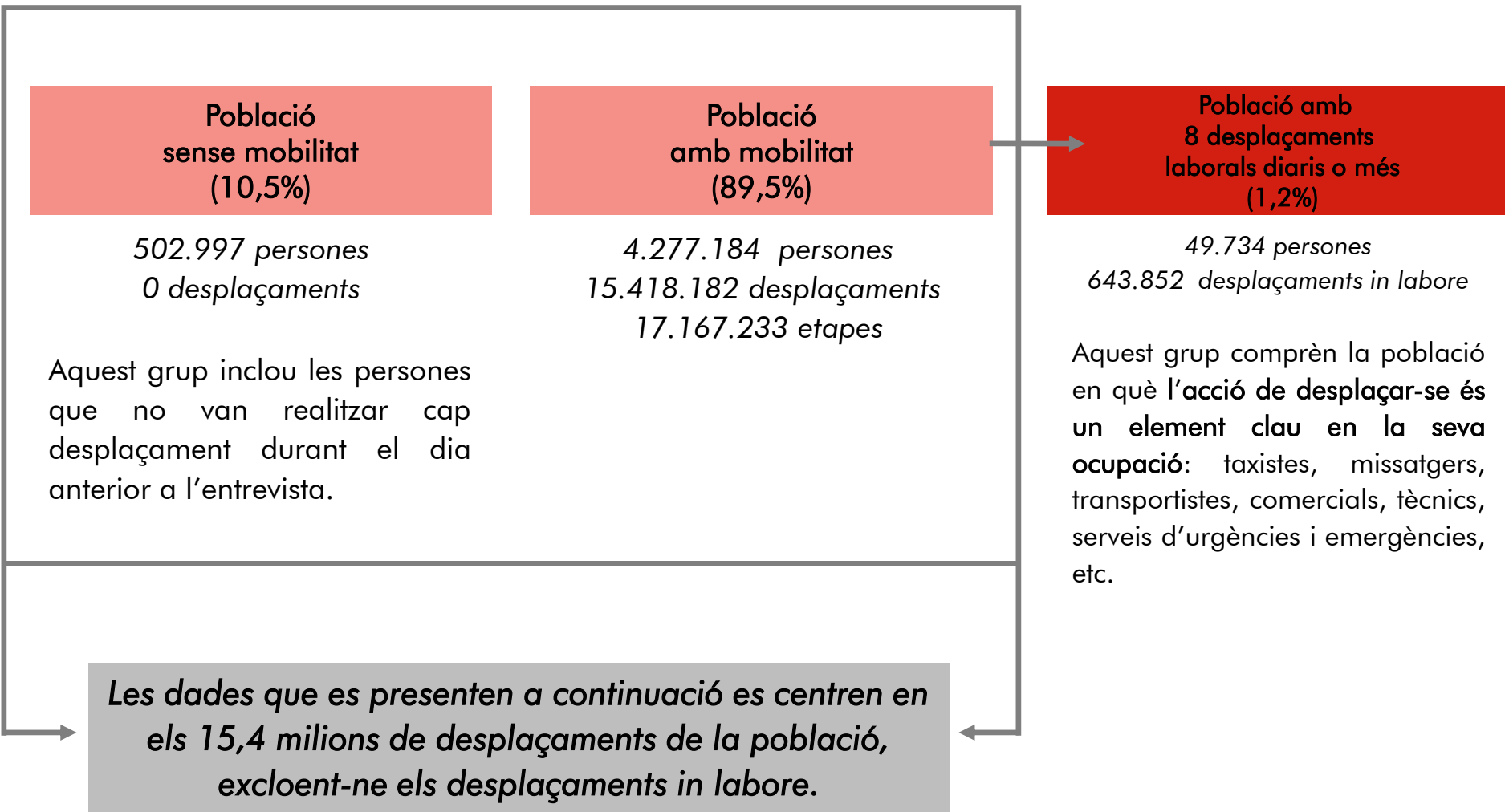


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.1. Dades bàsiques



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.2. Motiu del desplaçament

#### 1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (34,6%, 5,3 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (21,6%, 3,3 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,8%, 6,8 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, acompanyar/ tenir cura de persones, les compres quotidianes, i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.550.994	20,9%	1.281.702	16,0%	2.832.697	18,4%
Estudis	234.698	3,2%	259.896	3,3%	494.594	3,2%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.785.692</b>	<b>24,1%</b>	<b>1.541.598</b>	<b>19,3%</b>	<b>3.327.291</b>	<b>21,6%</b>
Compres quotidianes	440.310	5,9%	735.130	9,2%	1.175.440	7,6%
Compres no quotidianes	74.347	1,0%	96.285	1,2%	170.632	1,1%
Metge/Hospital	133.394	1,8%	207.789	2,6%	341.183	2,2%
Visita amic/familiar	156.102	2,1%	220.447	2,8%	376.549	2,4%
Acompanyar/tenir cura de persones	496.412	6,7%	825.620	10,3%	1.322.032	8,6%
Gestions personals	287.111	3,9%	254.152	3,2%	541.263	3,5%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	418.709	5,6%	364.407	4,6%	783.115	5,1%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	56.853	0,8%	45.370	0,6%	102.222	0,7%
Sense destinació fixe/passejar	300.643	4,1%	216.833	2,7%	517.476	3,4%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>2.363.969</b>	<b>31,9%</b>	<b>2.967.366</b>	<b>37,1%</b>	<b>5.331.334</b>	<b>34,6%</b>
<b>Tornada a casa o domicili</b>	<b>3.269.454</b>	<b>44,0%</b>	<b>3.490.102</b>	<b>43,6%</b>	<b>6.759.556</b>	<b>43,8%</b>
<b>Total STI</b>	<b>7.419.115</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.999.066</b>	<b>100,0%</b>	<b>15.418.181</b>	<b>100,0%</b>

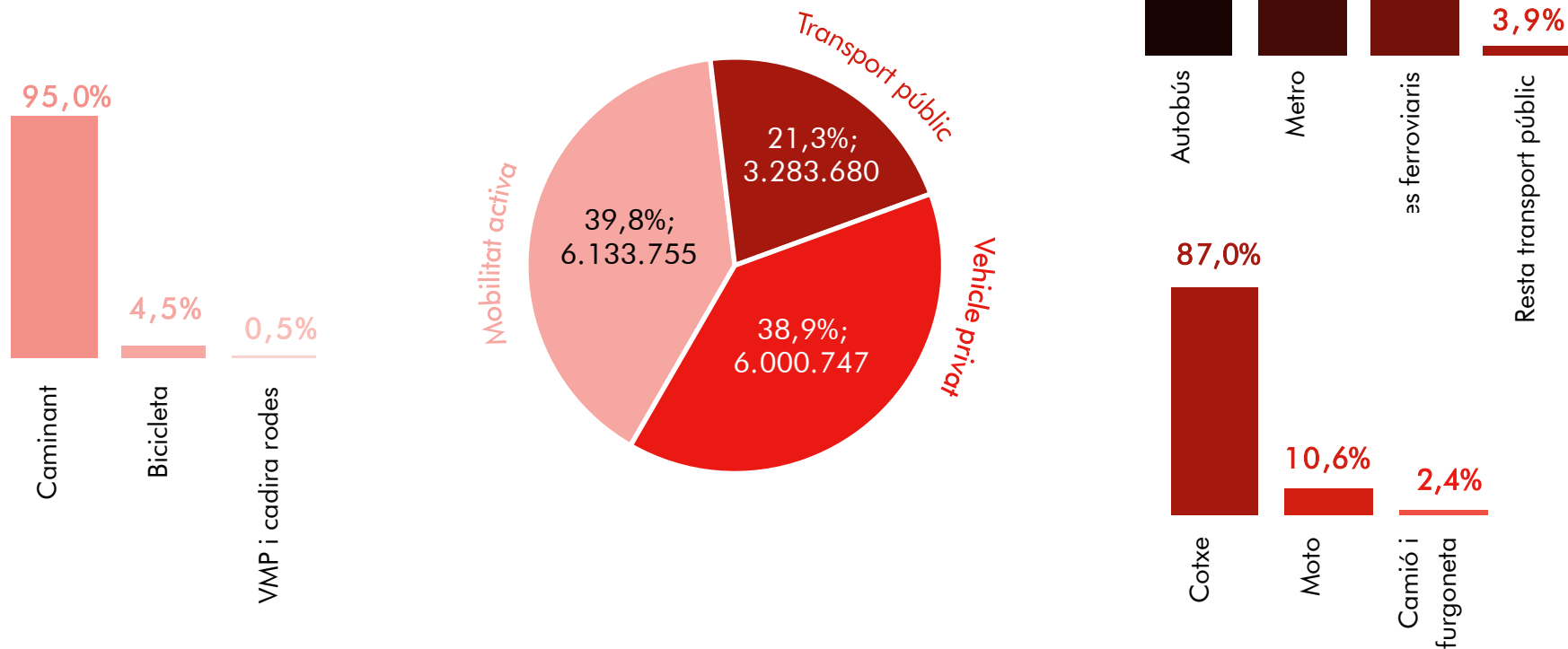
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.1. Dades generals

- Els modes principals de desplaçament de la població de l'STI són els de la **mobilitat activa (39,8%)** i el **vehicle privat (38,9%)**. En **transport públic** es realitzen el **21,3%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,0%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (87,0%). En transport públic, en canvi, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro.



