

# ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2015 (EMEF 2015)

La mobilitat a l'àmbit del sistema tarifari  
integrat de l'àrea de Barcelona

Tríptic

*IERMB. Bellaterra, abril de 2016*

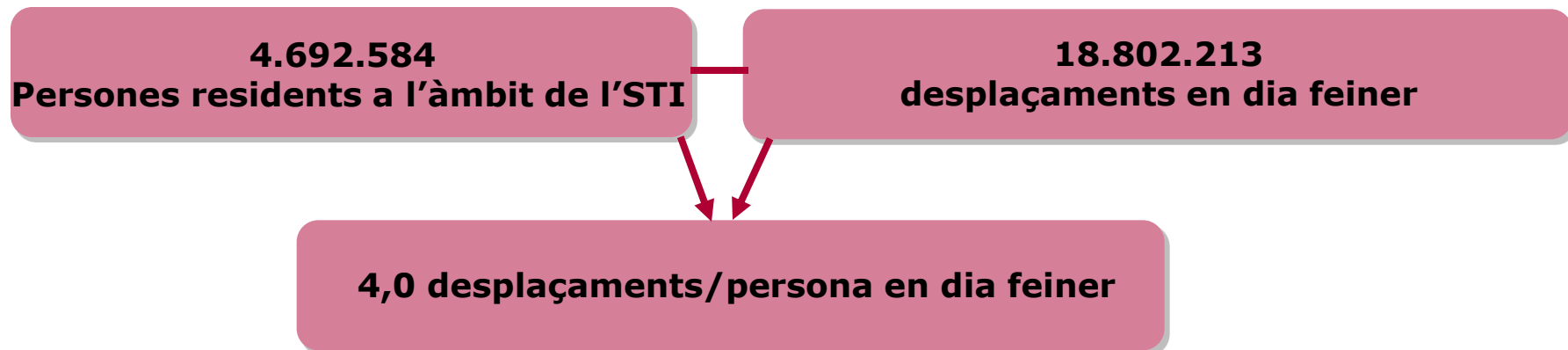


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona**, per a l'any **2015**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta telefònica: de dilluns a divendres no festius.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Dades bàsiques

**Població sense mobilitat (8,6%)**

402.180 persones  
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van fer cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

**Població amb mobilitat (91,4%)**

4.290.404 persones  
18.802.213 desplaçaments  
20.869.981 etapes

**Població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris o més (1,3%)**

58.931 persones  
679.467 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població per a la qual **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació:** transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, serveis d'urgències i emergències, etc.

**Les dades que es presenten a continuació es centren en els 18,8 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.**

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Motiu del desplaçament

- La **mobilitat per motius personals (39,2%, 7,4 M de desplaçaments al dia)** duplica la mobilitat per motius de **feina i d'estudis (16,9%, 3,2 M de desplaçaments al dia)**, que anomenem *mobilitat ocupacional*. La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (**43,9%, 8,3 M de desplaçaments al dia**).
- El motiu principal pel qual es mouen els homes és per **anar a treballar** i en el cas de les dones **anar a comprar**.
- El segon i tercer motius en el cas de les **dones** és **anar a treballar i acompanyar persones**.
- En el cas dels **homes**, els motius de mobilitat, després de la feina, són **anar a comprar i les activitats de lleure** (oci, diversió, àpats, esport).

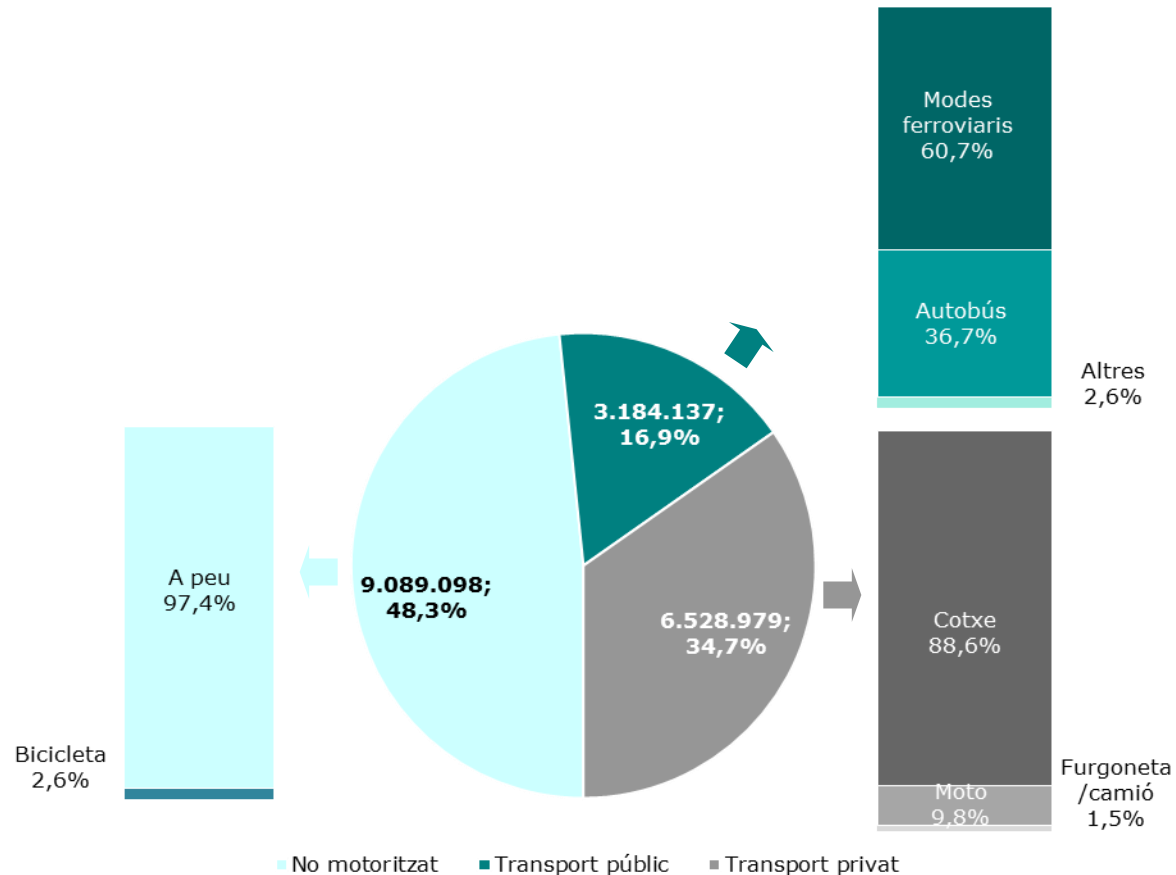
Motiu de desplaçament	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.388.004	15,0%	1.119.810	11,7%	2.507.814	13,3%
Estudis	311.719	3,4%	360.334	3,8%	672.053	3,6%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.699.724</b>	<b>18,4%</b>	<b>1.480.144</b>	<b>15,5%</b>	<b>3.179.867</b>	<b>16,9%</b>
Compres	874.292	9,5%	1.143.463	12,0%	2.017.755	10,7%
Metge/Hospital	127.508	1,4%	233.829	2,4%	361.337	1,9%
Visita amic/familiar	297.279	3,2%	301.294	3,2%	598.573	3,2%
Acompanyar persones	718.500	7,8%	993.550	10,4%	1.712.050	9,1%
Gestions personals	300.883	3,3%	294.321	3,1%	595.204	3,2%
Oci/diversió/àpats/esport	753.161	8,1%	645.551	6,8%	1.398.712	7,4%
Passeig	375.016	4,1%	309.639	3,2%	684.654	3,6%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>3.446.640</b>	<b>37,3%</b>	<b>3.921.645</b>	<b>41,1%</b>	<b>7.368.285</b>	<b>39,2%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>4.103.323</b>	<b>44,4%</b>	<b>4.150.738</b>	<b>43,5%</b>	<b>8.254.061</b>	<b>43,9%</b>
<b>Total STI</b>	<b>9.249.686</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.552.527</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.802.213</b>	<b>100,0%</b>

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Mode de transport

- La població de l'STI es desplaça **principalment en modes no motoritzats** (aquets desplaçaments engloben el 48,3% de la mobilitat diària). La majoria són fets a peu.
- La mobilitat en vehicle privat suposa el 34,7% del total i la mobilitat en transport públic el 16,9%.

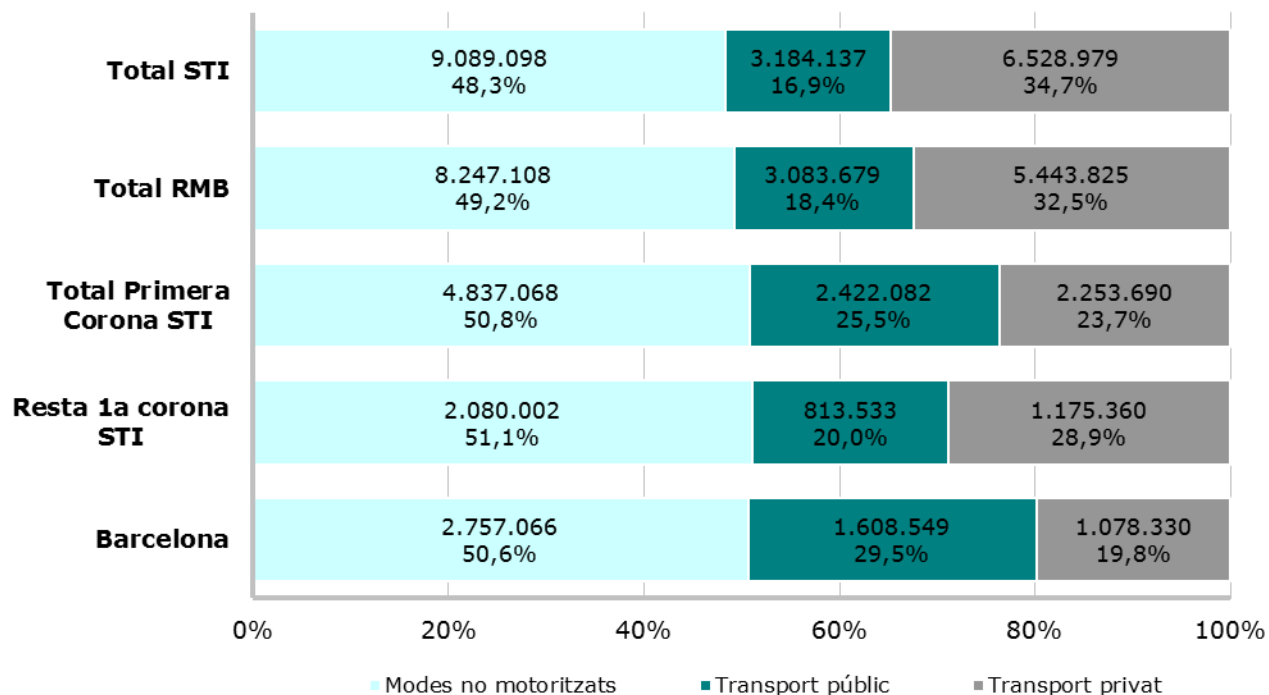


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

Mode de transport: anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 29,5% dels desplaçaments, mentre que els residents al global de l'STI ho fan en el 16,9% dels seus desplaçaments.

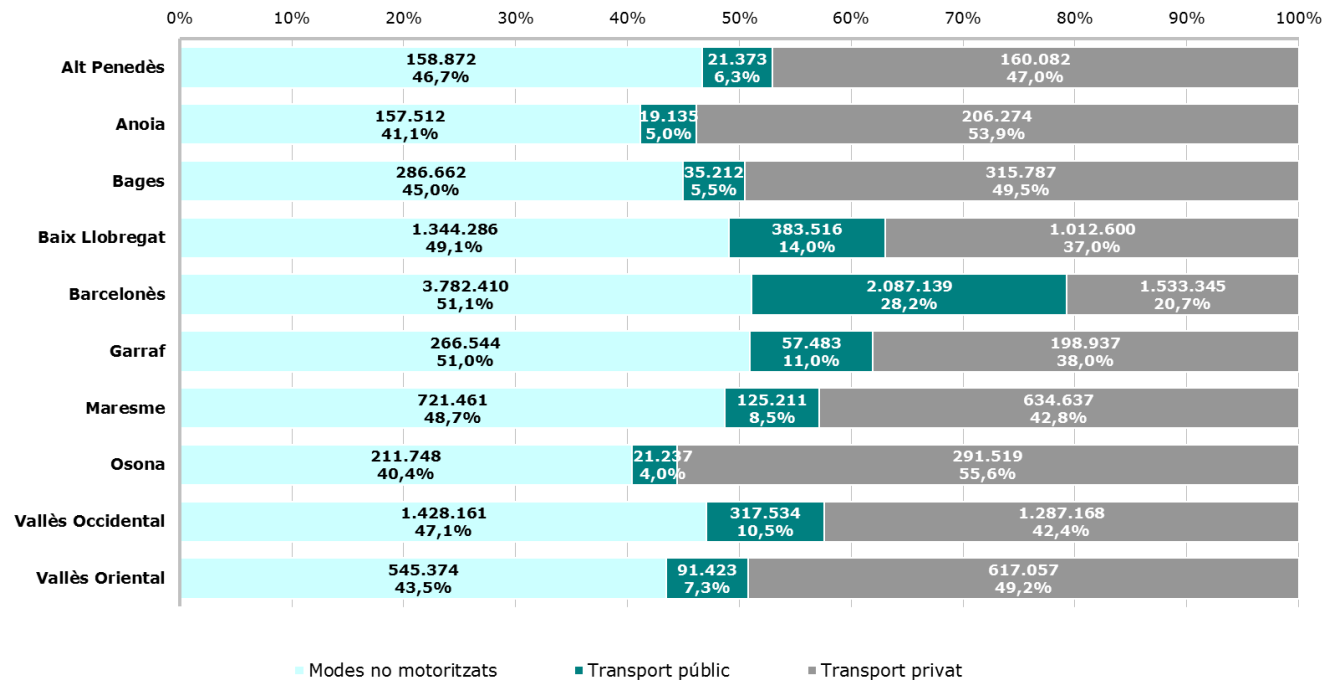


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Mode de transport: anàlisi comarcal

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat feta amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins al 79,3%** del conjunt dels desplaçaments.
- Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat també té un comportament més sostenible que la resta de comarques**. El residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (55,6%).



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Mode de transport: etapes del desplaçament

- El **8,9%** dels desplaçaments dels residents a l'STI són **multimodals**, és a dir, consten de més d'una etapa i combinen més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és l'opció amb més multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).
- Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents de l'STI (**48,2% de les etapes**). A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més utilitzen ambdós sexes (**28,3% de les etapes**).
- Les **dones** fan més trajectes **caminant i en transport públic (7,8 M de viatges al dia)** que els **homes (6,2 M de viatges al dia)**; **en canvi, els homes** ho fan més en transport **privat (3,8 M de viatges al dia davant de 2,9 M de viatges al dia en transport privat de les dones)**.

Mitjà de transport	Home		Dona		Total	
	Etapes	Percentatge	Etapes	Percentatge	Etapes	Percentatge
Caminant	4.617.480	45,5%	5.447.933	50,9%	10.065.413	48,2%
Bicicleta	190.826	1,9%	76.248	0,7%	267.073	1,3%
<b>Total no motoritzat</b>	<b>4.808.306</b>	<b>47,3%</b>	<b>5.524.181</b>	<b>51,6%</b>	<b>10.332.487</b>	<b>49,5%</b>
Autobús	539.006	5,3%	992.934	9,3%	1.531.940	7,3%
Metro	612.117	6,0%	740.009	6,9%	1.352.125	6,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	393.367	3,9%	484.615	4,5%	877.983	4,2%
Resta transport públic	39.141	0,4%	78.711	0,7%	117.852	0,6%
<b>Total transport públic</b>	<b>1.583.631</b>	<b>15,6%</b>	<b>2.296.269</b>	<b>21,4%</b>	<b>3.879.900</b>	<b>18,6%</b>
Cotxe	3.201.050	31,5%	2.696.516	25,2%	5.897.566	28,3%
Moto	459.772	4,5%	190.815	1,8%	650.587	3,1%
Resta vehicle privat	106.311	1,0%	3.129	0,0%	109.441	0,5%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>3.767.134</b>	<b>37,1%</b>	<b>2.890.460</b>	<b>27,0%</b>	<b>6.657.594</b>	<b>31,9%</b>
<b>TOTAL ETAPES</b>	<b>10.159.071</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.710.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.869.981</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>9.249.686</b>		<b>9.552.527</b>		<b>18.802.213</b>	
<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,1</b>		<b>1,1</b>		<b>1,1</b>	