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més utilitzada per moure's entre els residents a l'STI (37,8%), seguit del **cotxe** (33,9%).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (42,1% i 33,2%, respectivament) i en **transport públic** (24,7% enfront del 17,6%). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (46,3% enfront del 32,1%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.460.710	33,2%	3.368.888	42,1%	5.829.597	37,8%
Bicicleta	196.256	2,7%	80.271	1,0%	276.527	1,8%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	20.275	0,3%	..	..	27.631	0,2%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>2.677.241</b>	<b>36,1%</b>	<b>3.449.159</b>	<b>43,1%</b>	<b>6.133.755</b>	<b>39,8%</b>
Autobús	403.856	5,4%	788.434	9,9%	1.192.290	7,7%
Metro	439.968	5,9%	629.459	7,9%	1.069.427	6,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	394.246	5,3%	499.142	6,2%	893.388	5,8%
Resta transport públic	68.950	0,9%	59.626	0,8%	128.575	0,8%
<b>Total transport públic</b>	<b>1.307.020</b>	<b>17,6%</b>	<b>1.976.661</b>	<b>24,7%</b>	<b>3.283.680</b>	<b>21,3%</b>
Cotxe	2.798.843	37,7%	2.421.571	30,3%	5.220.413	33,9%
Moto	498.253	6,7%	137.114	1,7%	635.368	4,1%
Furgoneta/camió	135.128	1,8%	7.136	0,1%	142.263	0,9%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>3.434.856</b>	<b>46,3%</b>	<b>2.565.892</b>	<b>32,1%</b>	<b>6.000.747</b>	<b>38,9%</b>
<b>Total STI</b>	<b>7.419.117</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.991.712</b>	<b>99,9%</b>	<b>15.418.182</b>	<b>100,0%</b>

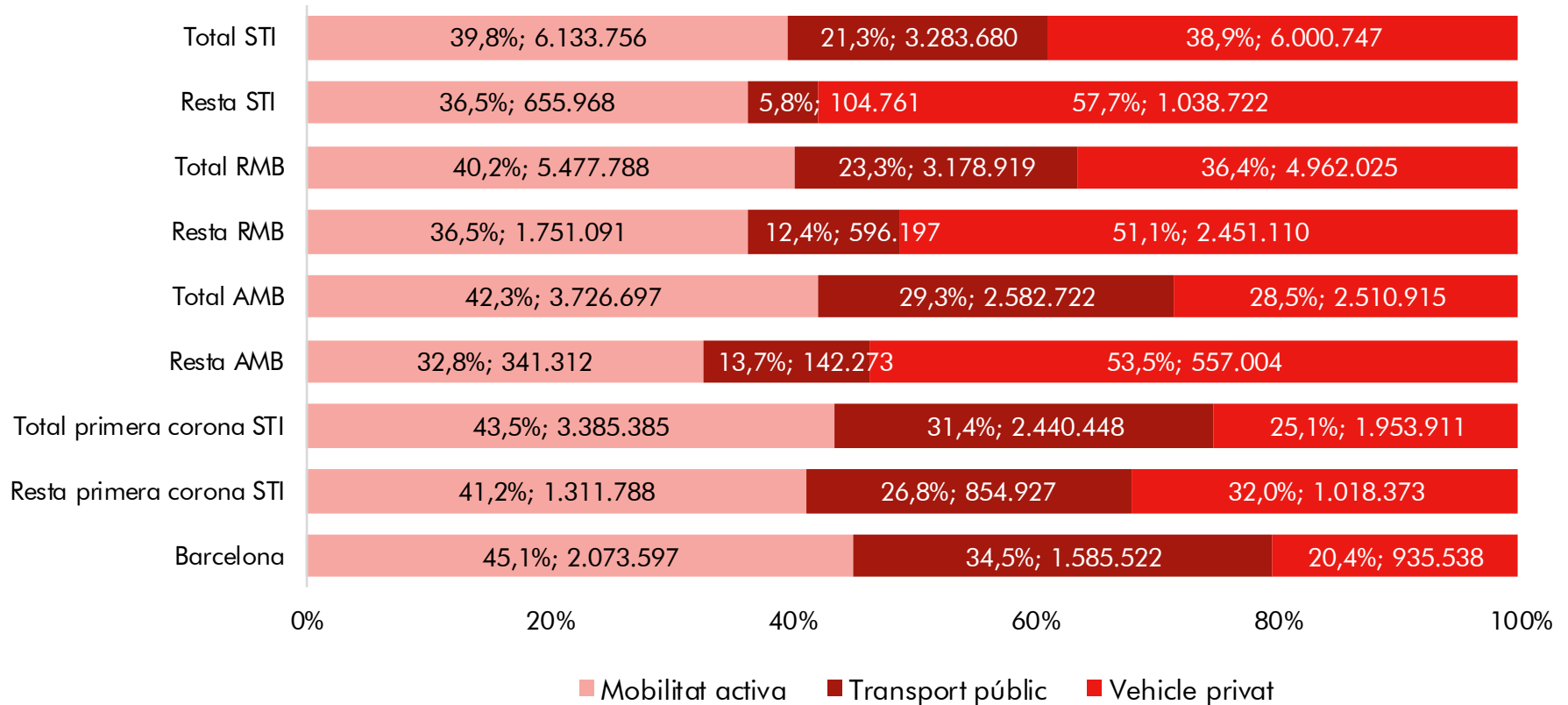
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 34,5% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de RMB ho fan en el 12,4% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas dels residents a la resta de l'STI, en el 5,8%.



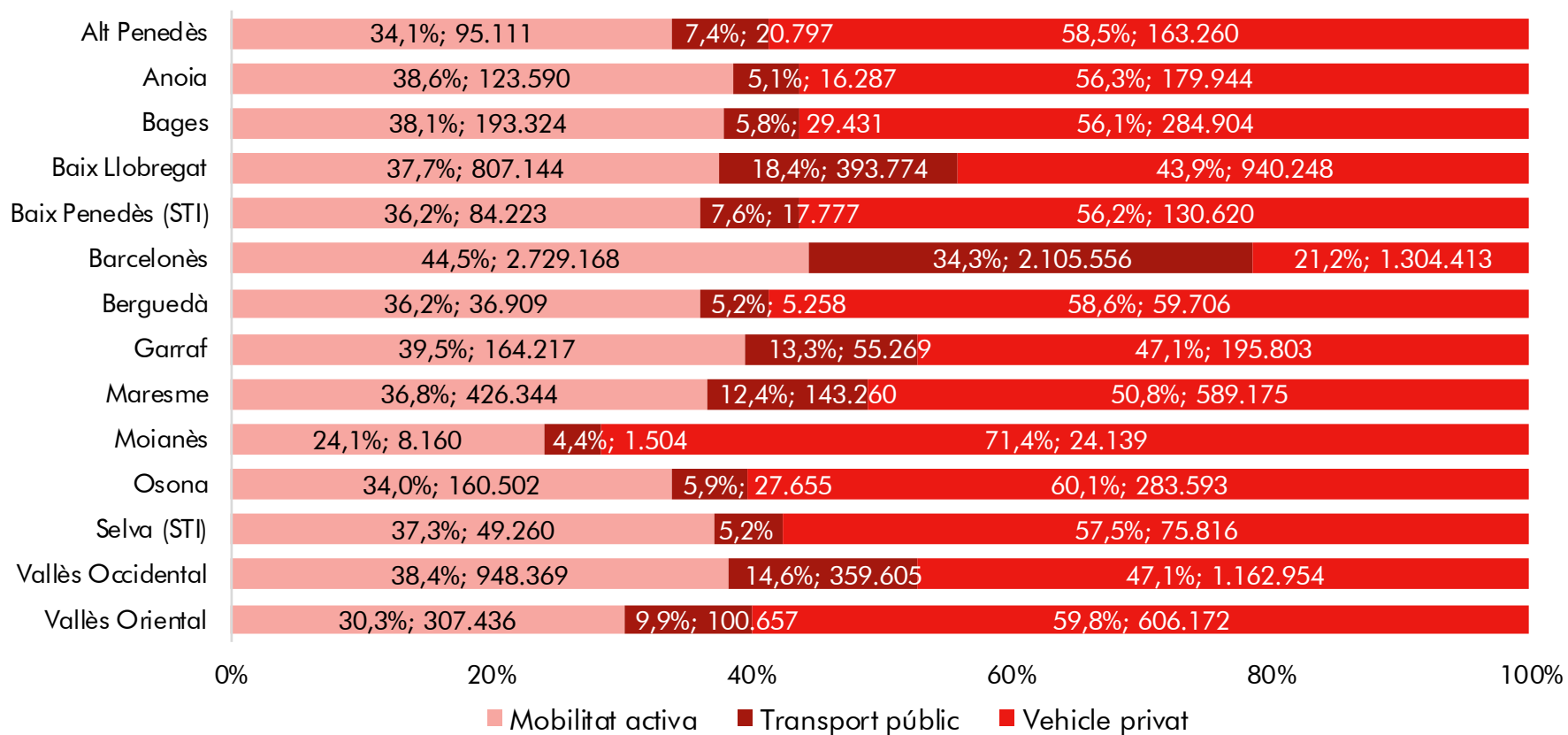
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 78,8%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat**, el **Garraf** i el **Vallès Occidental** també tenen un **comportament sostenible**. El residents al **Moianès** són els que fan un major ús del vehicle privat (71,4%).