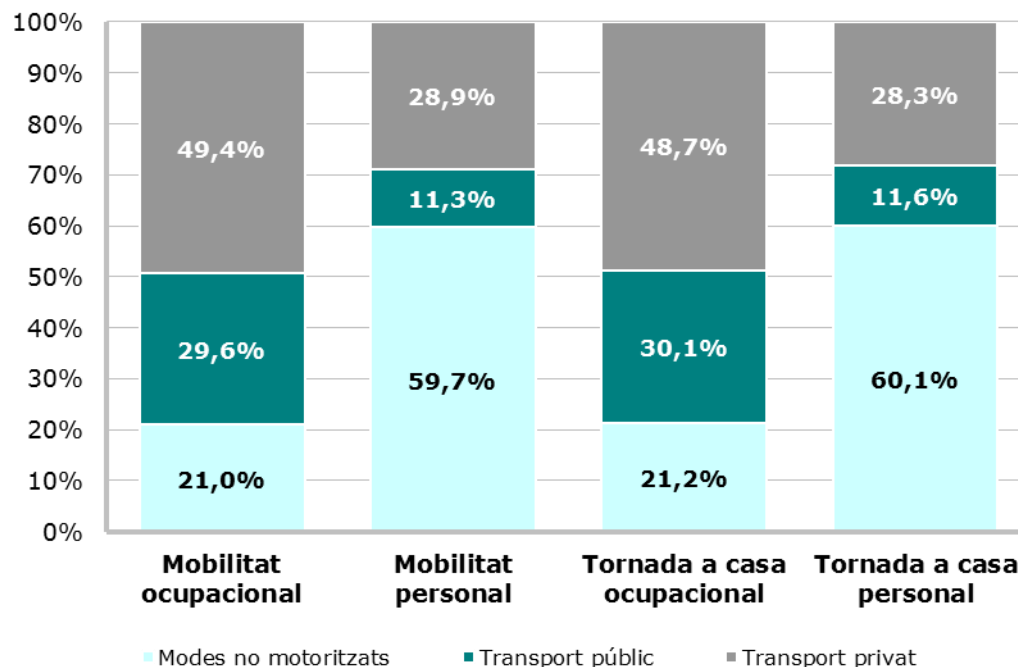


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (49,4%) encara que el **transport públic** és present en **més del 29%** d'aquests desplaçaments.
- En els desplaçaments per **motius personals**, la població es mou sobretot en **mitjans no motoritzats** (59,7%).

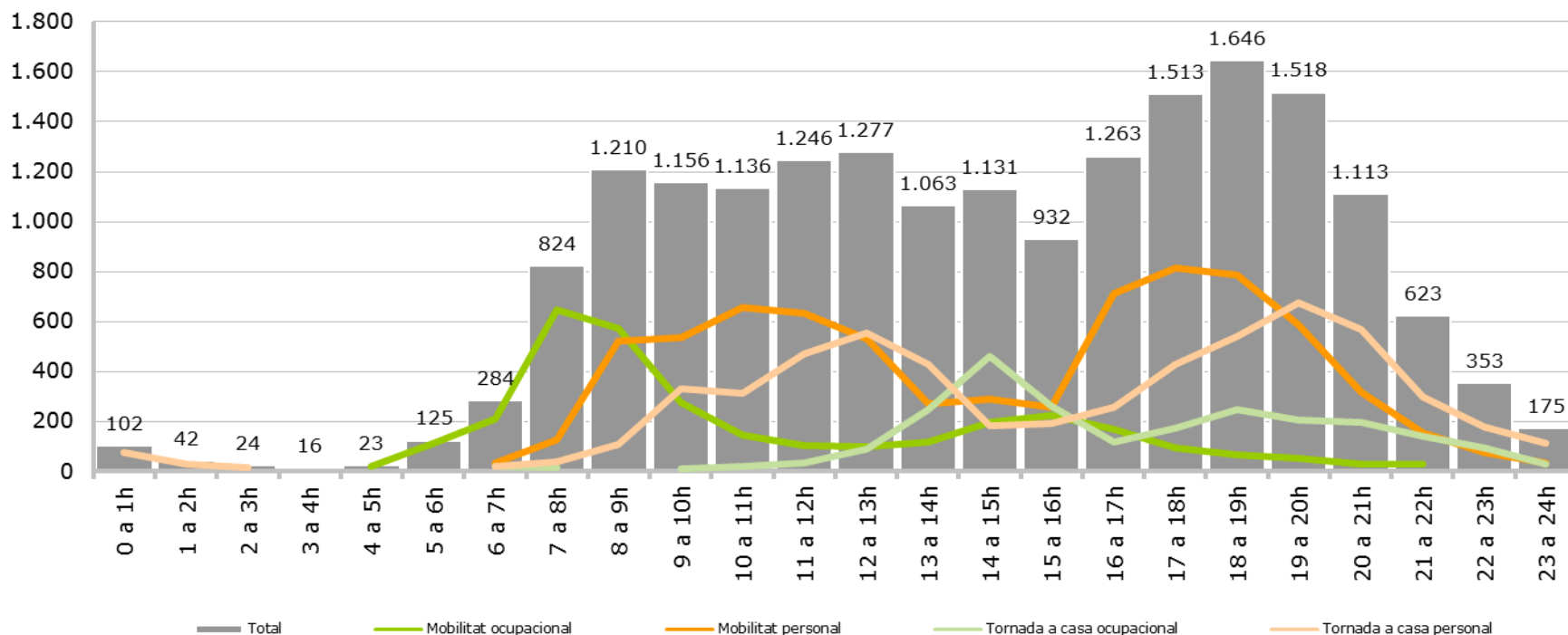


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 1. Caracterització de la mobilitat a L'STI

### Distribució horària dels desplaçaments

- La majoria dels desplaçaments en dia feiner es fan entre les set del matí i les nou del vespre (més del 90%).
- L'hora punta de la mobilitat és **entre les cinc i les vuit de la tarda, franja en la qual es concentra el 24,9% dels desplaçaments**. Principalment tenen lloc viatges per motius personals i les tornades a casa. La mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les set i les nou).



Desplaçaments expressats en milers

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 2. Dinàmiques territorials

### Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
  - **Interns\***: 15,8 milions de desplaçaments, que representen el **84,3%**.
  - **Connexions internes\*\***: 2,7 milions de desplaçaments, representen el **14,5%**.
  - **Connexions exteriors i desplaçaments externs\*\*\***: 210.727 desplaçaments, representen l'**1,1%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.856.860	84,3%
Connexions internes	2.734.626	14,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	210.727	1,1%
<b>Total</b>	<b>18.802.213</b>	<b>100,0%</b>

\*Interns: Barcelona-Barcelona, Resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.

\*\*Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a. corona STI-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI.

\*\*\*Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI

## 2. Dinàmiques territorials

### Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

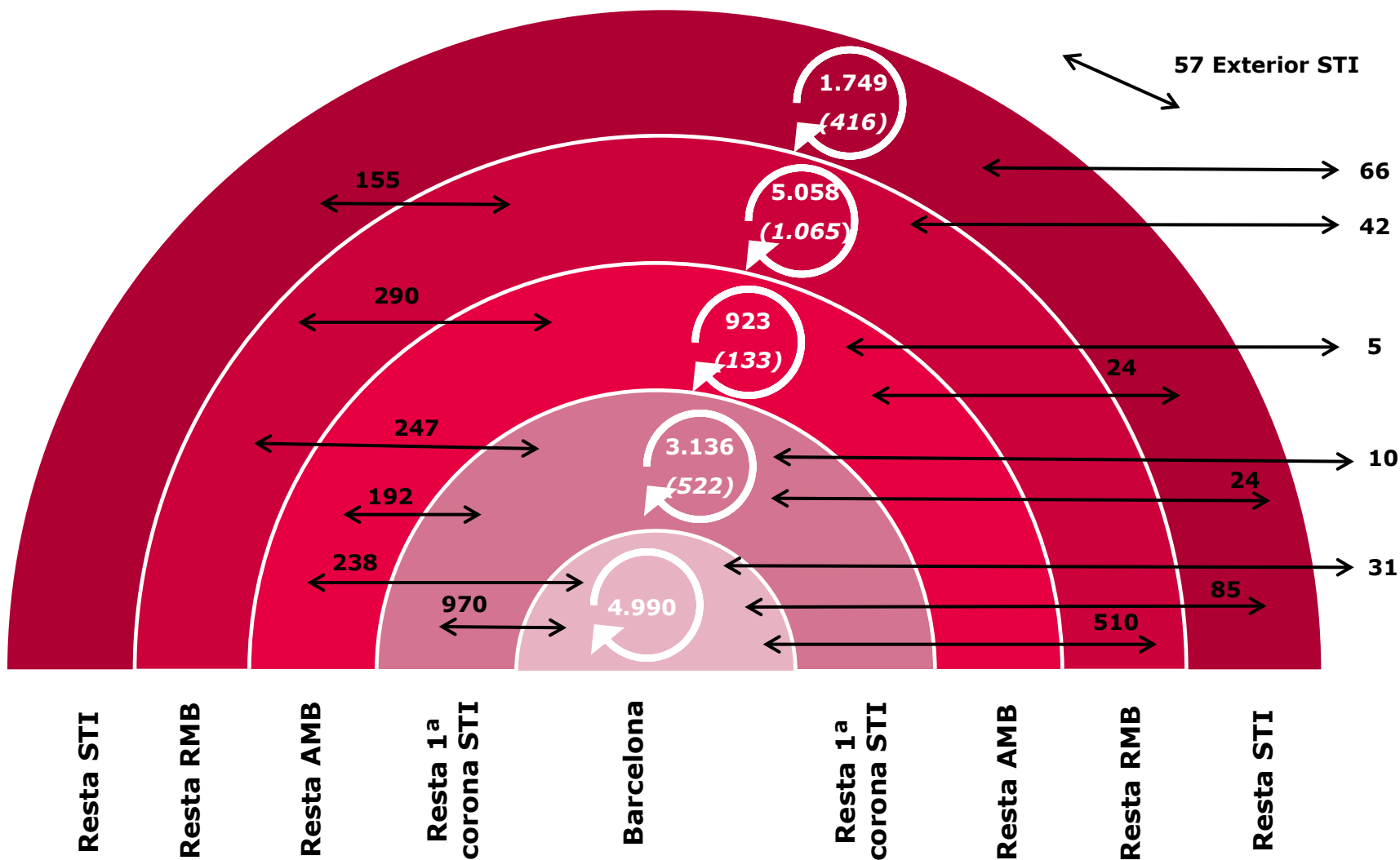
- Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
  - Intramunicipals (O=D):** 13,8 milions de desplaçaments, representen el **73,2%**.
  - Intermunicipals:** 5,0 milions de desplaçaments, representen l'**26,8%**.