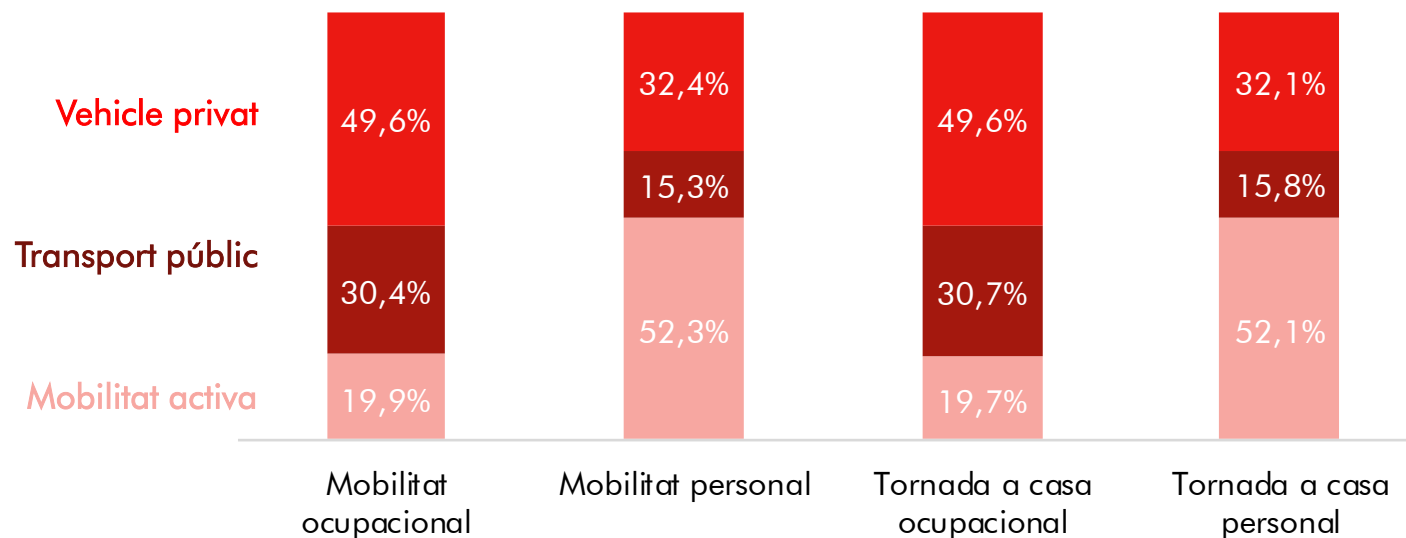


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (49,6%) respecte el transport públic (30,4%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, el mode més utilitzat és la mobilitat activa (52,3%), seguit del vehicle privat (32,4%) i del transport públic (15,3%).



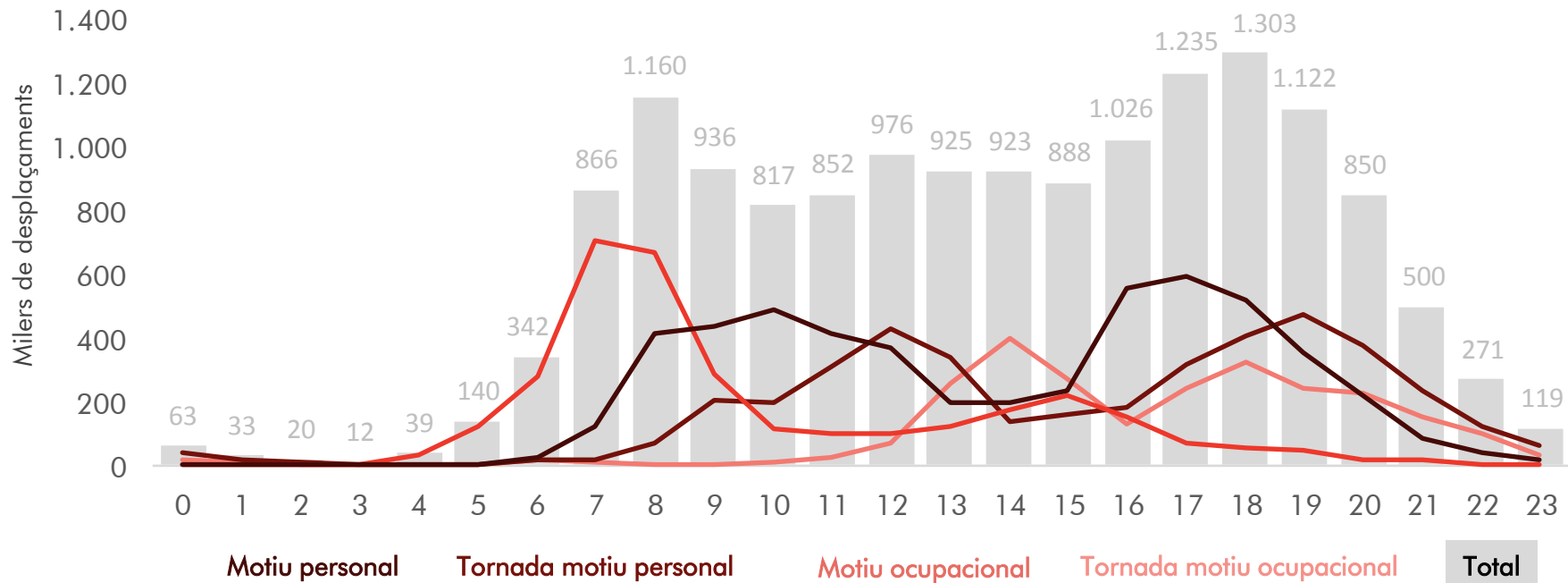
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- El **90% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **7h i les 10h**, amb el **19,2%** dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el **23,7%** dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, mentre que la tornada està repartida en dues franges, entre les 14h i les 15h, i entre les 18h i les 20h.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí molt extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



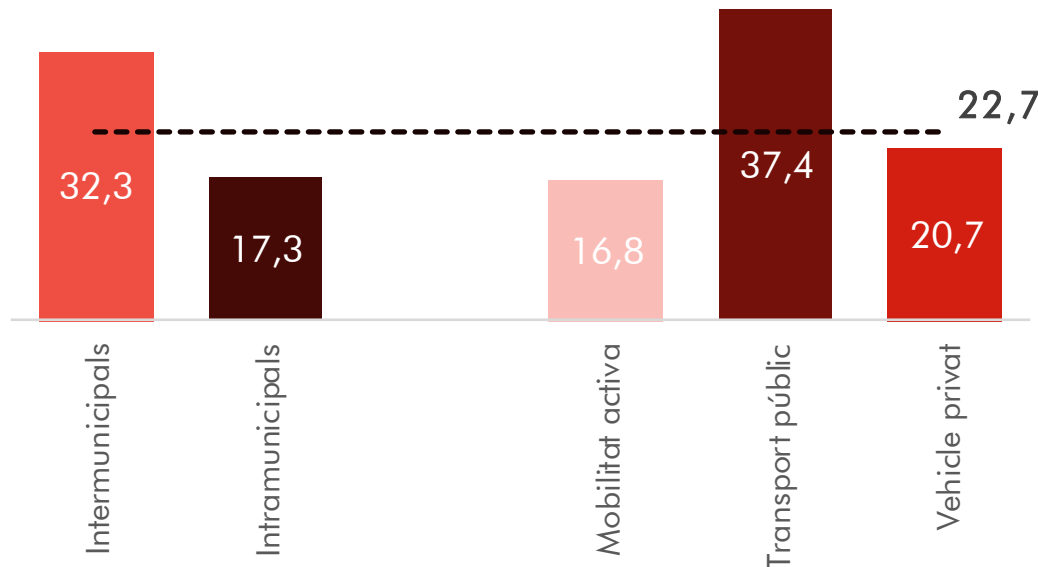
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 22,7 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,3 minuts) gairebé duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (17,3 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (37,4 minuts), seguits del vehicle privat (20,7 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,2 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (49,3 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	16,5
	Transport públic	26,8
	Vehicle privat	12,2
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>
Intermunicipal	Mobilitat activa	22,1
	Transport públic	49,3
	Vehicle privat	26,0
	<b>Total</b>	<b>32,3</b>

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es poden classificar en:
  - **Interns**<sup>1</sup>: 12,3 milions de desplaçaments, que representen el **80,0%**.
  - **Connexions internes**<sup>2</sup>: 2,9 milions de desplaçaments, que representen el **18,7%**.
  - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**<sup>3</sup>: 197.913 desplaçaments, que representen l'**1,3%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	12.329.295	80,0%
Connexions internes	2.890.975	18,7%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	197.913	1,3%
<b>Total</b>	<b>15.418.183</b>	<b>100,0%</b>

<sup>1</sup> **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.

<sup>2</sup> **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a. corona STI-Resta AMB, Resta 1a. corona STI-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta STI

<sup>3</sup> **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta AMB-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI

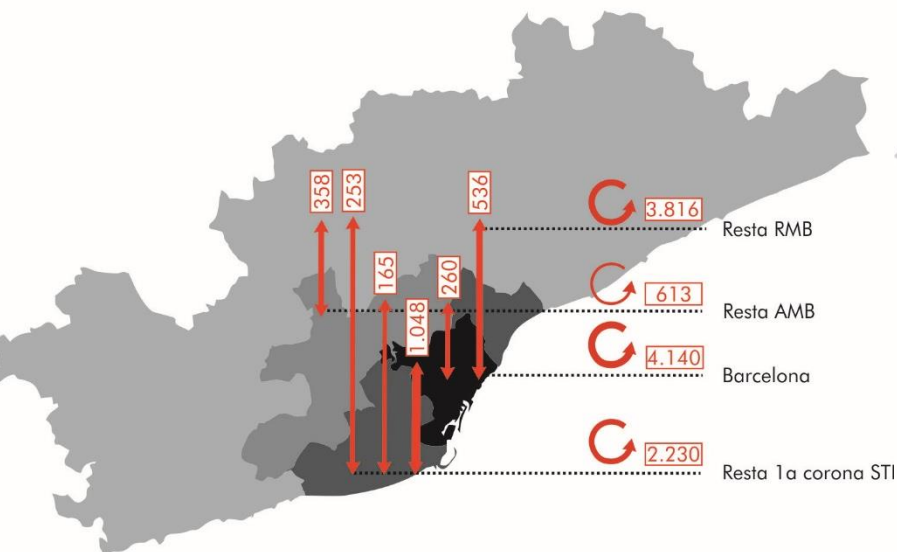
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 2. Dinàmiques territorials

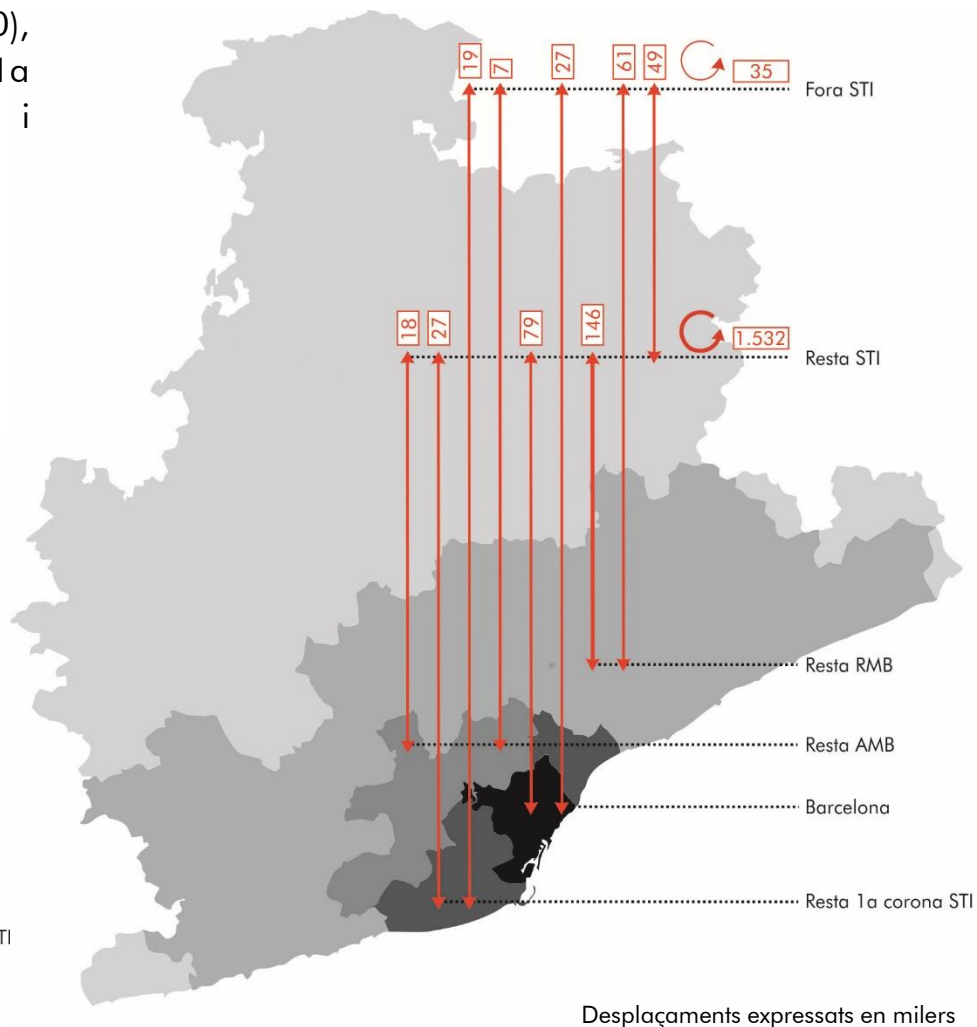
### 2.2. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són internes a Barcelona (4.140), internes a la resta RMB (3.816), internes a la resta 1a corona STI (2.230), internes resta STI (1.532) i Barcelona – resta 1a corona (1.048).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



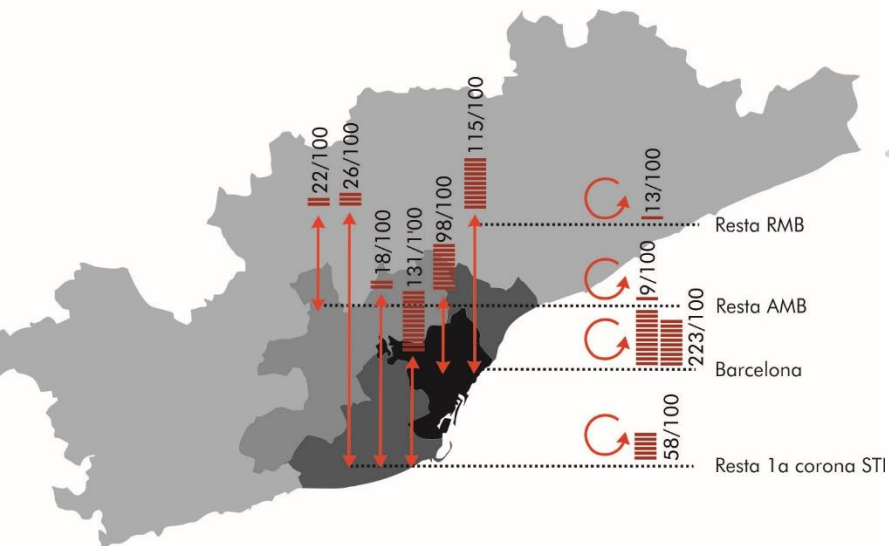
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.2. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments en transport públic que en vehicle privat són les internes de Barcelona (223/100), Barcelona – resta 1a corona STI (131/100) i Barcelona – resta RMB (115/100)