		Intramunicipals		Intermunicipals		Total	
		Home	Dona	Home	Dona	Home	Dona
Àmbit territorial de residència	Barcelona	2.279.868	2.575.968	333.840	254.268	2.613.708	2.830.236
		87,2%	91,0%	12,8%	9,0%	100,0%	100,0%
	Resta 1a C STI	1.276.683	1.384.416	767.781	640.015	2.044.464	2.024.432
		62,4%	68,4%	37,6%	31,6%	100,0%	100,0%
	Resta AMB	388.821	415.465	272.076	232.066	660.897	647.530
		58,8%	64,2%	41,2%	35,8%	100,0%	100,0%
	Resta RMB	1.878.850	2.199.667	1.039.439	835.389	2.918.288	3.035.057
	64,4%	72,5%	35,6%	27,5%	100,0%	100,0%	
Resta STI	647.726	712.013	364.603	303.259	1.012.329	1.015.272	
	64,0%	70,1%	36,0%	29,9%	100,0%	100,0%	
<b>Total</b>	<b>6.471.948</b>	<b>7.287.529</b>	<b>2.777.738</b>	<b>2.264.997</b>	<b>9.249.686</b>	<b>9.552.527</b>	
	<b>70,0%</b>	<b>76,3%</b>	<b>30,0%</b>	<b>23,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 2. Dinàmiques territorials

Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans



Desplaçaments expressats en milers. En parèntesi els desplaçaments interurbans

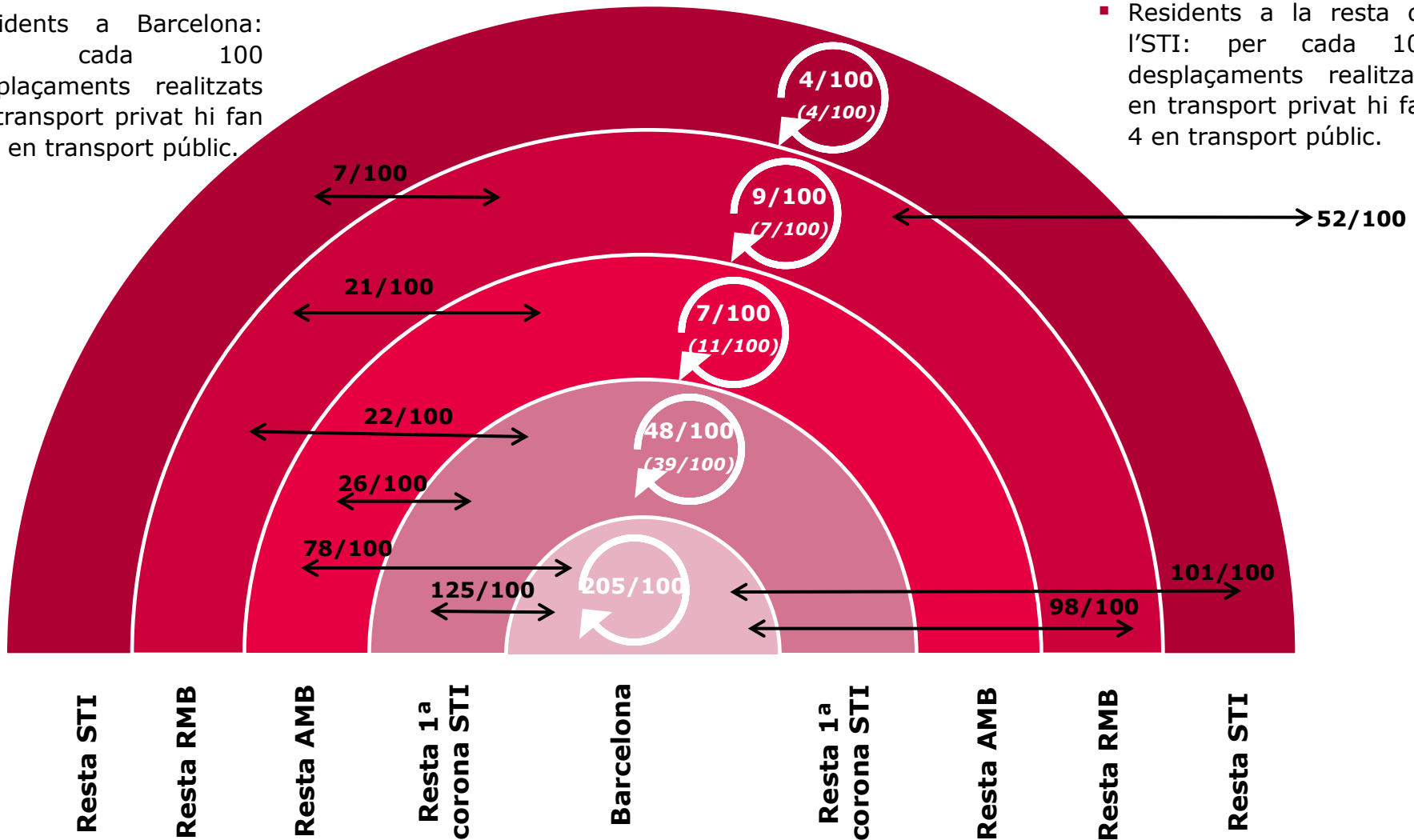
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 2. Dinàmiques territorials

### Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans

Residents a Barcelona:  
per cada 100  
desplaçaments realitzats  
en transport privat hi fan  
205 en transport públic.

Residents a la resta de  
l'STI: per cada 100  
desplaçaments realitzats  
en transport privat hi fan  
4 en transport públic.



Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat  
Entre parèntesi ràtio en desplaçaments intermunicipals