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta STI i fora STI



Desplaçaments en transport públic/  
100 desplaçaments en vehicle privat

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.3 Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- El **66,2%** dels desplaçaments realitzats pels residents de l'STI en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 33,8% restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	84,0%	90,7%	87,5%	16,0%	9,3%	12,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta 1a corona	50,7%	58,9%	55,0%	49,3%	41,1%	45,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>1a corona</b>	70,2%	77,8%	74,2%	29,8%	22,2%	25,8%	100,0%	100,0%	100,0%
2a corona	43,9%	57,2%	51,0%	56,1%	42,8%	49,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>AMB</b>	67,1%	75,3%	71,5%	32,9%	24,7%	28,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	52,5%	63,8%	58,3%	47,5%	36,2%	41,7%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>RMB</b>	61,9%	71,3%	66,8%	38,1%	28,7%	33,2%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta STI	43,9%	57,2%	51,0%	56,1%	42,8%	49,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>STI</b>	61,3%	70,7%	66,2%	38,7%	29,3%	33,8%	100,0%	100,0%	100,0%

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.3 Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (86,8%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	82,8%	90,3%	86,8%
Resta 1a corona STI	47,3%	55,6%	51,6%
<b>1a corona STI</b>	<b>68,1%</b>	<b>76,2%</b>	<b>72,4%</b>
Resta AMB	38,6%	54,0%	46,8%
<b>AMB</b>	<b>64,7%</b>	<b>73,6%</b>	<b>69,4%</b>
Resta RMB	50,0%	61,8%	56,0%
<b>RMB</b>	<b>59,4%</b>	<b>69,5%</b>	<b>64,7%</b>
Resta STI	53,8%	63,2%	58,5%
<b>STI</b>	<b>58,7%</b>	<b>68,8%</b>	<b>63,9%</b>



## 2. Dinàmiques territorials

### 2.3 Motiu dels desplaçaments intermunicipals

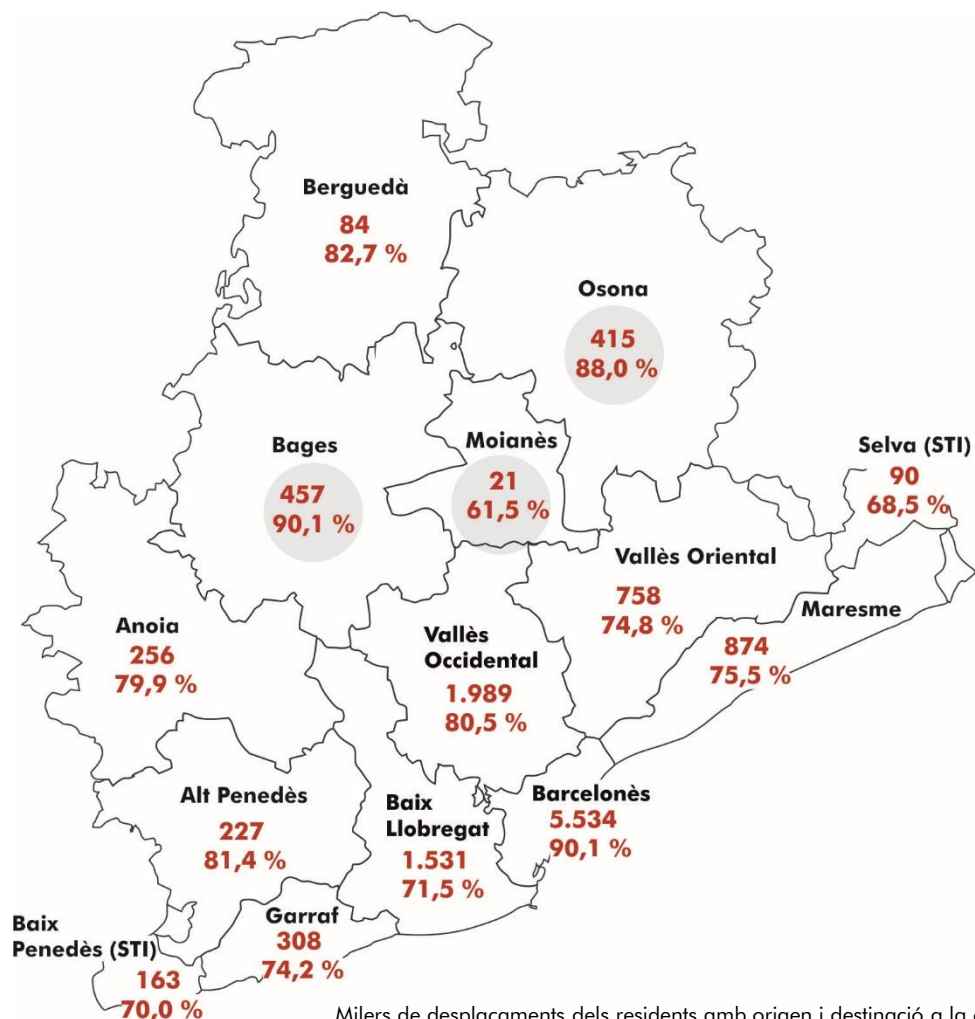
- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (34,6%) predomina respecte a l'ocupacional (21,6%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (32,9%) respecte la personal (21,8%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals intracorona, on pràcticament s'iguala el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	35,5%	19,5%	45,0%	100,0%
	Resta AMB	38,5%	18,3%	43,2%	100,0%
	Resta RMB	39,3%	14,1%	46,6%	100,0%
	Resta STI	37,0%	15,8%	47,2%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	26,3%	27,5%	46,2%	100,0%
	Resta AMB	36,2%	17,5%	46,4%	100,0%
	Resta RMB	34,8%	19,0%	46,2%	100,0%
	Resta STI	31,4%	24,6%	44,0%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	27,8%	29,9%	42,3%	100,0%
	Resta RMB	33,4%	23,0%	43,7%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	30,1%	25,3%	44,6%	100,0%
	Resta STI	31,9%	21,1%	47,0%	100,0%
	Fora STI	36,8%	17,3%	46,0%	100,0%
Resta STI	Resta STI	28,7%	25,2%	46,1%	100,0%
	Fora STI	25,7%	22,3%	52,0%	100,0%
<b>Total STI</b>		<b>32,9%</b>	<b>21,8%</b>	<b>45,3%</b>	<b>100,0%</b>

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 82,4% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (90,1%), el Bages (90,1%) i Osona (88,0%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (61,5%).



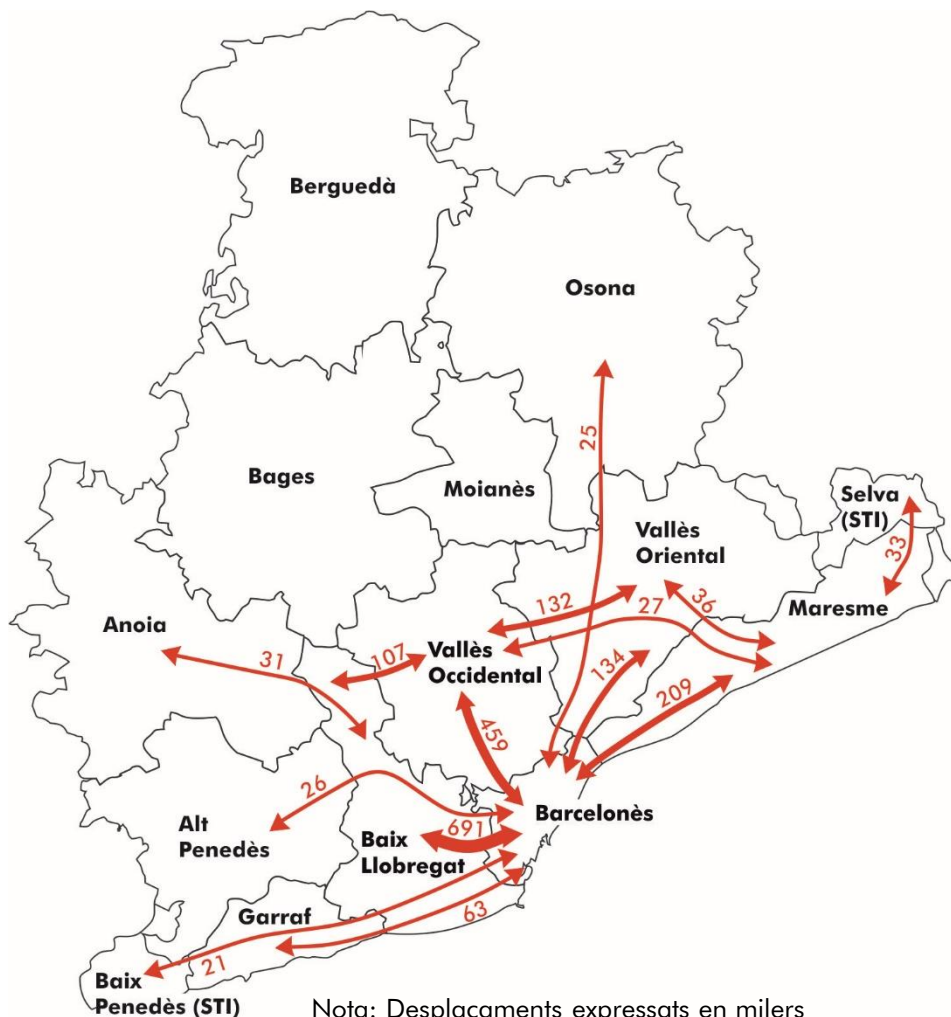
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (691 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (459 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (209 desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, l'Alt Penedès, Osona, el Vallès Occidental, el Vallès Oriental, el Maresme i el Baix Penedès (municipis de l'STI).
- La relació principal dels residents a l'Anoia és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; de la Selva (municipis de l'STI) és amb el Maresme; del Moianès és amb Osona; i del Berguedà és amb el Bages.



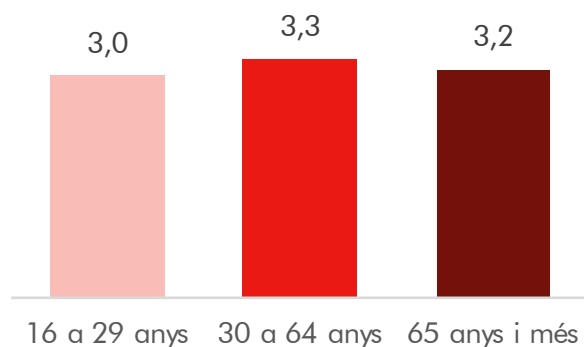
Nota: Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

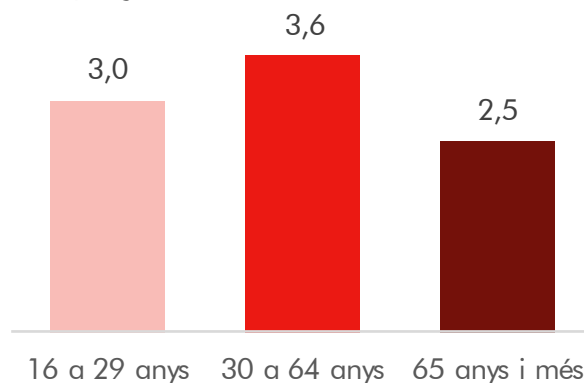
### 3.1 Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	30,4%	24,1%	45,5%	100,0%
	30 a 64 anys	28,8%	27,8%	43,4%	100,0%
	65 anys i més	2,6%	52,5%	44,9%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>24,1%</b>	<b>31,9%</b>	<b>44,1%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	16 a 29 anys	31,7%	23,3%	45,0%	100,0%
	30 a 64 anys	21,5%	35,5%	43,0%	100,0%
	65 anys i més	1,8%	53,5%	44,8%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>20,2%</b>	<b>36,1%</b>	<b>43,7%</b>	<b>100,0%</b>

Desplaçaments/dia dones



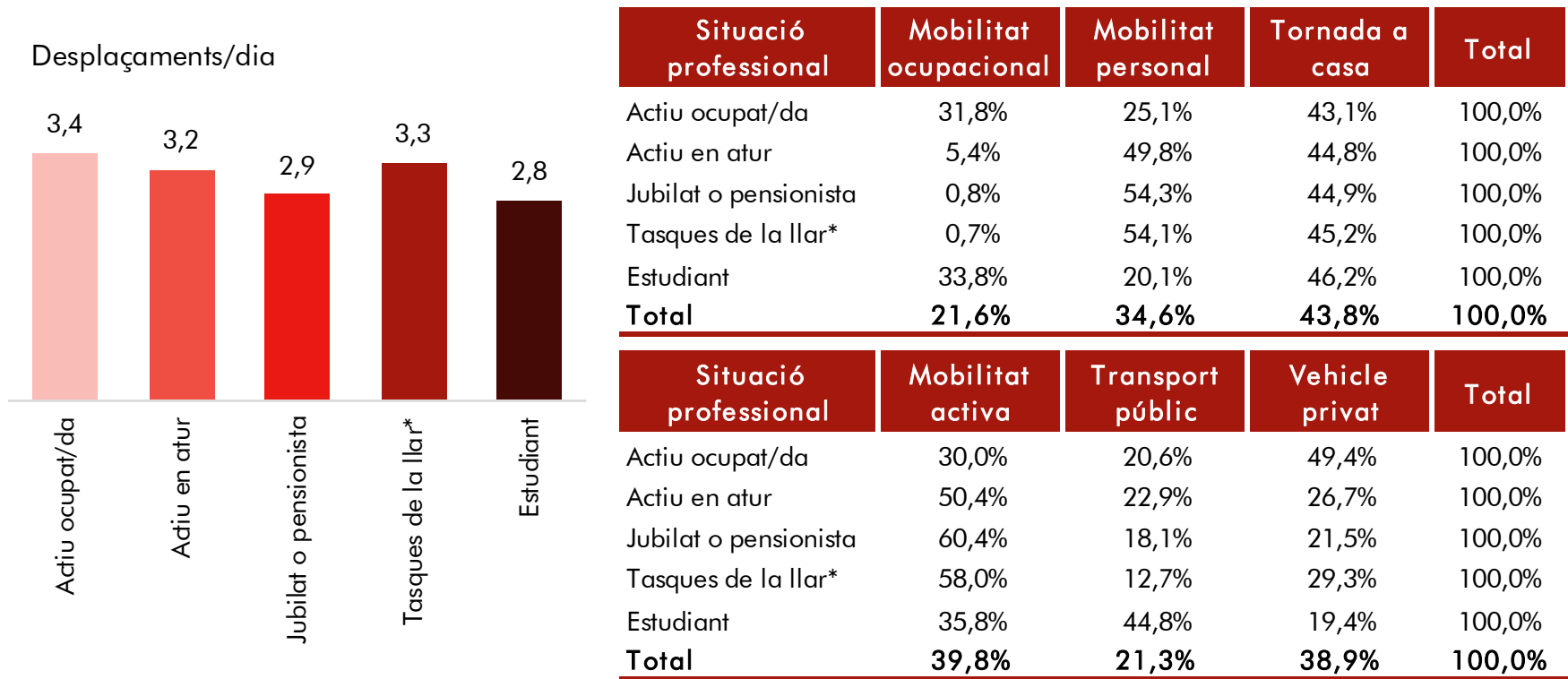
Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	32,3%	29,7%	38,0%	100,0%
	30 a 64 anys	30,9%	15,2%	53,8%	100,0%
	65 anys i més	56,8%	14,9%	28,3%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>36,1%</b>	<b>17,6%</b>	<b>46,3%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	16 a 29 anys	30,9%	41,7%	27,4%	100,0%
	30 a 64 anys	40,1%	21,6%	38,3%	100,0%
	65 anys i més	63,8%	21,6%	14,7%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>41,5%</b>	<b>21,4%</b>	<b>37,1%</b>	<b>100,0%</b>

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.2. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats**, els **pensionistes** i els **estudiants** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Els **jubilats**, les **persones dedicades a les tasques de la llar** i els **aturats** es desplacen més per motius personals, mentre que els **estudiants** i els **ocupats** efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).
- El principal mode de transport utilitzat pels **estudiants** és el **transport públic**; els actius ocupats empren majoritàriament el vehicle privat. La mobilitat a peu i en bicicleta és la principal per la resta de col·lectius.