## 2. Dinàmiques territorials

### Motiu dels desplaçaments intermunicipals

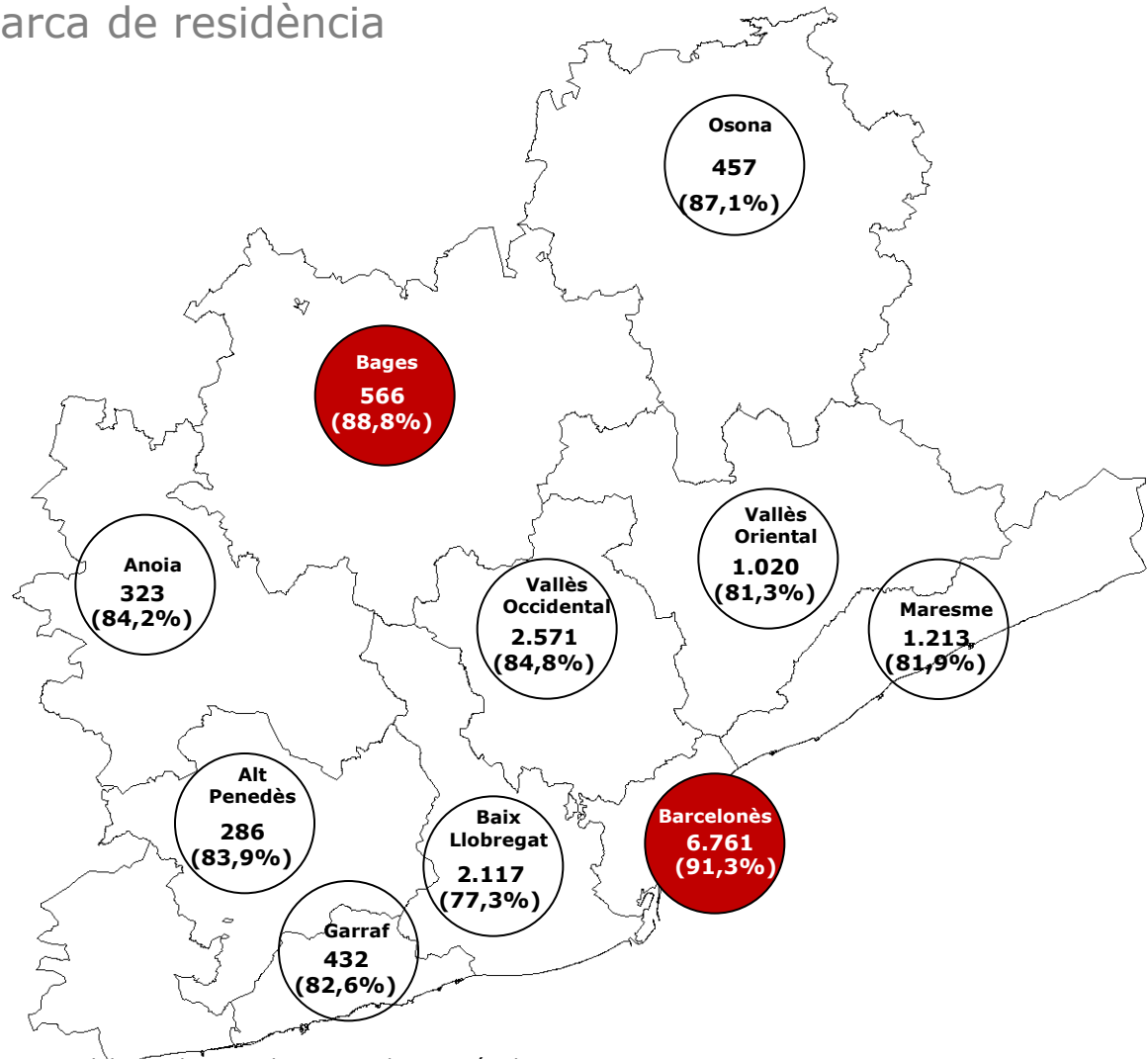
- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal predomina respecte a l'ocupacional (39,2% i 16,9%, respectivament).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis en gairebé tots els fluxos metropolitans (l'excepció es dona en les relacions intracorona).

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Barcelona	Resta 1a C STI	33,5%	22,8%	43,6%	100,0%
	Resta AMB	33,5%	22,0%	44,5%	100,0%
	Resta RMB	35,9%	18,1%	46,0%	100,0%
	Resta STI	35,1%	18,2%	46,7%	100,0%
Resta 1a C	Resta 1a C STI	20,6%	34,2%	45,2%	100,0%
	Resta AMB	33,6%	20,8%	45,7%	100,0%
	Resta RMB	33,6%	20,7%	45,6%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	25,0%	32,1%	42,8%	100,0%
	Resta RMB	35,1%	19,4%	45,5%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	24,3%	31,6%	44,1%	100,0%
	Resta STI	28,9%	27,4%	43,7%	100,0%
Resta STI	Resta STI	24,0%	29,7%	46,3%	100,0%
<b>Total STI</b>		<b>29,4%</b>	<b>25,8%</b>	<b>44,8%</b>	<b>100,0%</b>

## 2. Dinàmiques territorials

### Mobilitat interna segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 85,7% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès i el Bages (91,3% i 88,8%, respectivament).



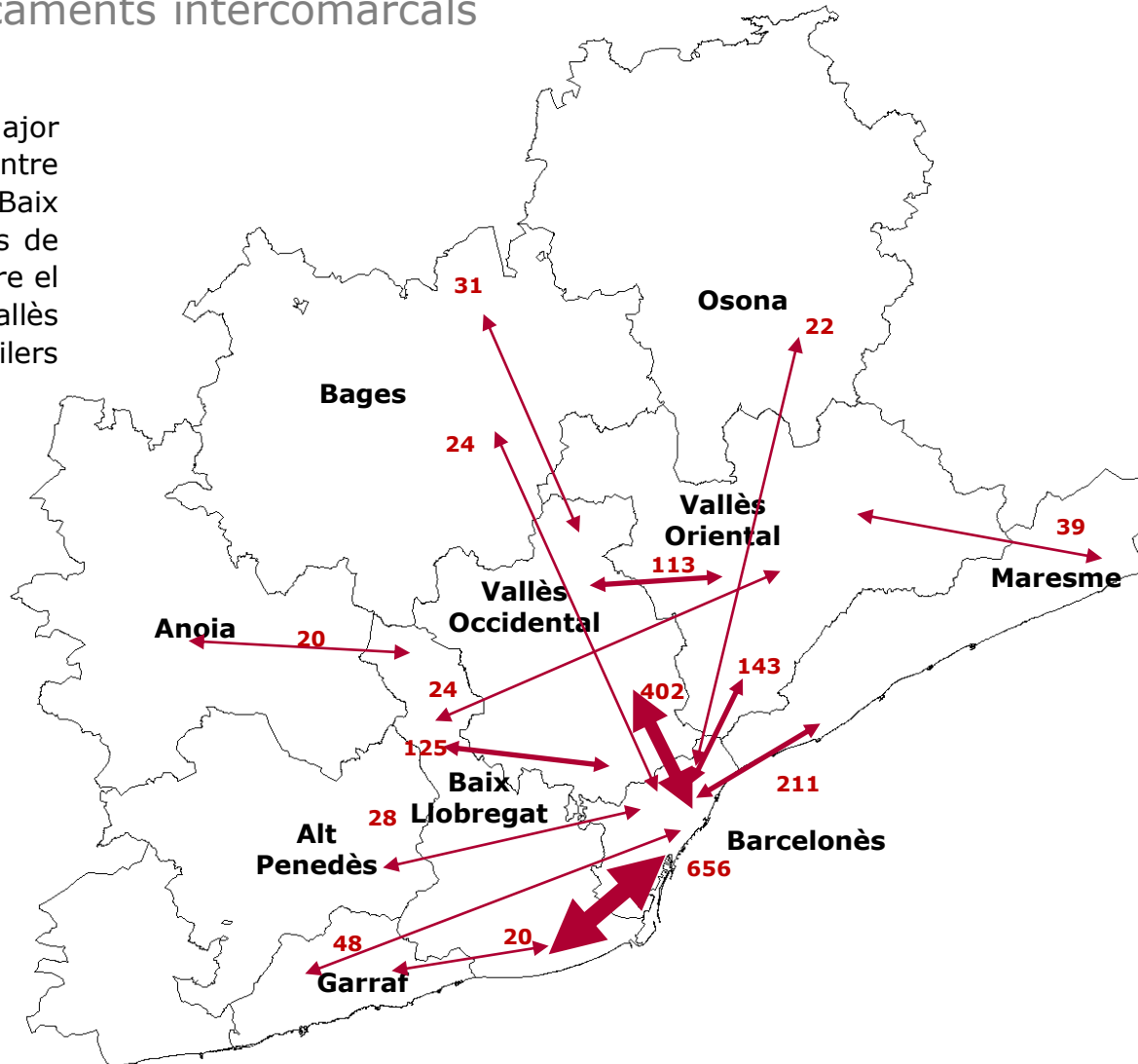
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)



## 2. Dinàmiques territorials

### Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (656 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (402 milers de desplaçaments).