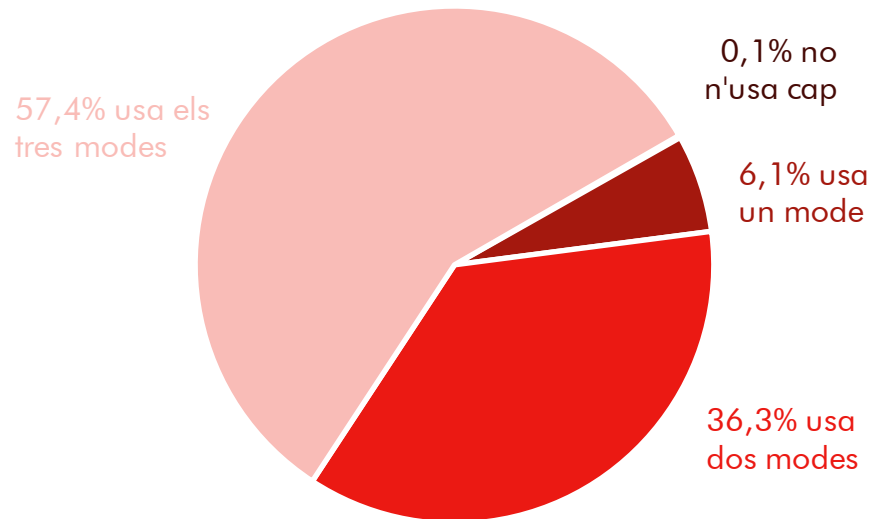


\* Inclou persones que es dediquen a les tasques de la llar menor de 65 anys

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
  - Mobilitat activa (a peu i en bicicleta).
  - Transport públic.
  - Vehicle privat(cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**93,7%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (57,4%)**.



## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

#### 4.2.1. Motius per utilitzar el vehicle privat

- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (40,7%), seguit per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (30,3%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i a la resta de la primera corona STI, a on és substituït per la seva rapidesa.

Motius per utilitzar el cotxe o la moto	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	41,6%	42,2%	43,2%	38,7%	40,1%	40,7%
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	20,0%	22,8%	34,1%	36,5%	45,3%	30,3%
És més ràpid que el transport públic	30,6%	32,5%	33,6%	29,0%	22,0%	29,6%
Perquè em porten	16,2%	16,0%	7,1%	9,7%	6,9%	12,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	7,7%	9,0%	8,6%	8,2%	8,7%	8,3%
És més barat que el transport públic	6,1%	5,4%	10,0%	7,4%	6,7%	6,8%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	6,5%	5,0%	4,9%	6,5%	7,8%	6,2%
És fàcil aparcar allà on vaig	5,4%	5,8%	3,8%	3,8%	2,0%	4,4%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	5,2%	3,2%	3,4%	4,2%	3,6%	4,1%
Prefereixo el transport privat al transport públic	3,2%	3,1%	3,8%	2,7%	4,2%	3,2%



Nota. El percentatge es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

#### 4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats entre els residents a l'STI per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre: **la seva comoditat (30,8%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (30,7%), el preu (23,3%), la rapidesa (17,1%) i la no disponibilitat d'un cotxe (16,9%).**

Motius per utilitzar el transport públic	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Resta RMB	Resta STI	Total STI	
És més còmode	31,3%	28,8%	32,1%	31,9%	29,2%	30,8%	+
És difícil aparcar allà on vaig	26,8%	31,9%	41,7%	33,8%	25,8%	30,7%	+
És més barat que el cotxe	22,8%	23,3%	20,8%	23,9%	25,9%	23,3%	+
És més ràpid que el cotxe	21,6%	17,6%	18,8%	11,6%	9,4%	17,1%	+
No dispo de cotxe	19,0%	17,4%	12,3%	15,6%	12,9%	16,9%	+
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	8,9%	8,1%	7,9%	10,2%	12,3%	9,2%	+
No tinc permís de conduir	8,6%	8,3%	6,1%	7,1%	6,8%	7,9%	+
Vaig més tranquil	6,6%	8,0%	7,7%	8,1%	12,3%	7,8%	+
Per consciència ambiental o contaminar menys o gen	9,7%	5,2%	7,0%	5,9%	7,0%	7,3%	+
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	4,9%	4,3%	4,2%	3,6%	4,6%	4,4%	+
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,9%	3,7%	2,9%	3,3%	2,7%	3,9%	+
Per evitar problemes de trànsit	2,9%	3,5%	6,4%	3,5%	1,8%	3,3%	+
Tinc menor risc d'accidents	1,3%	..	..	1,8%	..	1,4%	-

Nota. El percentatge es calcula en base als individus. Cada individu podia respondre fins a un màxim de tres motius

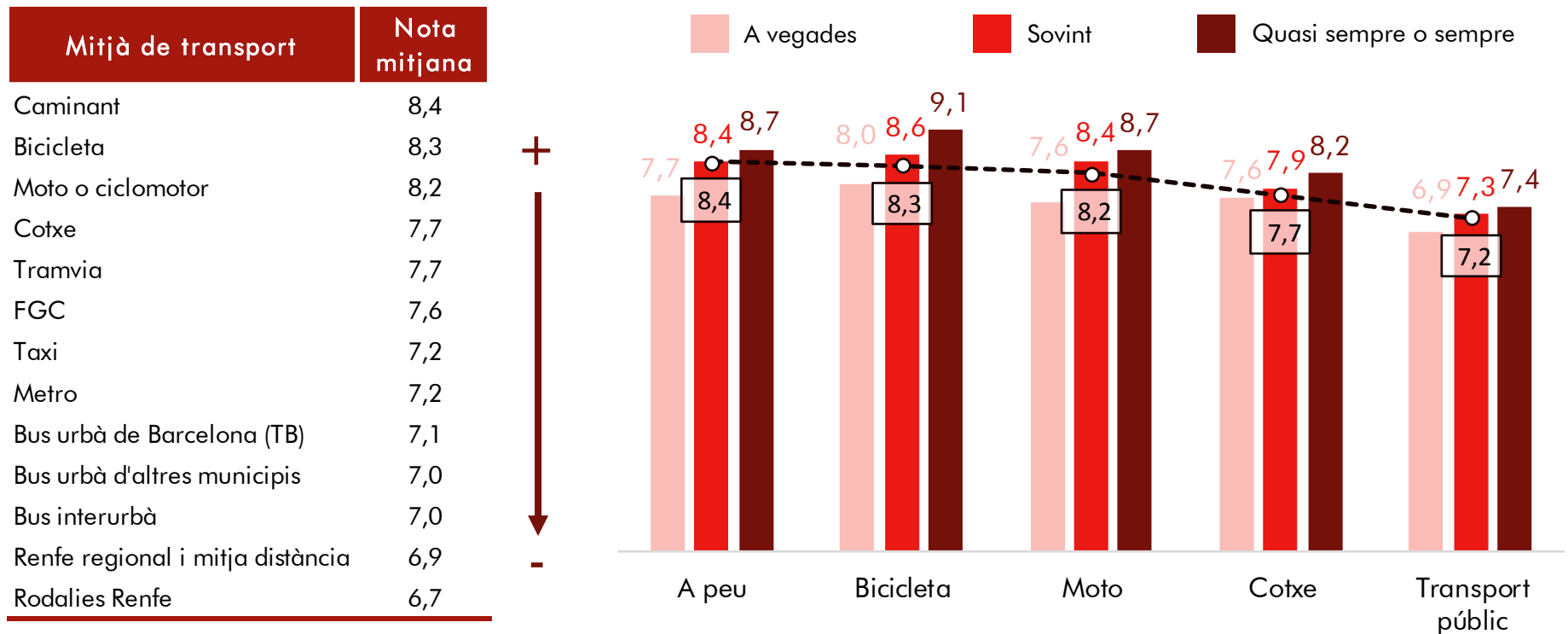


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària dels mitjans de transport (els que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté el **caminar (8,4)**, la **bicicleta (8,3)** i la **moto o ciclomotor (8,2)**. Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,7) i els FGC (7,6).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.**

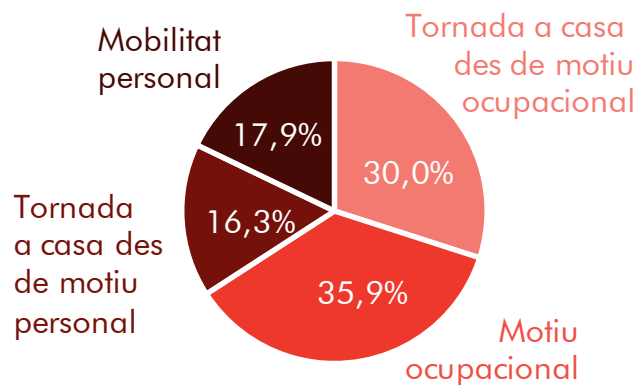


## 5. Tipus de fluxos a l'àrea metropolitana de Barcelona

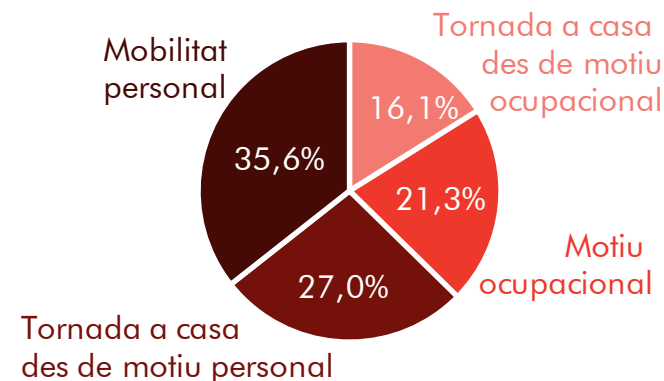
### 5.1. Segons motiu del desplaçament

- A l'àrea metropolitana de Barcelona, els fluxos interns (8,5 milions) són majoritaris i representen el 86,5% del total. El motiu principal d'aquests fluxos són personals, representant el 62,5% del total.
- Els fluxes de connexió (1,3 milions), amb només l'origen o la destinació a l'àrea metropolitana de Barcelona, representen el 13,5% del total. En aquest cas, els fluxes ocupacionals són majoritaris, representant el 65,9%.

Desplaçaments de connexió (1,3 milions)



Desplaçaments interns (8,5 milions)



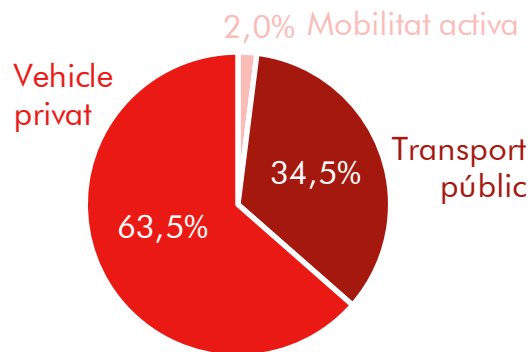
## 5. Tipus de fluxos a l'àrea metropolitana de Barcelona

### 5.2. Segons mode de transport

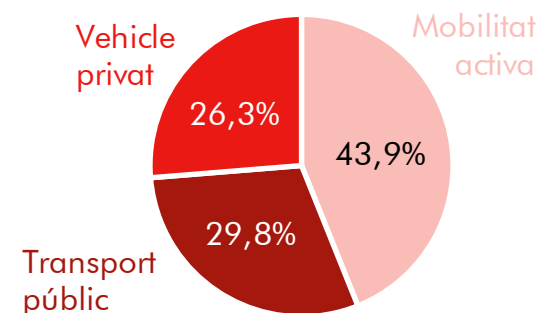
- Als fluxos interns (8,5 milions), la mobilitat activa és el principal mode, amb un 43,9% dels desplaçaments, seguit del transport públic (29,8%) i del vehicle privat (26,3%).
- Als fluxes de connexió (1,3 milions), els desplaçaments en mobilitat activa (2,0%) són residuals, sent el vehicle privat (63,5%) el majoritari, seguit del transport públic (34,5%).

Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.714.709	43,9%	26.379	2,0%	3.741.088	38,2%
Transport públic	2.517.870	29,8%	457.175	34,5%	2.975.045	30,4%
Vehicle privat	2.222.580	26,3%	842.084	63,5%	3.064.664	31,3%
<b>Total</b>	<b>8.455.158</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.325.638</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.780.796</b>	<b>100,0%</b>

Desplaçaments de connexió (1,3 milions)



Desplaçaments interns (8,5 milions)

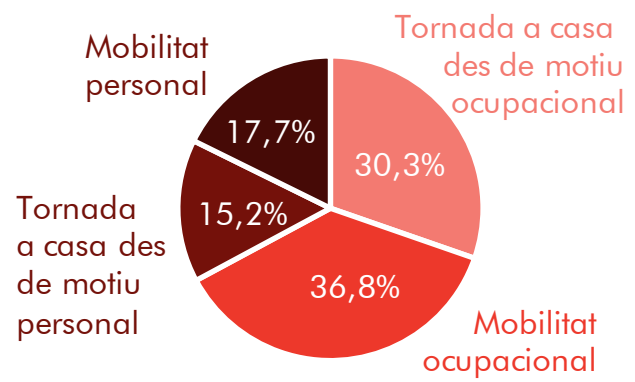


## 6. Tipus de fluxos a Barcelona

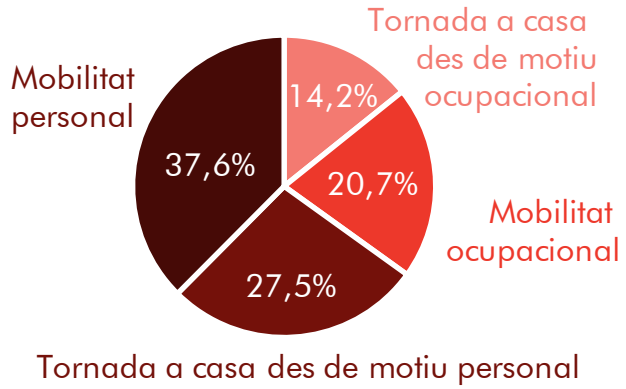
### 6.1. Segons motiu del desplaçament

- En els desplaçaments de connexió (1,9 milions) predomina la mobilitat ocupacional, amb un 67,1% dels desplaçaments, mentre que en els desplaçaments interns (4,1 milions) predomina la mobilitat personal, amb un 65,1% dels desplaçaments.

Desplaçaments de connexió (1,9 milions)



Desplaçaments interns (4,1 milions)



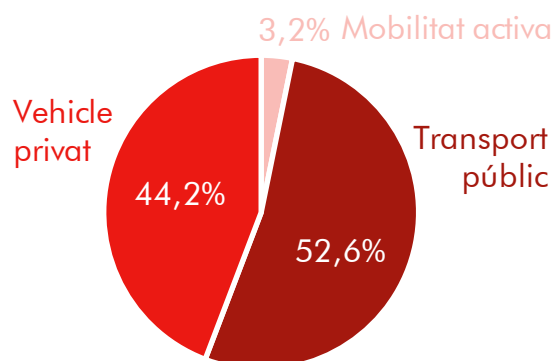
## 6. Tipus de fluxos a Barcelona

### 6.2. Segons mode de transport

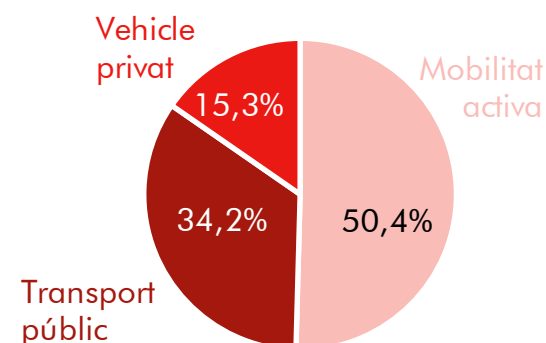
- En la mobilitat interna a Barcelona, que és el 68,0% del total, són majoritaris als modes actius (50,4%), seguit del transport públic (34,2%) i del vehicle privat (15,3%).
- En els desplaçaments connectius predomina el transport públic (52,6%), seguit del vehicle privat (44,2%) i la mobilitat activa (3,2%).

Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.087.461	50,4%	62.453	3,2%	2.149.914	35,3%
Transport públic	1.416.807	34,2%	1.025.876	52,6%	2.442.683	40,1%
Vehicle privat	635.259	15,3%	862.418	44,2%	1.497.677	24,6%
<b>Total</b>	<b>4.139.528</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.950.746</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.090.274</b>	<b>100,0%</b>

Desplaçaments de connexió (1,9 milions)



Desplaçaments interns (4,1 milions)



# FITXA TÈCNICA



**Univers.** Residents a l'àmbit territorial de l'STI de Barcelona, incloent el Berguedà, de 16 i més anys.

**Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. La mostra està integrada per 10.010 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.172 a Barcelona, 3.881 a la primera corona de l'STI, 5.086 a l'AMB i 7.886 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt de l'STI.

**Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

**Treball de camp.** Instituto Apolda SL.

**Període d'enquestació (incloent retrucades).** Del 24 d'octubre de 2017 al 9 de gener de 2018.

**Ponderació.** A partir del padró municipal a 1 de gener de 2017.

**Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Àmbit metropolità	Mostra	Error
Barcelona	2.172	2,1%
Resta 1a corona STI	1.709	2,4%
<b>Total 1a corona STI</b>	<b>3.881</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.205	2,9%
<b>Total AMB</b>	<b>5.086</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.800	1,9%
<b>Total RMB</b>	<b>7.886</b>	<b>1,1%</b>
Resta STI	2.124	2,2%
<b>Total STI</b>	<b>10.010</b>	<b>1,0%</b>

**Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".