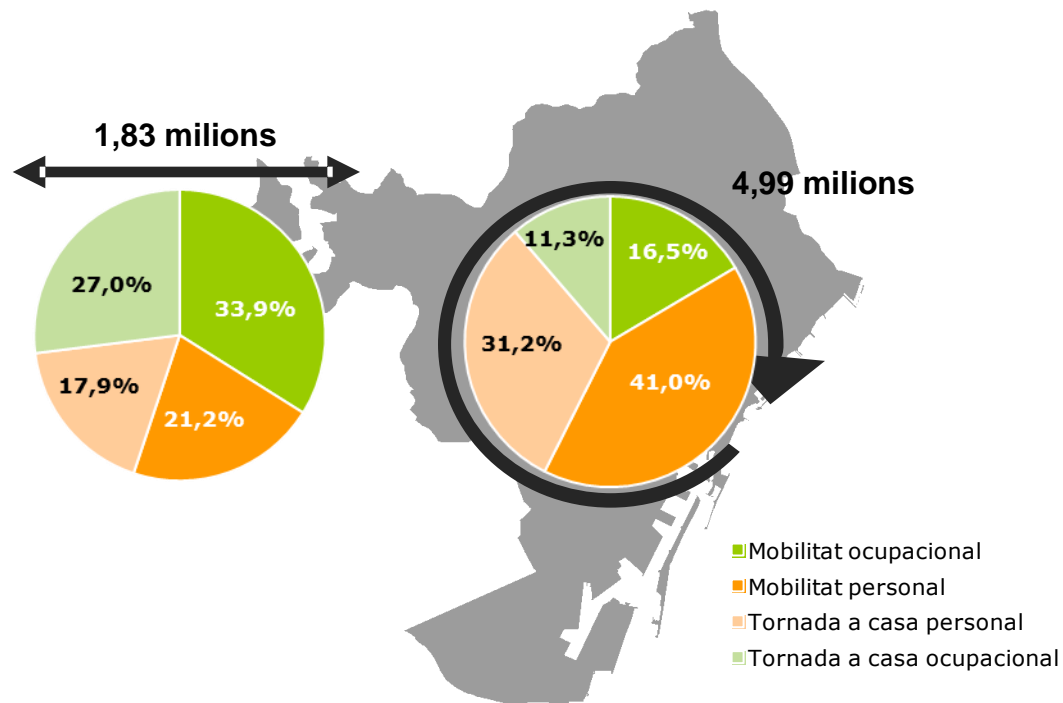
Nota: Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

## 2. Dinàmiques territorials

### Motiu de desplaçament a Barcelona ciutat

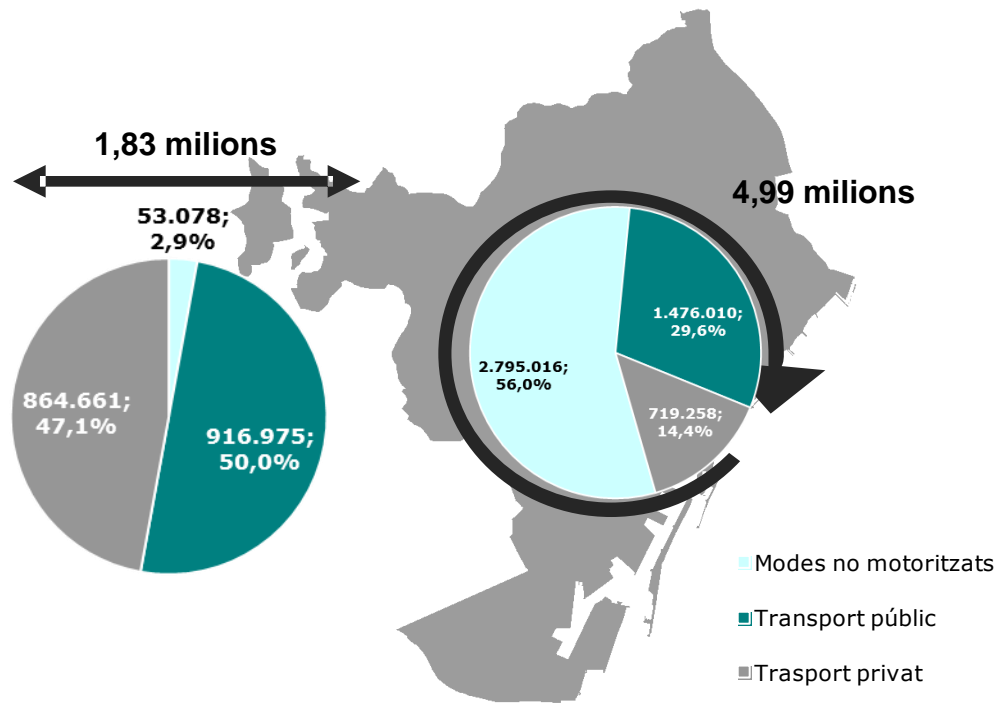
- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (33,9%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 41,0%.



## 2. Dinàmiques territorials

### Distribució modal a Barcelona ciutat

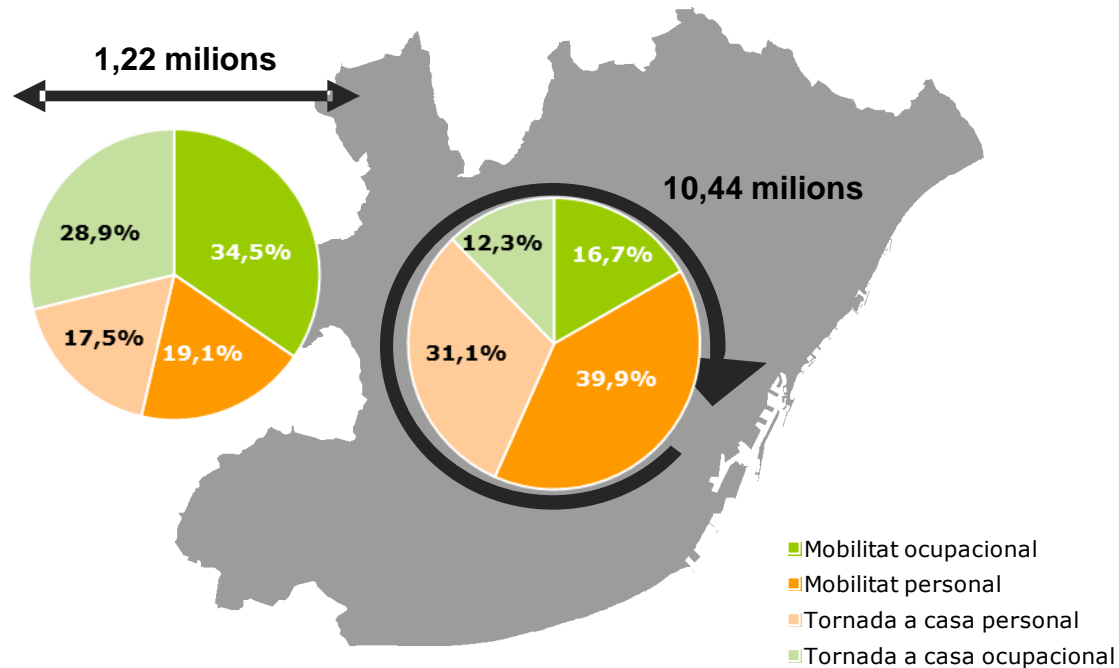
- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (56,0%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 29,6%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba la meitat dels desplaçaments.



## 2. Dinàmiques territorials

Motiu de desplaçament a l'àrea metropolitana de Barcelona

- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.

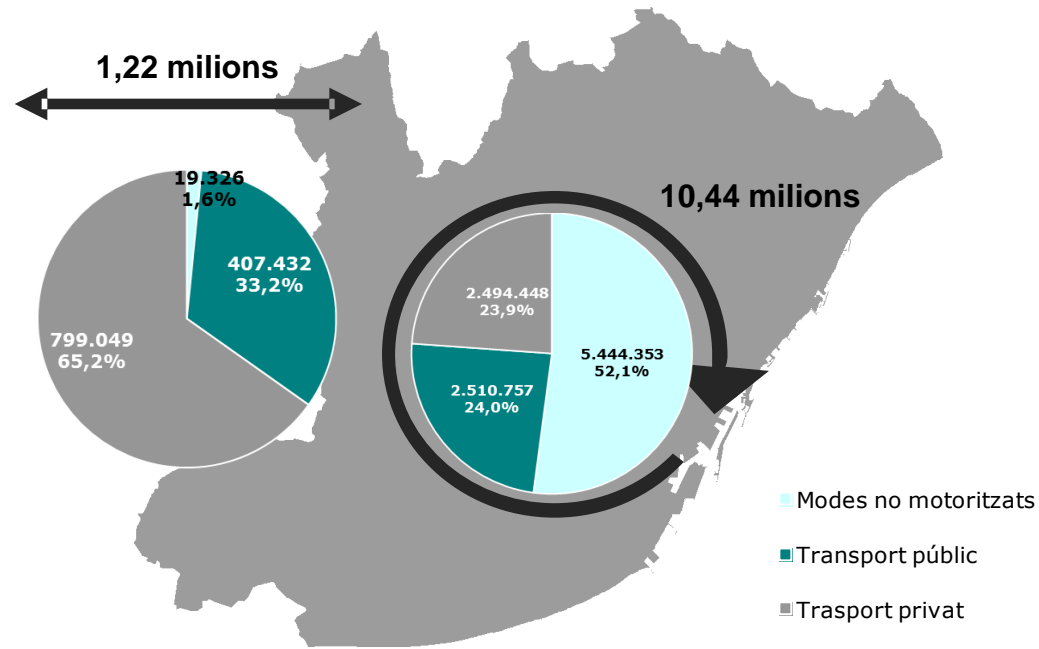


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 2. Dinàmiques territorials

### Mode de transport a l'àrea metropolitana de Barcelona

- **L'anar caminant i en bicicleta és majoritari en els desplaçaments interns (52,1%).** Els desplaçaments en transport públic i en transport privat estan equilibrats.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (65,2%)**, i sent l'ús del transport públic del 33,2%.

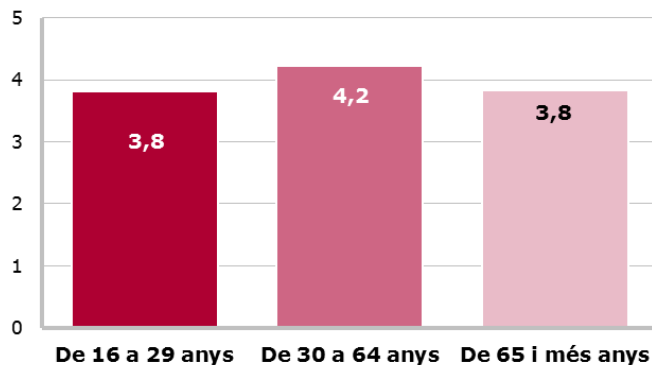


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

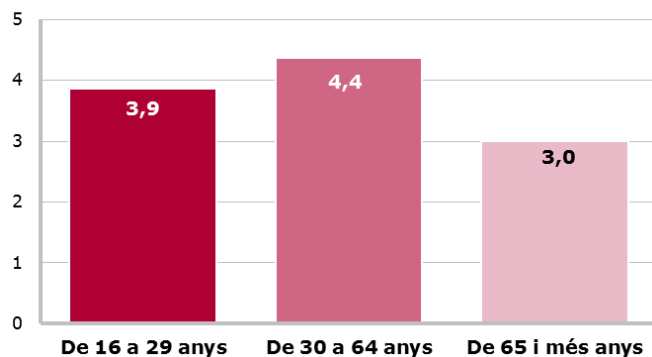
## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

Mobilitat segons edat i sexe

**HOMES**  
Desplaçaments/dia



**DONES**  
Desplaçaments/dia



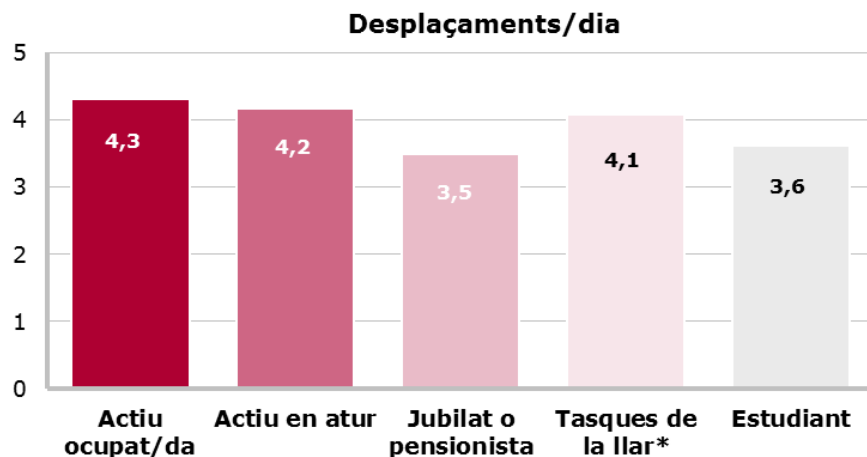
Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,3%	28,9%	44,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	20,9%	35,2%	43,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,2%	53,1%	45,7%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>18,4%</b>	<b>37,3%</b>	<b>44,4%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	28,0%	27,4%	44,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,6%	40,5%	42,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,8%	53,8%	44,4%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>15,5%</b>	<b>41,1%</b>	<b>43,5%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total</b>		<b>16,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>43,9%</b>	<b>100,0%</b>

Sexe	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	36,9%	26,8%	36,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	41,8%	12,3%	45,9%	100,0%
	De 65 i més anys	68,9%	10,0%	21,1%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>45,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>40,1%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	38,6%	33,7%	27,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	48,0%	16,6%	35,3%	100,0%
	De 65 i més anys	70,2%	17,7%	12,1%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>50,9%</b>	<b>19,5%</b>	<b>29,6%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total</b>		<b>48,3%</b>	<b>16,9%</b>	<b>34,7%</b>	<b>100,0%</b>

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

Mobilitat segons situació professional



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	25,9%	31,0%	43,1%	100,0%
Actiu en atur	4,5%	51,0%	44,5%	100,0%
Jubilat o pensionista	1,2%	53,8%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar*	..	56,9%	42,1%	100,0%
Estudiant	27,9%	26,0%	46,1%	100,0%
<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>39,2%</b>	<b>43,9%</b>	<b>100,0%</b>

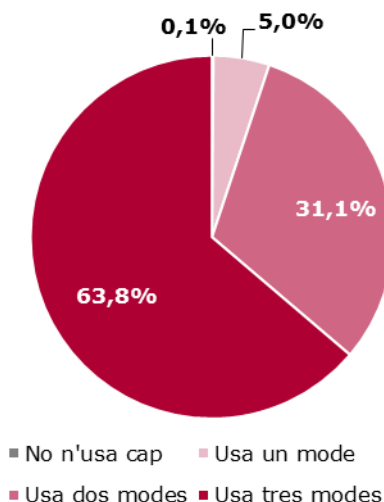
Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	37,0%	17,5%	45,5%	100,0%
Actiu en atur	59,4%	13,2%	27,4%	100,0%
Jubilat o pensionista	67,7%	14,5%	17,8%	100,0%
Tasques de la llar*	68,1%	6,9%	24,9%	100,0%
Estudiant	45,4%	31,5%	23,1%	100,0%
<b>Total</b>	<b>48,3%</b>	<b>16,9%</b>	<b>34,7%</b>	<b>100,0%</b>

\* Persones que es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
  - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
  - Transport públic.
  - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**94,9%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (63,8%)**.



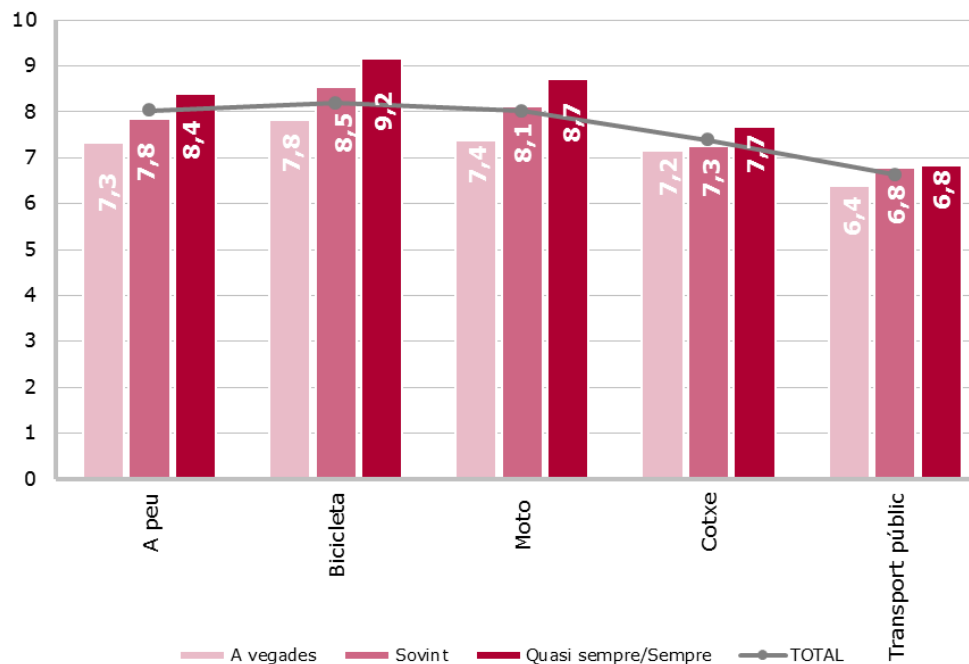


## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### L'opinió dels ciutadans

- Per al total de població usuària (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté la **bicicleta** (8,2), l'anar **a peu** (8,0) i la **moto** (8,0). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,7) i els FGC (7,2).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.**

Mitjà de transport	Nota mitjana
Bicicleta	8,2
A peu	8,0
Moto/ciclomotor	8,0
Tramvia	7,7
Cotxe	7,4
FGC	7,2
Taxi	6,9
Bus urbà BCN (TMB)	6,9
Bus interurbà	6,8
Bus urbà altres municipis	6,7
Renfe regional/mitjà distància	6,6
Metro	6,6
Renfe rodalies	6,2



## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### Percepció de seguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur** (5,5) en relació amb la por de tenir un accident de trànsit, seguit de la bicicleta (4,7) i el cotxe acompanyant (4,4). D'altra banda, l'anar a peu es percep com la manera de desplaçar-se més segura per la població (2,4).

Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,5
Bicicleta	4,7
Cotxe acompanyant	4,4
Cotxe conductor	4,2
Transport públic	2,4
A peu	2,4

+

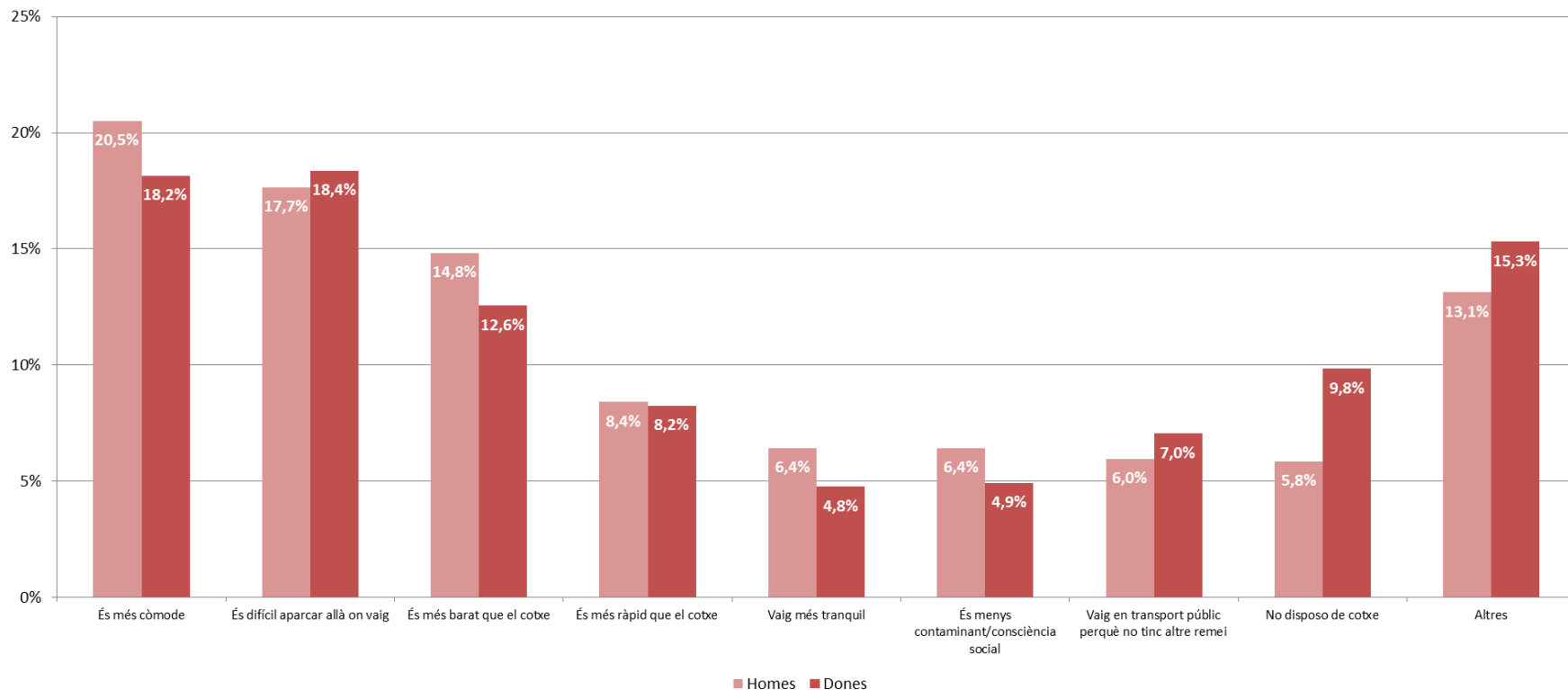


-

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

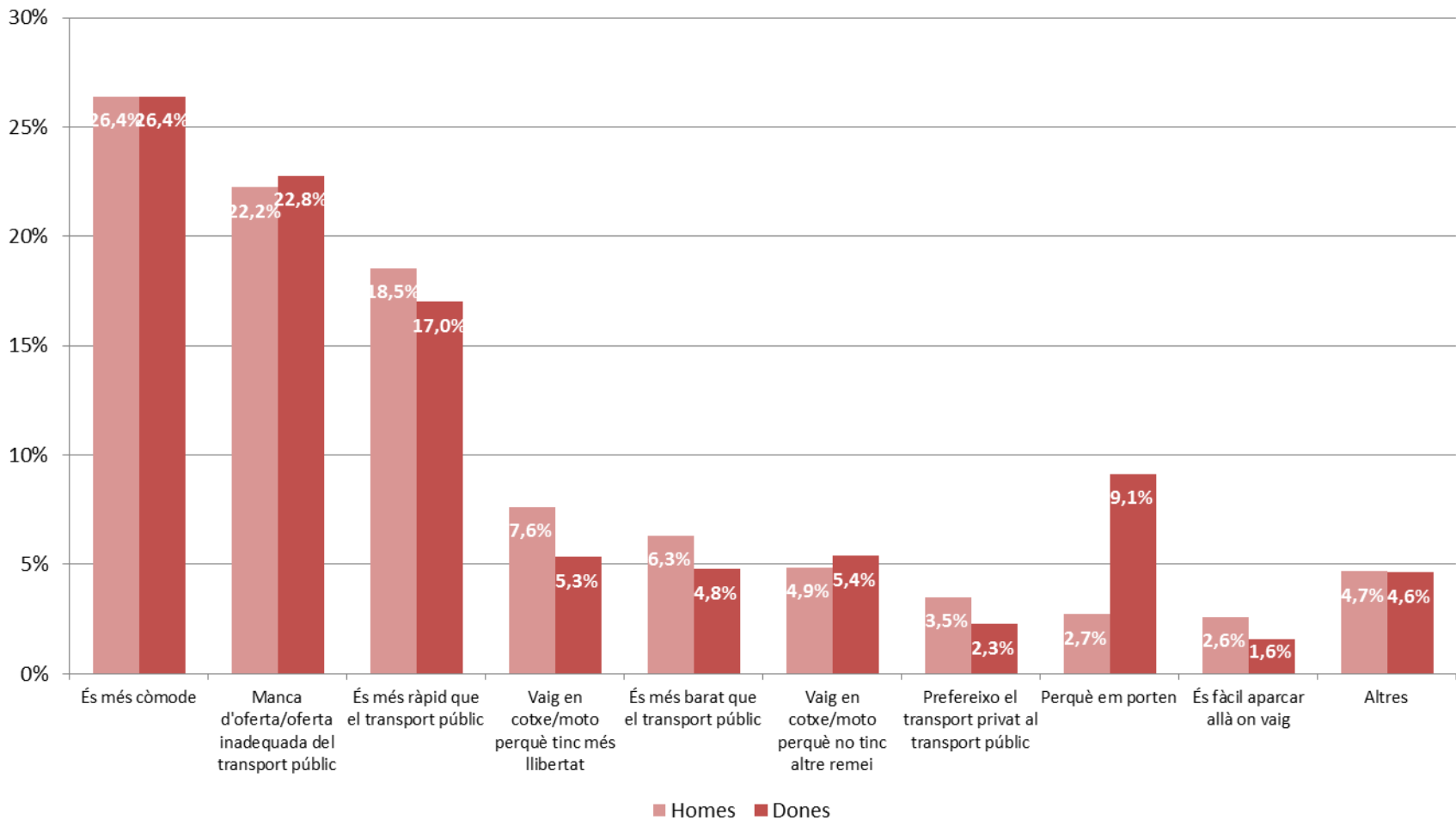
L'opinió dels ciutadans. Motius d'ús del transport públic per sexe



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

L'opinió dels ciutadans. Motius d'ús del vehicle privat per sexe



**Univers.-** Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 i més anys.

**Mostra.-** Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 9.490 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.245 a Barcelona, 3.999 a la Primera Corona de l'STI, 5.225 a l'AMB i 8.098 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt de l'STI.

**Recollida informació.-** Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

**Treball de camp.-** Anàlisis e Investigación SL.

**Període d'enquestació.-** Del 22 d'octubre al 17 de desembre de 2015.

**Ponderació:** A partir del padró municipal a 1 de gener de 2014.

**Equip investigador.-** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

**Criteri general de publicació de dades.-** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
BCN	2.245	2,1%
Resta 1a corona	1.754	2,4%
<b>TOTAL 1a corona STI</b>	<b>3.999</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.226	2,9%
<b>Total AMB</b>	<b>5.225</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.873	1,9%
<b>Total RMB</b>	<b>8.098</b>	<b>1,1%</b>
Resta AMTU	1.392	2,7%
<b>Total STI</b>	<b>9.490</b>	<b>1,0%</b>